



Miten Järvenpäästä tehdään resurssiviisas ja entistä ympäristöystävällisempi kaupunki?

Asukaskyselyn tuloksia syksy 2018

Järvenpään kaupunkikehitys
17.12.2018



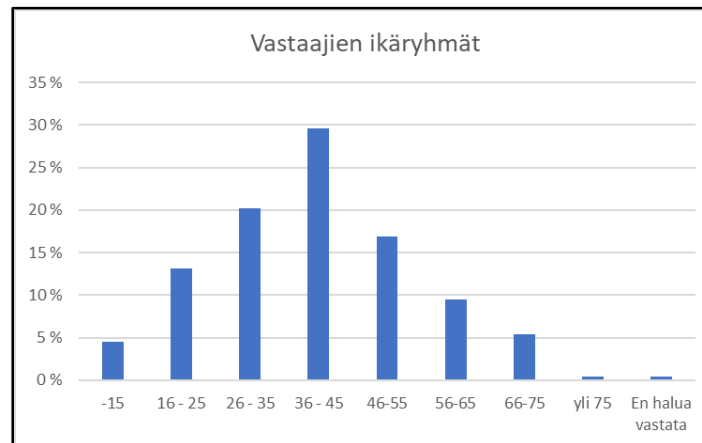
Resurssiviisas Järvenpää -asukaskysely



Järvenpään kaupunki on sitoutunut resurssiviisaustavoitteisiin (ei päästöjä, ei jätettä, ei ylikulutusta vuoteen 2050 mennessä) sekä pyrkii hiilineutraaliksi vuoteen 2035 mennessä. Tavoitteiden saavuttamiseksi kaupunki kehittää Resurssiviisas Järvenpää -tiekarttaa. Osana tiekarttatyötä toteutettiin asukaskysely, jossa kysyttiin, mitä järvenpääläiset pitävät kaikkein tärkeimpänä kaupungin ympäristötyössä sekä miten kaupunki voisi parhaiten kannustaa asukkaitaan kestäviin valintoihin.

Kysely oli avoinna 1.-18.11.2018. Kyselyyn oli mahdollista vastata MunJäke-sovelluksessa, netissä osoitteessa www.munjake.fi tai paperilomakkeella Järvenpään kirjastossa sekä Seutulantalon palvelupisteessä. Vastaajia oli yhteensä 283, iältään alle 15-vuotiaasta yli 75-vuotiaaseen.

Kyselyn tulokset on koostettu tähän raporttiin. Tuloksia hyödynnetään Resurssiviisas Järvenpää -tiekartan valmistelussa ja kaupungin ympäristötyön kehittämisessä.



Mikä ihmeen resurssiviisaus?

Resurssiviisaus tarkoittaa sitä, että edistetään ihmisten hyvinvointia samalla kun vähennetään ympäristölle haitallisia vaikutuksia. Resurssiviisaaksi tähtäävän kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali ja jätteen sekä kuluttaa luonnonvaroja maapallon kantokyvyn rajat huomioiden viimeistään vuoteen 2050 mennessä.

ei päästöjä

ei jätettä

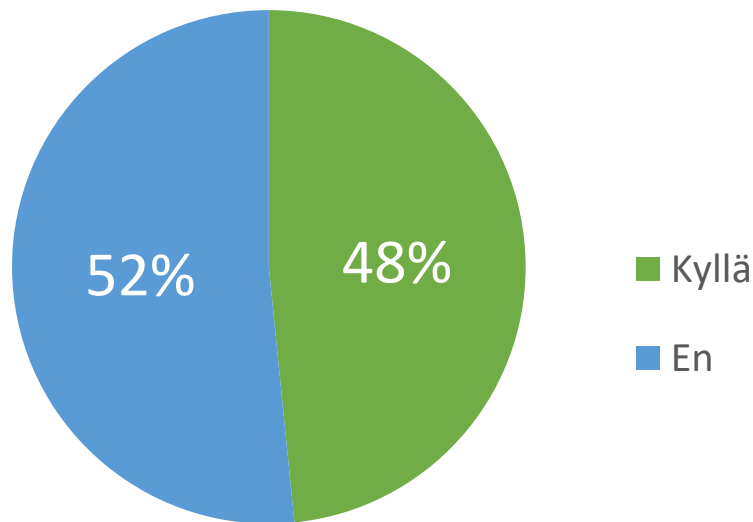
ei ylikulutusta



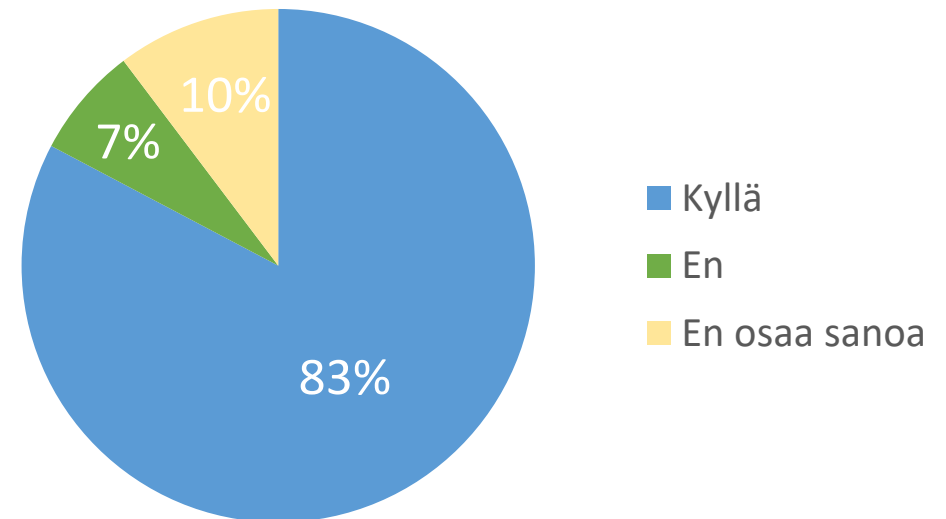
Järvenpäläiset ovat resurssiviisaita. Yli 80 % vastaajista tekee resurssiviisaita valintoja arjessaan.

Resurssiviisaus tarkoittaa sitä, että edistetään ihmisten hyvinvointia samalla kun vähennetään ympäristölle haitallisia vaikutuksia. Resurssiviisaaksi tähtäävän kaupungin tavoitteena on olla hiilineutraali ja jätteen sekä kuluttaa luonnonvaroja maapallon kantokyvyn rajat huomioiden viimeistään vuoteen 2050 mennessä.

Tiesitkö tämän jo aikaisemmin?



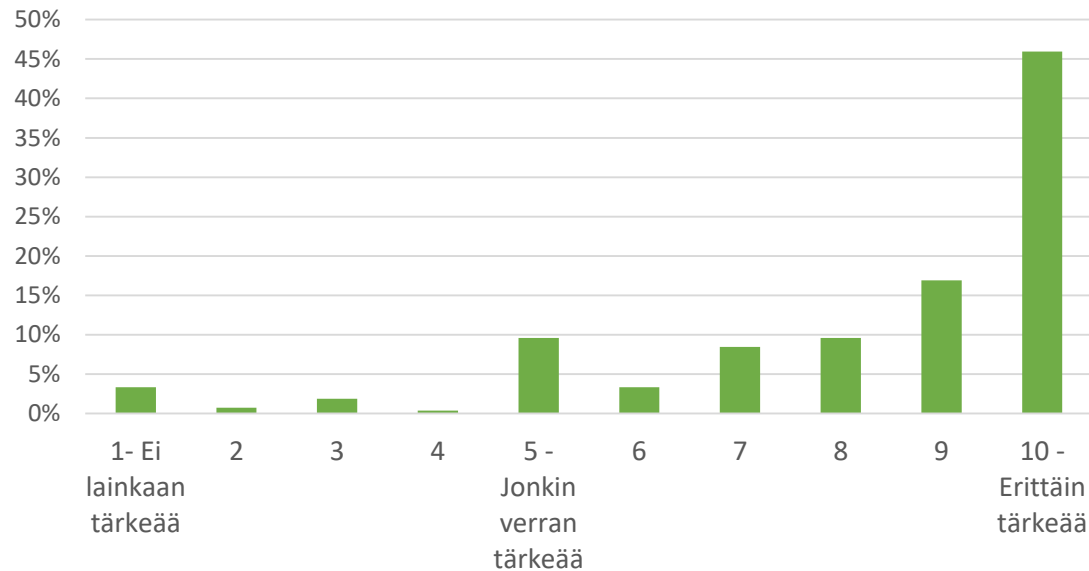
Teetkö resurssiviisaita valintoja arjessasi?



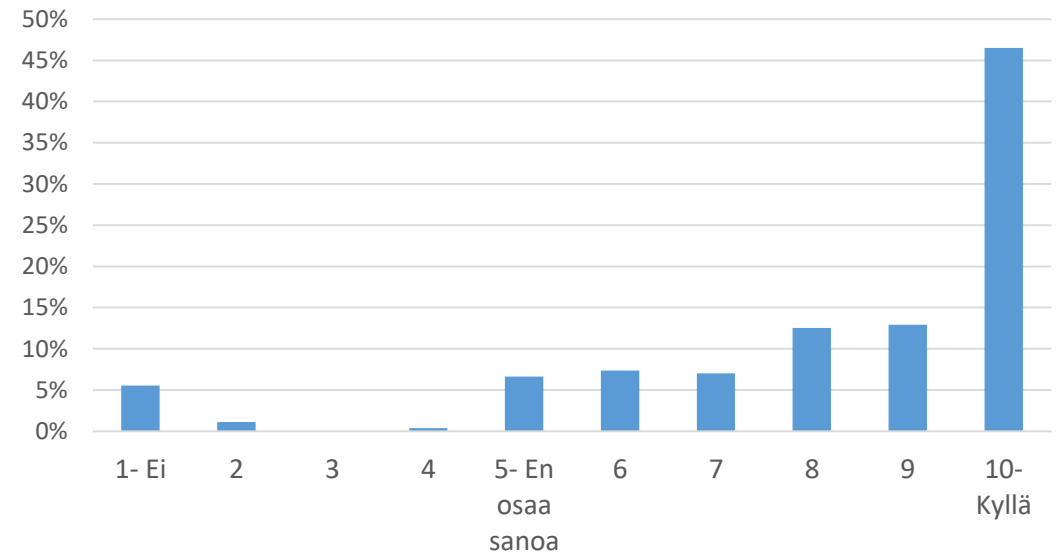
Ympäristöystävällisyys nähdään tärkeäksi osaksi kaupungin imagoa ja toimintaa. Ympäristönäkökulmaa tulisi entisestään vahvistaa.



