

6065 - Isokydöntien jalankulku- ja pyöräilyväylän katusuunnittelu

Kohde

Suunnittelualue sijaitsee Järvenpään kaupungin Isokydön (13.) kaupunginosassa. Suunnittelualue sijoittuu Jaalankadun ja Idänpääntien välille. Isokydöntien pohjoispuolella on nykyisin korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä (jkpp) Jaalankadulle asti. Katusuunnitelman tarkoituksena on suunnitella puuttuva osio jkpp-väylän osuudelle Jaalankatu-Idänpääntie. Jkpp-väylä sijoittuu pääosin Isokydöntien katualueelle. Osa väylästä sijoittuu Jaalanpuiston alueelle. Ajouradan vieressä on molemmin puolin sivuojat. Pohjoispuolen oja on nykyisin osittain putkitettu. Katusuunnitelmassa pohjoispuolen ojan putkitusta jatketaan Isokydöntielle asti. Putkituksen tarkoituksena on mahdollistaa jalankulku ja pyöräilyväylän rakentaminen ojan kohdalle ja parantaa alueen kuivatusta.

Liikenteellinen ratkaisu

Isokydöntien ajoradan leveys vaihtelee 6–7 m välillä. Jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan reunakivellä korotettuna Isokydöntien ajoradan viereen. Jkpp-väylän leveys on 3,0 metriä. Katualueen leveys on yhteensä 15 m. Jkpp-väylällä on yksipuoleinen kallistus ajorataa kohti. Jkpp-väylän puistonpuoleinen reuna luiskataan maanpintaan.

Pintamateriaalit ja rakenteet

Jkpp-väylä päällystetään asfaltilla. Katujen reuna-alueet luiskataan ja nurmetetaan.

Kasvillisuus

Nurmetukset toteutetaan nurmetusluokan R4-tasoisina. Alueella poistetaan ja uusitaan puita. Puita poistetaan rakennettavan jkpp-väylän läheisyydestä ja olemassa olevien viemäreiden päältä ja läheisyydestä. Poistettavien puiden tilalle istutetaan vastaava määrä uusia puita.

Tasaus ja kuivatus

Isokydöntien ajoradan rakenteita ei uusita, joten viereen rakennettava jalankulku- ja pyöräilyväylä noudattaa nykyistä ajoradan tasausta. Päällystystä uusitaan ajoradalla rakentamisen tarvitsemassa laajuudessa. Ajouradan pintakuivatus toteutuu nykyisin sivuojilla. Katusuunnitelmassa pohjoispuolen sivuoja on osoitettu putkitettavaksi.

Reunakiven viereen asennetaan ritaläkannellisia hulevesikaivoja, jotka liitetään uuteen hulevesilinjaan. Isokydöntie on hyvin tasainen, joten reunakiven viereen asennetaan riittävän tiheästi ritaläkannellisia hulevesikaivoja lammikoitumisen estämiseksi.

Valaistus

Kohteessa ei uusita valaistusta. Nykyinen valaistus on sijoitettu Isokydöntien eteläreunalle.

Esteettömyys

Jalankulku- ja pyöräilyväylä on suunniteltu esteettömyyden perustavoitetaso huomioiden.

