

KAUPUNGIN KUNNALLISTEKNIIKAN TYÖMAAT JA NIIDEN VAIKUTUS KOULULAISTEN KULKEMISEEN

Kaupunkitekniikka ja Järvenpään Vesi rakentavat Järvenpäässä kunnallistekniikkaa useissa kohteissa kesän ja syksyn 2026 aikana.

Rakentamiskohteet on merkitty tämän tiedotteen yhteydessä olevaan karttaan.

Koulureittejä suunniteltaessa ja koulujen alkamiseen liittyvässä viestinnässä on hyvä huomioida karttaan merkityt työmaat. Reitit kannattaa mahdollisuuksien mukaan valita niin, että ne kiertävät työma-alueet.

Koululaisia on hyvä muistuttaa varovaisuudesta työkoneiden ja kuorma-autojen läheisyydessä. Koneiden ohi kuljettaessa tulee pitää riittävä etäisyys ja varmistaa, että kuljettaja on havainnut liikkujan.

Urakoitsijat ja muut työmaiden toimijat vastaavat siitä, että työmaiden läheisyydessä ja niiden ohitse voi liikkua turvallisesti. Työmaiden liikennejärjestelyissä varmistetaan turvalliset kulkureitit, ja opastettujen kevyen liikenteen väylien kuntoa ja turvallisuutta seurataan työn aikana. Urakoitsijoita ja työmaiden toimijoita on ohjeistettu noudattamaan erityistä varovaisuutta koululaisten ja muiden tienkäyttäjien läheisyydessä.

Työmaajärjestelyistä ja kiertoreiteistä tiedotetaan myös Järvenpään kaupungin internetsivuilla.

Alla on esitetty kaupungissa meneillään olevia infrahankkeita, joilla on vaikutusta koulureitteihin:

Ainolan vaihe 2 viimeistelyt

Alueella rakennetaan Viulukonserttonkadun pintarakenteita sekä tehdään vesihuoltotöitä Valse Tristen puistossa ja Pohjolanpuistossa. Työmaan läpi kulkevat reitit on merkitty opastein ja aidoin. Työmaa valmistuu lokakuun 2026 loppuun mennessä.

Työmaan voi kiertää esimerkiksi radan varressa kulkevaa Horsmatietä ja Jokamiehenraittia pitkin. On hyvä kuitenkin huomioida, että Jokamiehenraitin päästä Ainolanväylän pohjoispuolella jatkuva Horsmakatu on myös katutyömaana.

Horsmakatu

Horsmakadulla uusitaan kadun rakenteita ja vesihuoltoa. Kadun läpi ei voi kulkea työmaan aikana. Lähimmät kevyen liikenteen kiertoreitit kulkevat Orvokkipolun tai Puistorien kautta. Työmaan arvioidaan valmistuvan lokakuun 2026 loppuun mennessä.

PSL-RKI RU4, Pasila Riihimäki 2. lisäraiteen rakentaminen.

Ainolan uuden aseman ympäristössä jatketaan Pasila–Riihimäki 2. lisäraiteen rakentamista. Työt koskevat aseman alikulkua ja siihen liittyviä raitteja. Alikulun kohta aidataan, mutta työmaaliikenne risteää yleisen liikenteen kanssa molemmin puolin rataa.



Radan itäpuolella työmaalle kuljetaan Sinfonia-aukion päästä. Länsipuolella kulku tapahtuu Lepolanväylän ja Siltavahdinkadun kulmasta. Radan länsipuolen raitti on siirretty kulkemaan työmaan ohi pallokentän reunaan rakennettua reittiä pitkin.

Lisätietoa Väyläviraston Helsinki–Riihimäki-ratahankkeesta on [Väyläviraston sivuilla](#). Ajankohtaisia tietoja hankkeesta voi seurata myös viraston [Facebook-sivulla](#).

Satukallion alue

Satukallion alueella saneerataan katuja ja vesihuoltoa. Työtä tehdään Satukalliontiellä, Leinikkipolulla, Kielokadulla, Kukkakadulla ja Kukkakujalla.