Kuinka tärkeää ympäristöystävällisyys on mielestäsi Järvenpään imagolle?



Pitäisikö ympäristöystävällisyyden näkyä enemmän kaupungin toiminnassa?

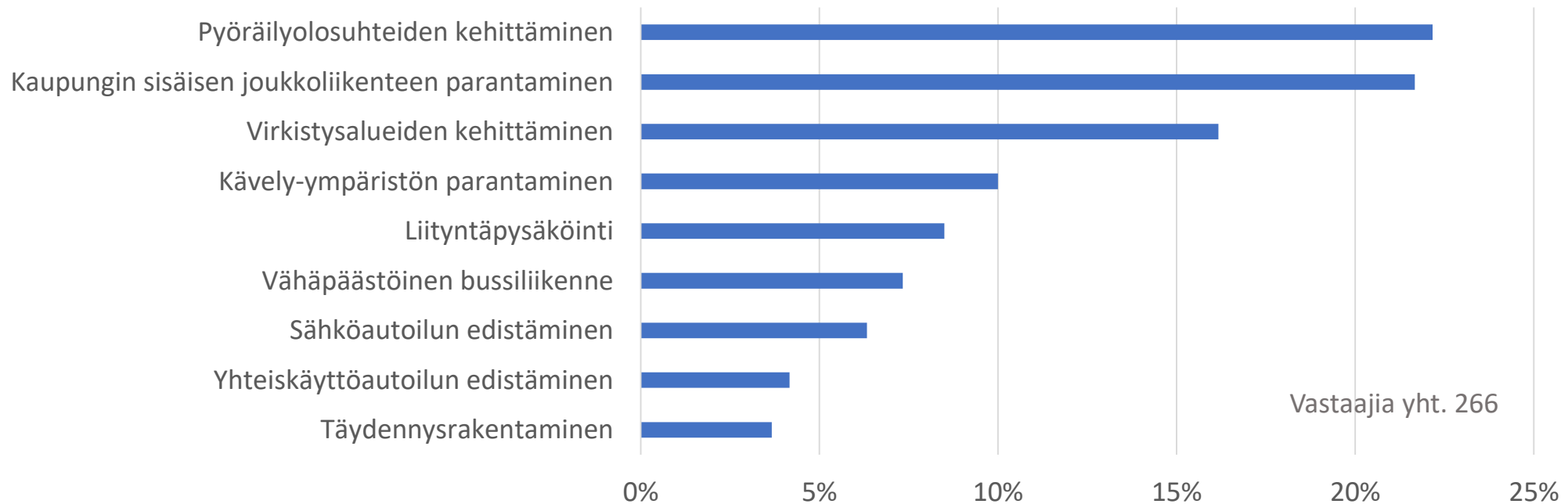


Mihin Järvenpään tulisi erityisesti keskittyä resurssiviisaustyössään? (1/4)

Resurssiviisas Järvenpää -tiekartta koostuu neljästä teemasta: Kaupunkirakenne ja liikkuminen, Energia, materiaalit ja kulutus, Ympäristön tila sekä Tietoisuus ja yhteistyö. Asukkailta kysyttiin, mihin kaupungin tulisi erityisesti keskittyä resurssiviisaustyössään kunkin teeman osalta.

Kaupunkirakenne ja liikkuminen:

Kaupunkirakenteen ja liikkumisen osalta tärkeimmiksi asioiksi nousivat pyöräilyolosuhteiden parantaminen ja sisäisen joukkoliikenteen kehittäminen.

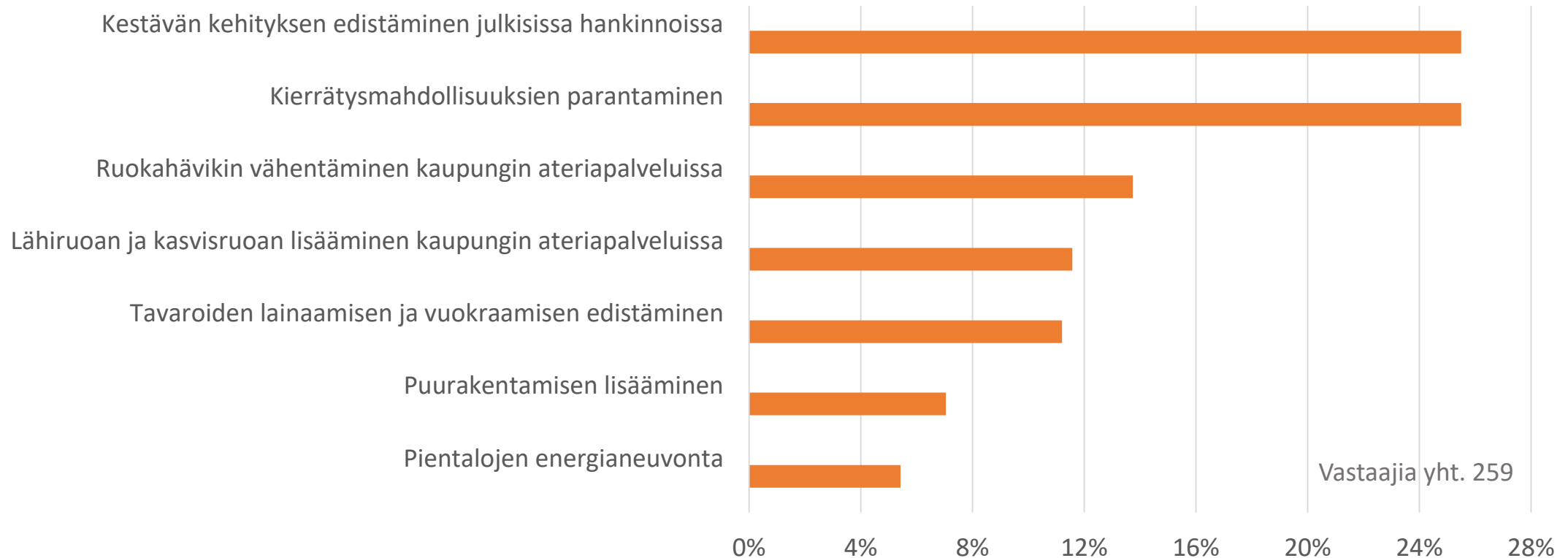


Mihin Järvenpään tulisi erityisesti keskittyä resurssiviisaustyössään? (2/4)



Energia, materiaalit ja kulutus:

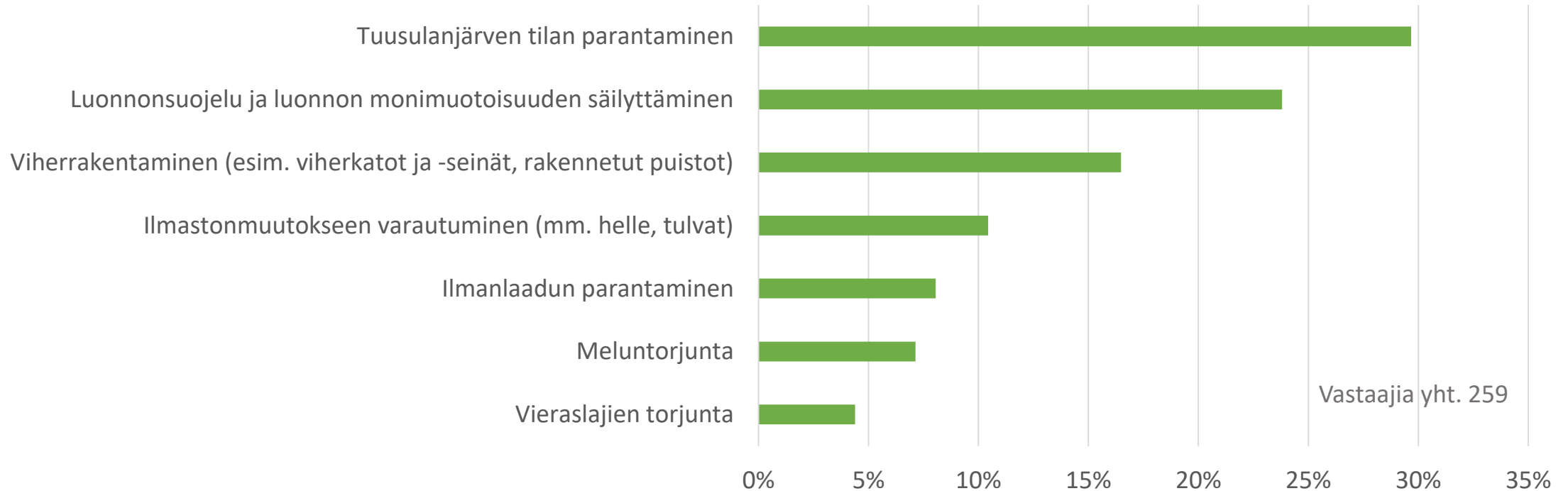
Julkiset hankinnat nähtiin tärkeäksi keinoksi edistää kestävän kehityksen toteutumista kaupungin toiminnassa. Kierrätysmahdollisuuksia toivottiin lisää.



Mihin Järvenpään tulisi erityisesti keskittyä resurssiviisaustyössään? (3/4)



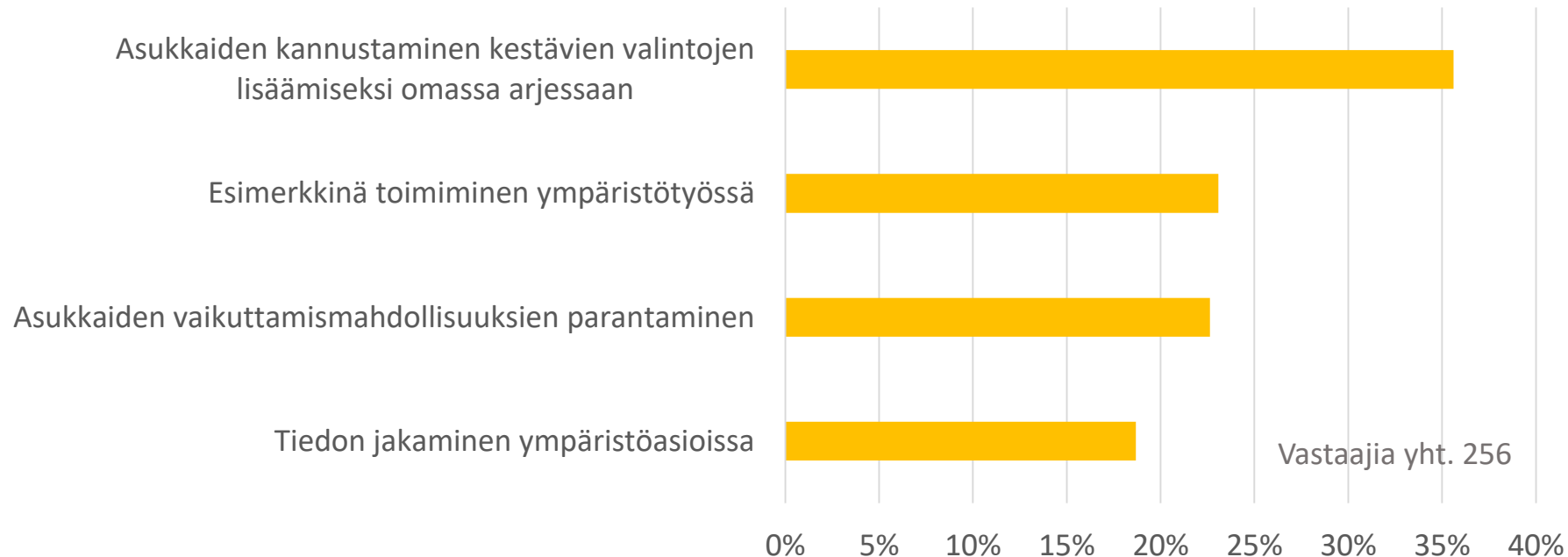
Ympäristön tila: Tuusulanjärven tilan parantaminen on yksi tärkeimmistä asioista kaupungin ympäristötyössä. Myös luonnonsuojelu ja luonnon monimuotoisuuden säilyttäminen, virkistysalueiden kehittäminen ja viherrakentaminen nähdään tärkeäksi.



Mihin Järvenpään tulisi erityisesti keskittyä resurssiviisaustyössään? (4/4)



Tietoisuus ja yhteistyö: Kaupungin toivotaan kannustavan asukkaitaan arjen kestäviin valintoihin.



Vastaajat ehdottivat runsaasti konkreettisia keinoja kaupungin ja alueen toimijoiden resurssiviisaustyön kehittämiseksi

MunJäke

Kyselyssä oli avokenttä, johon vastaaja saattoi ehdottaa keinoja resurssiviisauden edistämiseksi tai esittää muita asioita, joihin kaupungin tulisi panostaa ympäristötyössään. Kysymykseen kertyi 177 vastausta. Vastaukset on luokiteltu alle teemoittain. Osa vastauksista on toistettu useamman otsikon alla, jotta kuhunkin aiheeseen liittyvät kommentit löytyvät mahdollisimman helposti vastausten joukosta. Eniten keinoja esitettiin liikkumiseen ja kierrätykseen liittyen.

Liikkuminen:

paremmat bussiyhteydet

Joukkoliikennettä tulee olla niin paljon, että sen käyttämistä ei tarvitse miettiä.

Kaupunkipyörät - Alepa pyörät.

Ilmainen joukkoliikenne vähintäänkin nuorille

Pyörien turvallinen säilytys asemalla!

Yhteiskäyttöautoja kaupungin tarjoamana palveluna.

kevyen liikenteen väylien talvikunnossapito

Vanhankylän niemeen kunnollinen pyörätie rannan kautta, uusi loppuu nyt kesken.

Sähköautojen latauspaikkoja.

sähköavusteisia kaupunkipyöriä

Ilmainen joukkoliikenne, HSL

Pitäisi edistää biokaasutankkausaseman saamista kaupunkiin.

Kevyen liikenteen väylien sujuvuus: valaistus, auraus talvella ja korvaavat väylät tietöiden yms aikana. Liityntäpysäköintiä kohtuullisen lähellä asemia.

joukkoliikenteen kehittäminen raideliikenteen asemien välisessä verkostossa

Helppo pyöräily, joka tarkoittaa turhien mutkittelujen ja pysähtymisten vähentämistä (risteysalueet). Autoilun edistäminen siten, ettei yritetä väkisten tehdä liian autotonta kaupunkia, sujuva liikenne vähentää päästöjä!

Radan itäpuolelle selkeä "baana"

Raskas liikenne pois keskustasta

Kevyenliikenteenväylien kunnossapito myös talviaikaan. Nyt autoilijoiden tarpeet tuntuvat menevän edelle.

Jpään sisäiset bussilinjat voisivat olla kattavampia, eikä vain asemalle ja takaisin, jolloin pidemmälle/mutkikkaammalle matkalle bussia ei voi käyttää. Yksityisautoilu Järvenpään sisällä pitäisi olla lähes kokonaan tarpeetonta.

Kunnolliset, yhtenäiset pyöräilyreitit laitamilta keskustaan. Keskustaan kunnolliset pyöräparkit, myös asemalle. Toimiva sisäinen bussiliikenne ympäristöystävällisellä bussilla, myös iltaisin ja viikonloppuisin.

sisäinen liikenne kuntalaisia kuunnellen- nyt palveluliikennebussit ajavat lähes tyhjinä, pyörävarkaudet kuriin

pyöräteitä ja liityntäpysäköintiä

Järvenpäästä löytyy jo nyt useampi Biokaasu/maakasukäyttöinen auto. näille pitäisi saada pikaisesti oma tankkausasema myös Järvenpäähän. Biokaasu auto on oikeasti kestävä kehityksen auto.

Maksuton sisäinen liikenne

Ehdottomasti kaupungin joukkoliikennettä paremmaksi asap.

Järvenpäässä on hyvät yhteydet junalla Helsinkiin, mutta liityntäpysäköinti on todella huonoa esim saunakalliossa ja haarajoella. Tämä ei tue kestävä kehitystä.

Ympäri vuoden hyvin hoidetut pyörätiet

Liikkuminen (jatkuu):

Älkää hyvät ihmiset suunnittelijat eläkö harhassa, illuusiassa, että autoja ja autopaikkoja ei ole eikä tarvitä Järvenpäässä. Tämä on vielä "käpykylä" jolla ei ole mitään mainittavaa sisäistä liikennettä joten täällä vain tarvitaan omaa autoa!!!

Nyt on mahdollisuus erottua edukseen esim. ilmaisella ja kattavalla joukkoliikenteellä.

Raitiovaunu ois kiva täällä.

Kaupunginsisäinen julkinen liikenne on lähes olematonta. Tiedottaminen surkeaa. bussipysäkeille Aikataulut ja reitit.

Biokaasun käyttämistä autoilussa tulisi edistää kaasun tankkausaseman muodossa. Lähimmät asemat pohjoisessa ovat Hyvinkäällä ja Mäntsälässä, etelässä taas Vantaalla asti. Sähköautoilun edistäminen kannattaa myös.

Pyöräily on kovin turvatonta, kunnollisia pyöräteitä, ehkä jopa kevyenliikenteen baanoja.

pyöräilyn olosuhteita täytyy parantaa! Järvenpäässä on liikaa yksityisautoilua. pyöräilyväylien pinnat kuntoon, pyöräkaistat merkittävä erikseen, kanttikivet pois kevyeltä liikenteeltä risteyksissä. bussiliikenne mietittävä myös uudelleen

kävelijöille ja (pyöräilijöille) pehmeitä kävelyreittejä/reitistöjä (ilman asfalttia), hulevesien hallintaa helpottaa, että asfaltointia vähennetään ylipäätään, outo ristiriita on siinä, että maastopyöräilijöille tehdään reittejä metsäpoluille

pyöräverkoston suunnittelu otettava huomioon omana liikkumisen muotona. kaupunkipyörien pilotointi

Autojen kaasutankkausasema kiireesti Järvenpäähän (bio/maakaasu). Sen myötä kaupungin käytössä olevat autot voisivat korvaantua myös vähäpäästöisillä kaasuautoilla. Ja se varmaan lisäisi myös kaupunkilaisten intoa hankkia vähäpäästöisempi kulkuneuvo





Kaupunkirakenne ja palvelut:

Mikäli koulunkäynti keskitetään muutamaankin yksikköön, se lisää autoilua. Matkan ollessa 1 km/väh. pienet lapset kuljetetaan kävellen tai pyörällä. Matkan ollessa pidempi, käytetään autoa. Tämä koulujen keskittämisen ympäristövaikutus selvitettävä.