Työn arvioidaan valmistuvan joulukuun 2026 loppuun mennessä.

Silkkiuikun leikkipuiston peruskorjaus

Peruskorjauksessa Silkkiuikun leikkipuiston pienten lasten alue uusitaan. Vanhat leikkivälineet puretaan ja niiden tilalle asennetaan uudet välineet.

Työmaa aiheuttaa leikkipuiston ympäristössä väliaikaisia liikennejärjestelyjä sekä työmaaliikennettä.

Työmaalle kuljetaan pääosin Huvilapolkua pitkin ja reitti risteää kevyen liikenteen kanssa Sibeliuksen väylän varressa sekä Rantapuiston itäreunan raitilla, joka suljetaan työnajaksi.

Työmaan voi helposti kiertää Rantapuiston muita raitteja pitkin.

Laurilan vesihuollon vaihe 2

Laurilan alueella uusitaan vesihuoltoa ja katurakenteita Salpatiellä, Vanhalla valtiatiellä, Mailaskujalla, Humalakujalla, Siimakekujalla ja Mesiheinänkujalla. Alueella on käytössä muuttuvia liikennejärjestelyjä ja kevyen liikenteen kiertoreittejä, jotka opastetaan maastossa ja joista tiedotetaan Järvenpään kaupungin verkkosivuilla. Urakan arvioidaan valmistuvan marraskuussa 2026.

Alueella liikkumista kannattaa välttää erityisesti Salpatiellä, jossa työt ovat vielä pääosin käynnissä.

Alueen voi kiertää esimerkiksi Pohjoisväylän varren kevyen liikenteen väylää pitkin tai toisesta suunnasta Uudenmaantien ja Kaukontien kautta.



Kaskitie – Pajalantie

Kaskitiellä sekä Kaskitien ja Pajalantien risteysalueella tehdään kadun muutostöitä, joilla parannetaan uuden kaupan kulkuyhteyksiä. Työmaan vuoksi kevyen liikenteen läpikulku Kaskitiellä on suljettu. Lisäksi Pajalantien pohjoispuolen kevyen liikenteen väylät ovat suljettuina Kaskitien risteysalueen kohdalla.

Kevyt liikenne voi kiertää työalueen Pajalantien kevyen liikenteen väylää pitkin tai Westermarckin puiston kautta.

Laaksokatu ja Kaskitie

Laaksokadun ja Kaskitien alueella saneerataan vesihuoltoa. Työn arvioidaan valmistuvan marraskuussa 2026.

Työmaan aikana liikennejärjestelyihin tulee tilapäisiä muutoksia. Muutokset merkitään maastoon aidoin ja liikennemerkein.

Kartanonseudun hulevesirakenteet vaihe 2

Rampakanpuistoon rakennetaan hulevesien johtamiseen ja viivyttämiseen liittyviä rakenteita. Samalla parannetaan alueen raitteja ja rakennetaan oleskelulaituri. Puiston työt ovat pääosin valmiit, mutta oleskelulaiturin rakentaminen jatkuu edelleen. Työ aiheuttaa alueella vielä työmaaliikennettä.

Svengipuisto

Svengipuistoon rakennetaan hulevesialtaita alueen hulevesien viivyttämiseksi. Työn arvioidaan kestävän noin kolme kuukautta ja valmistuvan marraskuussa 2026. Rakentaminen aiheuttaa työmaaliikennettä Svengikadulla ja Svengipolulla.

Kevyen liikenteen suositeltu kiertoreitti kulkee Soolokadun kevyen liikenteen väylää pitkin.

Lisäksi kaupunki toteuttaa pieniä rakennuskohteita, saneeraa valaistusta sekä uusii päällysteitä eri puolella kaupunkia. Ko. kohteet ovat esitettynä myös oheisessa kartassa.

Liitteenä kartta Järvenpää rakentamiskohteista 2026