Auton käyttötarpeen minimointi kevyen ja julkisen liikenteen käyttömahdollisuuksia, lähialueiden harrastus- ja ulkoilumahdollisuuksia sekä etätyömahdollisuuksia parantamalla.

Lähikoulut, ilman koululaisten kuljetteluja. Ei isoja keskitettyjä yksiköitä, joihin koululaisia joudutaan kuljettamaan autolla. Samoin lähiliikuntapaikat keskiöön: kentät, puistot, lähimetsät.

Pidemmät kuin 1 km koulu ja päiväkotimatkat lisäävät yksityisautoilua kattavan joukkoliikenteen puuttuessa kun vanhemmat vievät ja hakevat lapsiaan vielä alakouluikässä. Eli palveluverkkosuunnitelmaa laatiessa ympäristövaikutukset mukaan päätöksiin.

Lähikouluja, jotta vanhemmat eivät joudu autoralliin viemisten ja hakujen kanssa.

Rakentaminen ja asuminen:

Mielestäni tämä aihe on vaikea ja tällainen lähestymistapa aiheeseen väärä. Itselleni kestävä kehitys on sitä että tehdään ratkaisuja, jotka KESTÄVÄT. Esim rakentamisessa aikahorisontti tulisi olla vähintään 100 vuotta (nyt ehkä 30 vuotta).

energiatehokas rakentaminen

oikeasti edullisen yhteisöasumisen mahdollistaminen

Järvenpäässä rakennetaan nyt paljon, ja rakentaminen ja uudet asuinalueet nakertavat kaupungin viheralueita. Toivoisin kaupungilta entistä enemmän panostusta viheralueisiin ja ekologiseen rakentamiseen.

Uusien rakennuksien (mm. koulut) kohdalla kerralla kunnollista, ekologista ja kestävä, vaikka olisikin kalliimpaa

Uudisrakentamisen kohdalla tonttien kuivauksesta huolehtiminen! (Yhdessä rakennusliikkeiden ja rakentajien kanssa. Tätä menoa uudisrakennukset homehtuvat yhä nopeammin.)

Kaupungin kiinteistöt ja infra sekä energiantuotanto:

uusiutuvaa energiaa kaupungin omistamiin kiinteistöihin

Maalämpöä julkisiin rakennuksiin.

aurinkopaneeleiden asennus julkisiin rakennuksiin

hiilineutraalin energian käyttö kaupungin kiinteistöissä

Kaupungin sähköt uusiutuvalla energialla

siirtyä käyttämään vihreää energiaa

ulkovalaistus led-lampuiksi

Kaupunki voisi laittaa aurinkopaneeleja isoihin rakennuksiin.

Kaupungin kiinteistöjen hyvään ympärivuotiseen ylläpitoon, ja vanhojen kiinteistöjen kunnostamiseen purkamisen sijasta

ydinvoiman käyttö

Voisiko miettiä tuulivoimaloita/ aurinkoenergia voimalaitosta.

Kaupungin omat ajot ja työntekijöiden liikkuminen:

Kaupunki voisi ottaa käyttöön biokaasuautoja.

Sähköautot kaupungin käyttöön

kaupungin edustajien lentomatkojen minimointi

Työntekijöille käyttöön sähköpyörä ja liikkumiskäytännöt autoilua vähentäväksi.

siirtyä käyttämään vähäpäästöisiä autoja

Autojen kaasutankkausasema kiireesti Järvenpäähän (bio/maakaasu). Sen myötä kaupungin käytössä olevat autot voisivat korvaantua myös vähäpäästöisillä kaasuautoilla. Ja se varmaan lisäisi myös kaupunkilaisten intoa hankkia vähäpäästöisempiä kulkuneuvoja



Hankinnat:

Hankintojen ympäristövaikutukset haltuun esim. Kestävien hankintojen strategialla.

säästäväisyys hankinnoissa

Esimerkiksi kaupungin kilpailuttamissa hankinnoissa ympäristöystävällisyyttä tulisi oikeasti painottaa, eikä vain puhua.

hankintoihin ympäristökriteerit

Kierrätys ja jätehuolto:

Ja itse toivon Haarajoelle muovin kierrätyspistettä.

kaikille ekopisteille kunnon kierrätysmahdollisuudet

roska-astioiden lisääminen katujen varsille myös pientaloalueilla

Muovien nouto kiinteistöistä

Kierrättäminen helpoksi. Myös huonekalut, koriste-esineet ym kodin tarvikkeet. Recci-keräyspiste.

kierrätyspisteitä tarpeeksi ja niiden riittävä tyhjentäminen

Tärkeää panostaa kierrätyksen helppouteen ja siihen että asukkaat kokevat kierrätyksen vaivattomaksi (saavutettavuus, siisteys, helposti saatavilla oleva tieto ja neuvonta).

Kaupungin oma kierrätys veturiksi kierrätykselle, uusiokäytölle ja materiaalien säästölle ja siihen mukaan nyt kiertämätön. Visio on jo, kysy: Hyvä kasvaa Järvenpäässä!

kiitän kaupunkia siitä, että kierrätyspisteitä on paljon ympäri kaupunkia, helpottaa kierrättämistä.

Kierrätys kouluilla on retuperällä.

Muovinkierrätyspisteiden lisääminen taloyhtiöiden jätteenkeräyspisteille.

Isoja kierrätysastioita tulisi asentaa tiheämmin, jotta kierrätys onnistuisi myös pientaloalueilla kävelymatkan päässä.

kierrätyspörssin perustaminen

muovinkierrätyksen lisääminen ja taistelu muovia vastaan

kierrätyspisteiden lisäys

Rinki pisteiden ohjeistus / siistinä pitäminen / riittävästä tyhjennyksestä sopiminen.

Riittävästi ja helposti saavutettavia kierrätyspisteitä esim. keväällä kaupungin tarjoamat roskalavat olivat tosi hyvää palvelua.

Vielä enemmän kierrätyspaikkoja asutusten lähelle. Asukkaille enemmän tietoa kierrätyksestä sekä ympäristön suojelusta.

kierrättämisen mahdollistaminen ja siinä esimerkkinä toimiminen

Pitäis tutkia mitä jätettä kiertokapulan kaatopaikalle menee ja miettiä sen tiedon perusteella, minkä jätetyyppien vähentämiseen on erityisen tarpeen paikallisesti panostaa, varsinkin seka- ja ongelmajätteen osalta, mutta muidenkin.

Työpaikoilla kierrätys vaivattomaksi ja eri materiaalien kierrätys helpoksi.

yksilötasolla jätehuolto - opastus, talokohtaisten mahdollisuuksien lisääminen

Kannustus kierrätykseen taloyhtiöissä, esim vaihtamalla sekajätteen muovin keräykseen.

Enemmän kierrätyspisteitä, joissa tyhjennykset riittävän usein.

Jätteiden kierrätys kaikille, esim. biojätteen keräys myös pientaloihin.

Kierrätys pisteiden lisääminen ja helppo saatavuus.

Muovin vähentäminen on erityisen tärkeä asia.

Tarjotkaa ilmaisia roskankeräyspihtejä kuntalaisille vuokralle. Järjestäkää tempauksia jossa esim. säkin täyteen roskia kerännyt saa pulla kahvi -lipukkeen. Saisi varmasti eläkeläiset liikkeelle.

Energiajätteen kierrätyspisteitä lisää. Esim. Kaakkolasta pitää kuljettaa muovijätteet Pajalaan.

Kierrätyskeskus

Julkisten tilojen tavaroiden kierrätys, purkukoulujen tilojen tavarat kierto.

Jakamistalous:

yhteisomistuksen edistäminen

Lukiolle ja ammattikouluun oppikirja lainaamot, joista esim. Pienellä summalla/pantilla oppilaat voivat lainata kirjoja, avoimna esim. vain jaksojen vaihtuessa, muutamana välituntina tms.. Helppoa, halpaa ja tehokasta kirjojen kierrätystä.

Ruoka ja ateriapalvelut:

Koulujen ylijäämä ruuan tarjoaminen ulkopuolisille pientä korvausta vastaan, esim. 2-3 euroa/annos

Vegaaniruokaa kaupungin ateriapalveluissa

Ruokahävikki näyttötaulusovelluksia kouluille.

Ruokahävikin vähentäminen, esim. myymällä ylijäämä ruoka vähävaraisille

Lähiruuan suosiminen laitospalveluissa

Ruuan ympäristökuormituksen minimointi kaupungin ruokatarjoiluissa, ei kertakäyttöstäioita, ellei ole ihan pakko.

Kasvisruoan lisääminen kouluissa ja päiväkodeissa.

Olisi äärimmäisen tärkeää, että puhuttaisiin ja otettaisiin enemmän vegaanista ruokavaliota esille, koska eläinperäisten tuotteiden tuottaminen on suurin ilmasto-ongelmien aiheuttaja. Ihmisiä pitäisi kannustaa veganismiin.

Kasvisruokaa voisi olla kouluissa yleisesti toisena vaihtoehtona, ei vain erikoisruokavaliona. Esimerkiksi Järvenpään lukiossa jo lähes puolet syövät kasvisruokaa ja määrä varmasti nousisi, jos kasvisruoan syömiselle ei tarvitsisi täyttää lupalappua.

Kauppojen hävikkiruoat pitäisi jakaa niitä tarvitseville

Kasvisruokapäivä kouluihin, päiväkoteihin ja vanhainkoteihin.

Kasvisruoka tavallisen vaihtoehdon yhteyteen kouluruokailussa; tällä hetkellä kasvisruoka on erityisruokavalio, johon tarvitsee luvan ja joutuu jonottamaan eri jonossa

Kaupungin päiväkotien, ym laitosten ylijäämäruoan myynnin/uudelleen käytön tehostaminen.

Alueen yritykset:

Kauppojen hävikkiruoat pitäisi jakaa niitä tarvitseville

ei meluavaa yritystoimintaa

Kaupunkiin voisi rakentaa ekoruokakaupan.

keskustan yritysten ympäristötyö sitouttaa yritykset Järvenpää ympäristön ylläpitoon.

Yritykset enempi mukaan kierrätykseen ja tiedottaminen niistä yrityksistä, jotka ovat mukana.. Esim. Power, jonka pihaperän lavoille voi viedä ostamatta uutta tiettyjä kodin laitteita.

Kaupunkikuvan parantaminen, kävelykadulle pitäisi saada liikkeitä mitkä vetävät ihmisiä sinne esim vaate liikkeitä. Ei enempää kampaamoja tai kiinteistön välitys toimistoja.

Koulutus:

Ympäristökasvatuksen runsas lisääminen monin keinoin varhaiskasvatuksessa ja kouluissa perheet osallistaen.

Meluntorjunta, valosaaste ja ilmanlaatu:

Polttomootorikäyttöiset mopot kiellettävä kaupungin alueella mm. meluhaittojen takia.

Mopomelun vähentäminen.

Kovaäänisen moporallin vähentäminen

Meluhaitat ja valosaaste kuriin.





Viheralueet ja luonnonsuojelu:

puiden kaataminen turhuuksien tieltä lopetettava

Viheralueiden säilyminen jopa lisääminen.

rakennetuissa viheralueissa esim. päiväkotien ja koulujen ympäristössä pitäisi käyttää puutarhakasveja jolloin marjat ja omenat saadaan hyötykäyttöön, kasvit puhdistavat ilmaa, suojaavat paahteelta ja sitovat vettä&hiilidioksidia.

ympäristöasioiden aito huomiointi eikä niin että kaadetaan kaikki metsät ja tuhoetaan luonnontilassa olevat alueet

Tuusulanjärveä ja sen ympäristöä (Rantapuisto ym.) olisi suojeltava ja parannettava.

Holtiton puiden ja metsien kaatelu saatava loppumaan! Vihreä väri kuuluu koko kaupunkiympäristöön, ei vain viheralueille lokeroituna. Tällä on merkitystä niin viihtyisyyteen, monimuotoisuuteen kuin hiilidioksidin sitomiseenkin

järjestää talkoot vieraslajien torjuntaan

Järvenpäässä rakennetaan nyt paljon, ja rakentaminen ja uudet asuinalueet nakertavat kaupungin viheralueita. Toivoisin kaupungilta entistä enemmän panostusta viheralueisiin ja ekologiseen rakentamiseen.

luontoalueiden säilyttäminen TILA LOPPU

Lähimetsien ja luonnon monimuotoisuuden vaaliminen, eli ei rakenneta Järvenpäätä tukkoon.

Vanhan puuston ja viheralueiden säilyttäminen

Joka puolella kaadetaan puita, vaikka Järvenpääläiset autoilee niin kohtuuttoman paljon että puita pitäisi ennemminkin istuttaa lisää.

Rakennusinto ja rakennetun ympäristön vauhtisokeus Järvenpäässä välillä hirvittää. Asuinalueellani on käynyt niin, ettei luontoa ja rakentamatonta ympäristöä juuri enää ole. Vaikka juuri puut, metsät, pellot, hiekkatiet, joutomaat, nurmikot jne. säilyttävät luonnon monimuotoisuutta ja auttavat tulvissa, helteissä jne. + Ne lisäävät asumisviihtyvyyttä. Puistot ovat kivoja, mutta myös rakentamaton ympäristö on tärkeää.

Älkää rakentaako viheralueita täyteen.

Säilytetään myös luontoa

Ei rakenneta täyteen, tilaa myös luonnolle

Perhelän kortelin monttuun voisi tehdä puiston.

Terholan metsistä osan voisi suojella.

Kaupunkimetsien säilyttäminen. Vihreyden säilyttäminen kaupunkikuvassa.

Huolehditään riittävien viheralueiden suunnittelusta asuntoalueiden kaavoitusta tehtäessä. Nyt ehkä paikoin jäänyt liian vähäiseksi ja rakennettu aika tiiviisti. Vanhis tulisi säilyttää kaikille kuuluvana virkistysalueena.

Säilyttäkää luonnonmukaisia metsäalueita. JUSTin ympäristöstä tuhottiin kaikki pienet metsäalueet, liian täyteen rakennettu, rakennetut puistoalueet ovat rumia eivätkö luonnollisia.

Riittävien metsäalueiden jättäminen kaavoituksessa

Viheralueista huolehtiminen siten, että niitä jää kaupunkilaisten iloksi. Tutkitusti ne myös lisäävät liikuntaa ja kohentavat mielialaa, eli tuloksena terveempi kaupunki ja jollain aikavälillä pienemmät terveydenhuoltomenot.

Vesistöt:

Tuusulanjärven kunnan parantaminen.

puhdistaa järveä tehokkaasti

Tuusulanjärven veden puhtaus

Tuusulanjärveä ja sen ympäristöä (Rantapuisto ym.) olisi suojeltava ja parannettava.

Tuusulanjärven suojelu ja keinot puhdistamiseksi

Tuusulanjärven kunnostus, paikkakuntamme helmi



Tiedotus ja neuvonta:

suora energianeuvonta ja valinnoista tiedottaminen suoraan koteihin

Energian käytön neuvonta

Some aktiivisuus on ihan olematonta

Neuvonta pientalojen takanpolttajille.

Asukkaille enemmän tietoa kierrätyksestä sekä ympäristön suojelusta.

Rinki pisteiden ohjeistus

koettaa saada tietoa kaikille järvenpääläisille

yksilötasolla jätehuolto - opastus, talokohtaisten mahdollisuuksien lisääminen

Kannustus oma varaiseen energian tuotantoon.

Enemmän tietoa arkisien valintojen vaikutuksista ilmastonmuutokseen ja kulutukseen.

Pitäisi perustaa Järvenpää-lehti

Oma paikallislehti kaupunkiin. Keski-Uusimaa ei ole tätä!

Ohjeet ja oppaat: netissä, postilaatikkoon, jakoon kirjastoon yms.

Tapahtumat, talkoot ym. (Järkevä-toiminta)

Järvenpään kunta voisi järjestää roskien keräily päivän. Ilmotettaisiin vaikka joka kuukaudesta yksi päivä jolloin ihmisiä kannustetaan keräämään luonnosta ja kaupungilta roskia.

Tapahtumia ympäristön hyväksi ja tietoisuutta lisäämään.

pilottikokeiluja asukkaiden keskuuteen

Jannelle esim. joku kierrätys teema viikonloppu. Siellä ois kaikille jotain infoo ja miten kierrättää. Lapset viihtyis siel ja kaikki muutkin. Esim. metalleista yks kohta, muovista yks kohta ja paperist yks kohta. Ja konkreettisia lukuja. Nää toimii.

Kaupunkilaisten kädenjälki näkyviin ympäristön viihtyisyyden lisäämiseen.

mahdollistaa pientilojen/lähiruoka tuotteiden myyntiä torilla. toripaikkojen hintojen pitäminen kohtuullisina joka takaa sen että myyjiä torille saadaan.

Taloyhtiöiden hallitukset mukaan suunnittelemaan ympäristötyötä.

Kansalaisaktivistitoiminnan vahvistaminen. Yleisötilaisuudet ympäristöasiat ja omavastuunkannon teemat. Puisto tai puutarha-alueita itserakentaen es. omat perennat viheralueille....

Arvontoja joista voittaa hybridiautoja.

Tarjotkaa ilmaisia roskankeräyspihtejä kuntalaisille vuokralle. Järjestäkää tempauksia jossa esim. säkin täyteen roskia kerännyt saa pulla kahvi -lipukkeen. Saisi varmasti eläkeläiset liikkeelle.

vaihtopäivät

Kaupunkilaisille enemmän mahdollisuuksia osallistua ympäristön hoitoon esim. talkoilla

järjestää talkoot vieraslajien torjuntaan

Kaupungin toiminta ja päätöksenteko:

Toivon Rohkeaa edelläkävijyyttä ja uusien ratkaisujen kehittämistä. Järvenpää näyttää muille kehyskunnille mallia vetovoimaisuudellaan, toivottavasti Järvenpäästä otetaan mallia myös ympäristövaikutusten saralla tulevaisuudessa

Pitäisi kaikkia päätöksiä miettiä tarkasti ilmastonmuutoksen kannalta ja kysyä järvenpääläisiltä mielipidettä sekä koettaa saada tietoa kaikille järvenpääläisille.

Lisäksi tänä syksynä kokeiluun tulleet yhteissateenvarjot oli upea idea. Mielestäni tämä olisi upeaa ottaa käyttöön myös kauppakassien kanssa. Kannustetaan käyttämään kestävämpiä ratkaisuja.

Ympäristötyö on niin laaja, että siihen pitää kaupungin palkata ihan vakituinen työntekijä, joka miettii ei pelkästään asukkaiden kannalta vaan erityisesti kaupungin omien toimintojen kannalta kestävä kiertotaloutta. Kaupungin yksiköt esimerkkinä.

[Ympäristöystävällisyys on tärkeää kaupungin imagolle] kunhan imago ei ole tyhjä kuori.

Muut:

On hyvä käyttää tervettä maalaisjärjen ja huomioida Järvenpään veronmaksajien edut. Talous tasapainoon hankintoja harkitsemaan ja kuluja vähentämällä. Ei voi loputtomasti nostaa esim. kiinteistövero.

JÄRS on uniikki harrastuspaikka, koska se ei tavoittele voittoa ja on avoin KAIKILLE toisin kuin esim. Aino. Olkaa ystävällisiä ja konsultoikaa hevososaajia kehittäessänne Vanhista - hevonen tarvitsee ympäristöksi vaihtelevan maaston.

Vanhankylänniemen kulttuurihistoriallisesti arvokas vanha rakennuskanta on ensisijaisen tärkeää pelastaa tuhoutumiselta. "Artesaanikylä" kaupunkilaisten yhteiseksi, kohtaamis sekä rauhoittumis alueeksi olisi hieno kunnian osoitus alueen historialle

kiitos vapaasta vastaustauskentästä. Tämä on paljon parempi kysely kuin Vanhiksen, siinä ei voinut kommentoida ainoastaan valita huonoakin huonommista vaihtoehdoista vähiten huonoin. nyt kurssille kyselyiden tekemisestä ja pian!

matkailumahdollisuuksien parantaminen, toimiva matkailuauto/vaunualue

Yhdessä kaupunki, asukkaat, paikalliset yritykset.

Kaupungin tulee toimia esimerkillisesti ja mahdollistaa ja edistää kuntalaisten mahdollisuuksia tehdä kestävä kehitystä tuovia valintoja. Lainsäädäntö tulee valtiolta tai EU:lta, kaupunki voi olla esimerkki ja mahdollistaja.

Asukkaiden viihtymiseen

Kehittää nykyisiä asioita



Järvenpääläiset haluavat kierrättää paremmin sekä muuttaa kulutus- ja liikkumisvalintojaan kestävämpään suuntaan

MunJäke

Vastaajilta kysyttiin, miten he olisivat valmiita muuttamaan omaa toimintaansa ja arjen valintojaan päästöjen, jätteen ja kulutuksen vähentämiseksi. Vastauksia kertyi 196. Suuressa osassa vastauksista mainittiin ruokavalintoihin, kulutustapoihin ja liikkumiseen liittyviä asioita. Kaikki tämän kysymyksen vastaukset on esitetty liitteessä 1.

”Enemmän pyöräilyä, kävelyä, vähemmän oman auton käyttöä”

” Sähköauto kiinnostaa”

”Kaiken kuluttamisen kriittisellä arvioinnilla”

”En voi itse vaikuttaa asumiseni energiantuotantoon, mutta voin vaikuttaa sähkön kulutukseeni.”

”Ruokahävikki pienemmäksi.”

”jatkan näitä valintoja: töihin junalla, maalämpö, lihaa vain kerran viikossa”

”Käyttäisin ehdottomasti kaupungin sisäistä joukkoliikennettä, jos sitä kehitetään toimivammaksi.”

”Ostamalla lähiruokaa, lajittelemalla jätteet, yrittämällä vähentää kulutusta. Lasten ympäristökasvatus.”

”Lihansyönnin vähentäminen, kierrätyksen tehostaminen, työmatka suuntautuu lähikuntaan jonne en julkisilla kätevästi pääse mutta Järvenpään sisällä autoilen verrattain paljon ja sitä voisi vähentää.”

Kaupungilta toivotaan satsauksia mm. sisäiseen joukkoliikenteeseen ja kierrätysmahdollisuuksiin

MunJäke

Lisäksi kysyttiin, millä tavoin Järvenpään kaupunki voisi kannustaa asukkaitaan ympäristöystävällisiin valintoihin. Vastauksia kysymykseen kertyi 180. Erityisesti toivottiin panostusta sisäisen joukkoliikenteen, pyöräilyolosuhteiden ja kierrätysmahdollisuuksien kehittämiseen. Tämä helpottaisi kestävien valintojen tekemistä arjessa. Kaikki tämän kysymyksen vastaukset on esitetty liitteessä 2.

”Lisäämällä kierrätysmahdollisuuksia.”

”Ruokahävikkiä myyntiin.”

”Tarjoamalla kasvisruokaa kouluissa ja kaupungin kokouksissa.”

”Kehittämällä joukkoliikennettä ja kierrätyspisteitä.”

”Parantaa pyöräilyolosuhteita!”

”Tiedotusta ei näissä asioissa ole koskaan liikaa.”

”Työnantajana toivoisin kaupungilta selkeät kierrätysohjeet eri materiaaleille ja vaivattomat mahdollisuudet viedä ne kierrätykseen. Kaikissa valinnoissa ympäristövaikutuksen ja elinkaaren esille tuominen.”

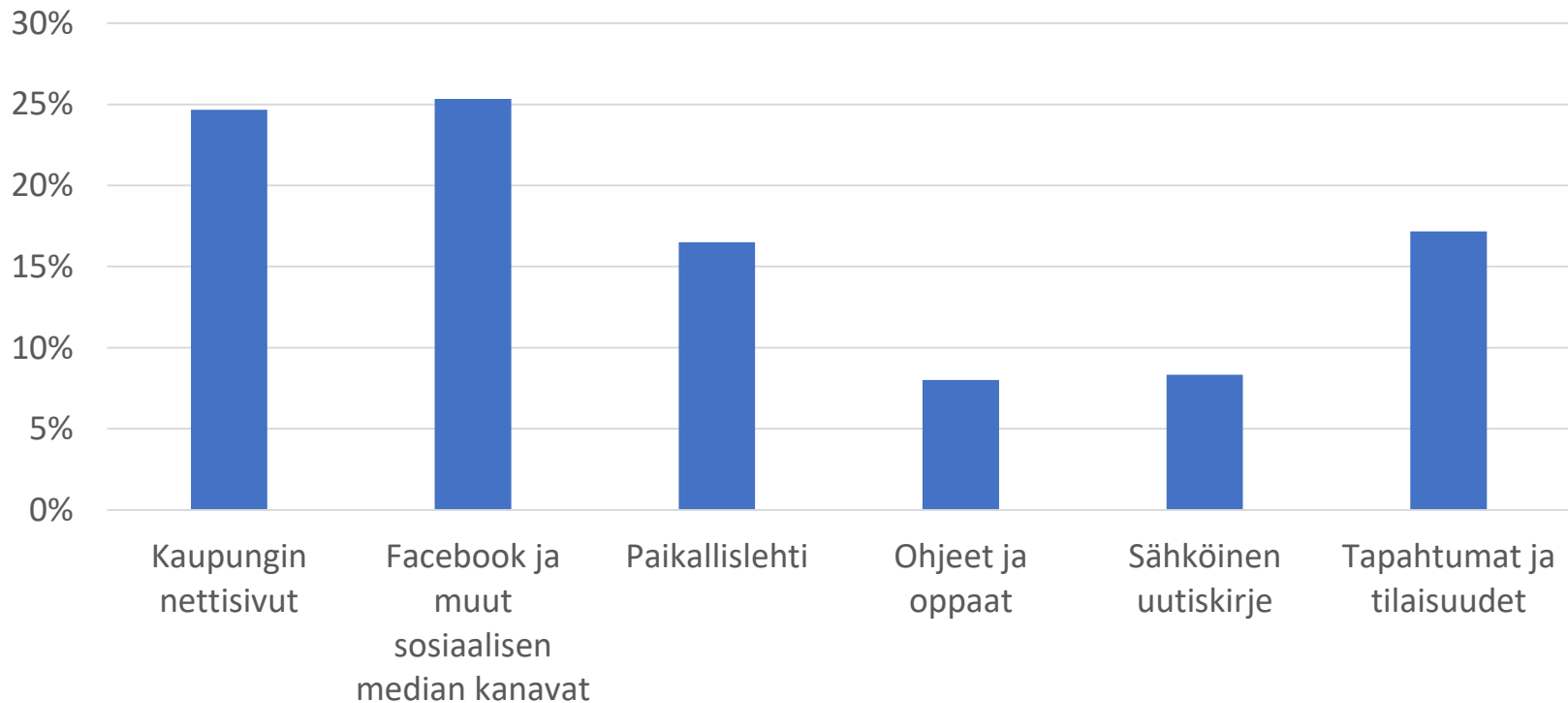
”Tukea lämmitysmuodon vaihtoon? Yhteishankinta? Kehittämällä sähköautoilua, kierrätystä, joukkoliikennettä, pyöräilyä.”

Ympäristötietoa sosiaaliseen mediaan



Ympäristöasioista ja resurssiviisaustyöstä luetaan mieluiten sosiaalisen median kanavilla ja kaupungin nettisivuilla. Myös tapahtumia ja tilaisuuksia toivottiin.

Millä viestintäkanavilla Järvenpään kaupungin tulisi ensisijaisesti tarjota tietoa ympäristöasioista ja resurssiviisaustyöstä?





Kiitos kaikille kyselyyn vastanneille!

Alla muutamia linkkejä sivustoille, joilta voit lukea lisää kyselyssä tärkeiksi nousseista teemoista.

Kuluttajien energianeuvonta: https://www.motiva.fi/koti_ja_asuminen/kuluttajien_energianeuvonta

Ruokavalinnat: <https://wwf.fi/lihaopas/>

Kierrätys: <https://www.kiertokapula.fi/>

Vinkkejä turvalliseen pyöräilyyn: <https://www.liikenneturva.fi/fi/liikenteessa/vinkeja-turvalliseen-pyoraillyyn>

SITRA:n elämäntapatesti: <https://elamantapatesti.sitra.fi/>

Lisätietoja:

Eira Linko, erikoissuunnittelija

040 315 2257

eira.linko@jarvenpaa.fi



Liite 1. Kaikki vastaukset kysymykseen 11: Millä tavoin olisit valmis muuttamaan omaa toimintaasi ja arjen valintojasi päästöjen, jätteen ja kulutuksen vähentämiseksi? (vastanneita 196)

Autoilun vähentäminen

Enemmän pyöräilyä, kävelyä, vähemmän oman auton käyttöä

Muovin vähentäminen

Kaiken kuluttamisen kriittisellä arvioinnilla

Kierrätyksen lisääminen

Olen jo muuttanut kauan aikaa sitten. Käytän polkupyörää, ei ole ruokahävikkiä, on ilmalämpöpumppu ja takka puilla.

Pyöräilyn lisäämistä (pyörätiet kuntoon!), tekstiilien kierrätystä

En voi itse vaikuttaa asumiseni energiantuotantoon, mutta voin vaikuttaa sähkön kulutukseeni. Kaupassa voisin valita useammin lähi- ja luomuruokaa ja valita vähemmän pakattuja / ympäristöystävällisesti pakattuja tuotteita. Haluaisin kierrättää käytetyt vaatteet, jotka on liian kuluneita esim. kirpparille ja sopii vain luutuksi ja lumpuksi. Ostaa kosmetiikkaa tarkemmin.

Vähemmän oman auton käyttöä

Valmisruoan osto, muovijätteet pois, vähentäminen

Ostaisin enemmän luomua tai kasvattaisin itse, jos olisi viljelysmaita lähellä, lajittelu jätteille olisi vielä tarkempaa, jos olisi tähän mahdollisuus.

lisäämällä ydinvoiman käyttöä. parantamalla henkilöautoilun sujuvuutta

Jättää autoilun pois, jos busseja menee tarpeeksi usein. Ja kierättämään kaikki mahdolliset omat roskat sekä vähentää lihan syöntiä.

lajittelemme jo roskat, käytämme ostetun ruuan tarkkaan, ei tule ruokahävikkiä, korjaamme vanhaa

kierrättämällä, käyttämällä julkisia

kierrätystä lisäämällä. julkisilla töihin.

Turhan muovijätteen poistaminen taloudesta, lajittelun lisääminen, lähiruoan lisääminen

Olen hyödyntänyt kaikkia kohtuullisen helppoja keinoja kulutuksen ja jätteiden vähentämiseksi. Jatkan tätä tapaa.

Mietin itse omia arjen valintoja ja tekemisiäni. Järvenpäässä voisi kaupat luopua muovikasseista

Olen valmis kierrättämään entistä tarkemmin, kun esimerkiksi tekstiilijätekeräys tulisi Järvenpäähän. Kasvisruoan lisääminen. Vähentämällä autoilua entisestään. Teen jo paljon muutoin, toki aina voi parantaa.

jatkan näitä valintoja: töihin junalla, maalämpö, lihaa vain kerran viikossa

Ostamalla lähiruokaa, lajittelemalla jätteet, yrittämällä vähentää kulutusta. Lasten ympäristökasvatus.

Vähentämällä yksityisautoilua, jos joukkoliikenne olisi sujuvampaa, kierrättämällä muovi tehokkaammin, jos kierrätyspisteitä olisi enemmän, tarjoamalla perheelle pääsääntöisesti kasviruokaa.

Vielä nykyisestä tehokkaampi kierrätys

Koen tekeväni jo hyvin paljon. Seuraava askel voisi olla lämpimistä suihkuista luopuminen, pyrkimys luopua kokonaan kertakäyttöisestä talous ja vessapaperista sekä olla ottamatta uutta koiraa kun vanha kuolee (lihan kulutus)

Meillä jo kierrätetään ja lajitellaan, ajetaan junalla/bussilla/pyörällä työmatkat, järjestetään kimpakyytejä lasten harrastuksiin, käytämme maalämpöä... varmaan ohjata perheenjäseniä vähentämään veden kulutusta esim. suihkussa, sammuttamaan turhat

Voisin käyttää pyörää enemmän ja käyttäisin varmasti kaupunkipyöriä, jos sellaisia olisi. Joukkoliikennettä, jos vuoroja olisi enemmän. Olen jo vähentänyt ostamista ja ostaessa pyrin valitsemaan vähiten pakkausta sisältäviä tuotteita.

Voisin vähentää auton käyttöä ja lajitella jätteet paremmin jos kierrättäminen olisi helpompaa. Käyttäisin mielelläni yhteiskäyttöautoja ja luopuisin omasta.

Lisätä kierrätystä, esim. muovia, jos jäteastiat ovat toimivia ja lähellä pientaloalueita. Esimerkiksi koulujen yhteyteen voisi laittaa jäteastioita. Käyttäisin julkista liikennettä enemmän, jos se toimisi sujuvasti.

En osta einesruokaa enkä kertakäyttötuotteita, enkä sähköautoa.

Teen sitä jo lähes 90 prosenttisesti

työmatkat julkisilla tai kimpakyydeillä, pyörän käyttö auton sijaan, kestokassien käyttö muovipussien sijaan, ekologiset valinnat ruoan suhteen

kierrätys, pyöräily

lähiruoka. pakkausroskan välttäminen

Lihansyönnin vähentäminen, kierrätyksen tehostaminen, työmatka suuntautuu lähikuntaan jonne en julkisilla kätevästi pääse mutta Järvenpään sisällä autoilen verrattain paljon ja sitä voisi vähentää.

kierrätän enemmän, vähennän tietoisesti ruokahävikkiä, kulutan vähemmän eli mietin tarkemmin mitä tarvitsen mikä on tärkeää...

Jos kaatopaikka olisi edullisempi ja paremmin auki voisin lajitella paremmin jätteitä.

Olen valmis osallistumaan kaupunkivetoisen kierrätysvision etenemiseen. Valmis vapaaehtoisena auttamaan kierrätyksen vaiheissa (olen jo toiminutkin). Hyvä kasvaa Jpäässä & Katri Väyrynen - yhteistyössä!

Käyttäisin joukkoliikennettä jos sellaista olisi täällä Piennartien päässä.

Lisäämään kasvisruokaa, hybridauto

Vähentämään autoilua, joukkoliikenne pitäisi saada sujuvammaksi (lisää kapasiteettia lähijuniin, joita on heikennetty 5 vuoden aikana, jolloin teimme muuttopäätöksen Järvenpäähän). Jos yhteydet vielä heikkenevät/ruuhkautuvat, muutamme pois)

Teen jo kaiken voitavani

Jatkan kierrättämistä

Joltisenkin kaikki helpot valinnat on jo tehty. Voisin ottaa aurinkopaneelit ja kuivakäymälän ja huoneistokohtaisen vesimittarin noin aluksi, mutta ne eivät ole pelkästään itsestäni kiinni.

Voisin vähentää autoilua.

Alkaisin kierrättämään, jos se tehtäisiin helpommaksi.

kestokassit käyttöön

teen jo tosi paljon, mutta lisään pyöräilyä ja syön entistä vähemmän lihaa

Julkisen liikenteen käytön lisääminen ja ruokahävikin vähentäminen

Joukkoliikenteen paremmat yhteydet kannustaisi käyttämään niitä enemmän. Varsinkin iltaisin ja aikaisin aamulla tarvitaan lisää junavuoroja, ja mieluiten nopeita.

käyttämällä julkista liikennettä jos lisää munat palvelisi paremmin

Elämän vihreästi, mutta jos joukkoliikenne toimisi, käyttäisin sitä enemmän.

vähentämään yksityisautoilua, lihan syöntiä ja fossiilisten polttoaineiden käyttöä

Syömään vielä ekologisemmin.

Olen jo tehnyt paljon. Kierrätän ja ajan biokaasautolla.

olen harkinnut liittymistä lähituotantorinkiin josta saa ruokatarpeet suoraan tuottajalta. polkupyöräilyä lisäisin jos olisi turvallisia pyöräparkkeja.

Parempi sisäinen liikenne = vähemmän autoilua

Muovien keräys pitää toteuttaa, nyt menevät seksjätteeseen

biojätteen keräys.

Jos olisi varaa, hankkisin sähköauton ja -pyörän.

Teen nyt jo paljon olen valmis tekemään enemmänkin, jos löydän vielä tehostamisen paikkoja.

kierrätys, kirpputorit, julkinen liikenne

Vähentämään yksityisautoilua joukkoliikenteen ja kevyen liik. väylien parantuessa. Muuten jo paljon tehty.

Kierrätän kaiken minkä voin, luopuisin yksityisautoilusta jos julkinen liikenne olisi paremmin tarpeisiini vastaavaa. Haluaisin ostaa tuotteita ilman muovipakkauksia

yksityisautoilua vähentäisin.

Pakkausjätteen vähentäminen.

Autoilun korvaaminen pyörällä, kulutuksen vähentäminen ja vegaaninen ruokavalio.

julkisen liikenteen käytön lisääminen, jätteiden lajitteluasteen parantaminen, lainauspalveluiden hyödyntäminen

Lajittelu

kierrättämään ja lajittelemaan .

Kasvisruuan lisääminen, kierrättämisen lisääminen, yksityisautoilun vähentäminen, jos Järvenpään paikallisliikenne toimisi sujuvasti

Nykyisillä mahdollisuuksilla en mitenkään.

Lisäämällä entisestään kierrätystä ja vähentämällä lihan syöntiä

Vähentää autoilua jos julkiset kulkisi, lopettaa muovipussien käytön.

Kierrätän mahdollisimman paljon. Autoilua voisi vähentää.

kasvissyönti, kierrätys, autoilun välttäminen

kierrätyksen lisääminen

Sähköauto kiinnostaa

Huolehtimaan kierrätyksestä paremmin ja entistä enemmän informoida ihmisiä veganismista ja eläinperäisten tuotteiden tuhoisista vaikutuksista ympäristölle.

Ostaisin enemmän käytettyjä vaatteita ja tavaroita sekä söisin kasvisruokaa koulussa, jos se olisi helpommin saatavilla. Lisäksi kulkisin enemmän busseilla, jos yhteyksiä saataisiin lisää.

Olisin valmis alkaa kierrättämään muitakin jätteitä, kuin pulloja. Esim. Biojäte

Kierrättäisin jos taloyhtiössä pystyis. Turhauttaa mankeloida 2km viemään muoveja kierrätykseen

Olisin valmis vähentämään muovinkulutusta; syömään kasvisruokaa, jos perheeni olisi kannustavampi; käyttämään enemmän pyörää, jalkojani ja joukkoliikennettä (joukkoliikenteessä parannettavaa erityisesti Järvenpään ulkopuolelle)

Pyöräilyn lisääminen ja roskaruuan syönnin vähennys. Enemmän kotona hyvää peruslähiruokaa.

Kulutukseni on pientä. Voisin kyllä ostaa pakkaamattomia tuotteita, jos niitä on saatavilla. Öljylämmityksen vaihtaminen muuhun olisi yksi tapa, mutta en enää tässä iässä jaksa ruveta siihen rulljanssiin. Muovien keräyspiste K-Market Kaakkolan luo!

Kaupunkipyöräily,tavaroiden lainaus, kierrätys

Jos JÄRS saa pitää riittävät laiturit ja maastot, lupaan käyttää junaa ja fillaria liikkumiseen!

kierrättäminen tehostaminen vaatii parempaa verkostoa

Ilmeisesti en kovinkaan paljon voi enää lisätä kulutuksen vähentämistä, mutta hyvinvointia voisin lisätä hyvien kehittämisten myötä.

Enemmän käyttäisin julkista bussi liikennettä jos olisi mahdollista, peltolan alueelta ei ole kunnollisia bussi yhteyksiä keskustaan.

Polkupyörä lähiliikuntaan

Arjessa on monia pieniä tekoja joita jokainen voi muuttaa. Jos kaupunki mahdollistaa esimerkiksi joustavanpaa tapaa liikkua helsinkiin töihin, olen valmis vähentämään autoilua. Tai sitten olen valmis sähköistämään liikkumistani sähköautolla.

ostan käytettyä, vältän turhan krääsän ostamista, suosin kotimaista ruuassa, vaatteissa, lajittelen ja kierrätän jätteet, kompostoin

Jos junat kulkisivat useammin, käyttäisin raideliikennettä työmatkoihin sekä vapaa-ajalla. Harkitsen jo pientalossa kompostointia.

Olen aloittanut omakodissani jätelajittelun. Myös takankäyttö on loppunut. Öljylämmityslaitteet uusittu. Ilmalämpöpumppu hankittu tuottamaan edullista lämpöä. Rikitön polttoöljy lämmityksessä. Kaikki kodinkoneet uusittu.

Kaikilla mahdollisilla keinoilla, valitettavasti kaikki ei sitä tee. Joukkuliikenne, lajittelu, kotimaisen tuotteiden ostaminen tms

Olen valmis oman elintason ja helpon elämäntavan laskemiseen kaikilta osin. Kuljen mielelläni kävellen ja pyörällä. Kannatan radikaaleja muutoksia kulutuksen suhteen vaikka se kirpaisee minua. Aineettomat ja ympäristöystävällisyy harrastukset ja vapaa

lähiruoan osto, jätteen kierrätys, autoilun vähentäminen,

Julkisen liikenteen käyttäminen, jos sellaista olisi tarjolla.

Ei kommentoitavaa

Autoilun korvaaminen pyöräillä ja kävelemisestä erityisesti kaupungin sisäisesti liikkuesssa, lajittelu, mikäli uusia jakeita aletaan kerätä, tarpeettoman kulutuksen ja ruokahävikin vähentäminen

Vaikka miten

Haluaisin pitää kiinni nykyisistä tavoista, joissa vanhemmat käyttävät julkisia kulkuvälineitä työmatkoihin ja lapset pystyvät kulkemaan koulumatkat itsenäisesti. JYKin mammuttikoulu ja kasvavat etäisyydet eivät tätä enää mahdollistaisi.

Siirtymällä sähköauton käyttöön

kasvisruokailuun siirtyminen, asuminen ympäristöystävällisesti, lainaamisen lisääminen

Pyöräilisin työmatkoja enemmän, jos pyörävarkaudet asemalla saadaan kuriin. Nyt tulee liian kalliiksi.

Lisäämällä vähäpäästöisten ajoneuvojen osuutta julkisessa liikenteessä. Edellyttää kaupungin halukkuutta kehittää joukkoliikennettä (esim. lisäämällä ilta- ja viikonloppuvuoroja). Muovijätteen keräyspisteet.

Toivoisin, että meille omakotiasujille kierrätys tehtäisiin helpommaksi (yleiset kierrätyspaikat vapaasti käytössä, järkevä biojätteen keräys), kestävien energiamuotojen käyttöön kannustaminen (esim. alempi kiinteistövero), muutosratkaisujen tukemine

Pyöräilyn lisääminen, jos pyörän jättäminen olisi turvallisempaa

Saattaisin lisätä pyöräilyä, mutta pyörä on rikki, samoin pyörävarkaudet pitäisi saada vähenemään.

Lisäämällä julkisten käyttöä ja pyöräilyä, kierrättämällä

Vähemmän lihaa, enemmän kierrätystä (nyt muovin kierrättäminen työlästä kun vain pari paikkaa), enemmän lähiruokaa, enemmän pyöräilyä ja julkista liikennettä (jos se olisi parempi).

kierrätys, autoilu

Kierrätän jo lähes kaiken mahdollisen ja en autoile. Seuraavana listalla on lihansyönnin vähentäminen.

kierrättämällä, ruokahävikin vähennyksellä

Kasvisruokailu, ekosähkö, ostamatta jättäminen, kierrätys

Kulutuksen vähentäminen kaikessa

Käyttäisin sisäistä joukkoliikennettä, jos sellaista olisi. Asun vilkkaan tien lähellä, josta kulkee useita bussilinjoja, silti vuoroja menee niin harvakseltaan että oma auto valikoituu kulkupeliksi yleensä aina...

Kierrättäisin vielä nykyistä enemmän. Voisin myös ostaa enemmän käytettyä.

Mikäli bussiliikenne olisi kunnollinen, käyttäisin sitä keskustaan tullessani talvisin. Mikäli pyörille olisi kunnolliset pysäköintipaikat asemalla ja keskustassa, käyttäisin pyörää nykyistäkin enemmän kesäisin.

Vähentää muovin käyttöä

Lajittelu

Käyttämällä julkisia liikunta välineitä ja vähentämällä roskan määrää.

Lisää harkintaa ostoksiin, autoilun vähentäminen

- jätehuolto - asiointi kävellen - junan käyttö, jos liitymme HSL:ään, eläkeläisten lippujen hinta kaksinkertaistuu

kierrättämällä

lähikoulut ja asuminen radan varrella vähentäisivät autoilua, myös harrastusmahdollisuudet lähellä kotia. Joukkoliikenteen kasvattaminen kattamaan kaupungin joka alueen. Saunaniitystä puuttuu täysin joukkoliikenne. ja junalla pääsee vain keskustaan.

pyöräilyn lisääminen jos kunnolliset ja turvalliset pyöräparkit

Käyttäisin ehdottomasti kaupungin sisäistä joukkoliikennettä, jos sitä kehitetään toimivammaksi.

liikkumalla bussilla

käytämällä Biokaasua autoilusta

Lainamalla tavaroita Säästämällä energiaa Käytämällä luomusähköä En syö lihaa Äänestämällä

Teen jatkuvasti ratkaisuja paremman huomisen puolesta. Haluaisin Järvenpään enemmän muovinkeräyspisteitä ja voisin ehdottomasti syödä vielä enemmän kasvisruokaa.

kierrättämisen vahvistaminen

1. Vähentäisin autolla liikkumista. 2. Erittelin jätteet paremmin. 3. Käyttäisin kestokasseja. 4. Käyttäisin biodynaamisia muovimukeja, enkä normaalia muovia.

Kävelisin kauppaan jos sellainen olisi riittävän lähellä. Tai jos sinne vaikka olisi kätevää mennä esim bussilla. Kierrätys on jo meillä erittäin isossa roolissa.

Kierrätys aste suuremmaksi

Lisäämällä polkupyörän käyttöä. Kierrätys on minulle jokapäiväistä.

Lajittelemalla jätteet paremmin.

Kierrätän jo, liikun lihasvoimalla ja ostan mahdollisimman vähän uutta. Ainoastaan tarpeeseen.

Kierrättämään enemmän ja käyttämään vähemmän omaa autoa.

Juna-aseman pyöräparkkeihin kameravalvonta jotta pyörän uskaltaa jättää asemalle pidemmäksi aikaa ja pyörällä liikkuminen lisääntyisi omalta osaltani. Autoilun vähentäminen, kierrättämisen lisääminen, kiertotalous.

Junaliikenteen ja yhteisautoilun käyttäminen, jalan ja pyörällä kulkeminen, kierrätys

Olisin valmis työmatkapyöräilemään ympärivuotisesti, jos voisin luottaa kunnossa oleviin ja turvallisiin pyöriteihin.

lyhentämään suohkussa oloaikkaa, kävelemällä lyhyet matkat

Jätteiden kierrätys, kuluttamisen vähentäminen, jakamistalous ja se ettei kaikkea tarvitse omistaa, kävellenkin ja pyörällä pääsee liikkumaan jos esim. päiväkodit ja koulut säilyvät lähellä ja pienempinä eikä rakenneta jättiysiköitä kauas arjesta.

Kierrätys, autoilun väheneminen ja sähköauton käyttö, jos latauspisteitä olisi tarjolla.

Alan sitten muuttamaan omaa toimintaani, kun muutkin alkavat, koska olen tosi vahvasti laumaeläin :)

käytän julkista liikennettä ja polkupyörää aina kun se on mahdollista

Lisäisin junan käyttöä, jos se olisi henkilöautoa halvempi liikkumistapa.

Vähentämällä muovin käyttöä.

Valitsemalla TARVITSENKO? ennen kun teen ostopäätöksen ruoka, vaatteet ym...

Yksityisautoilun vähentäminen jos paikallisliikenne olisi toimivaa

Olen paljon jo tehnyt (mm. kasvissyönti ja tuulisähkö) mutta voisin vähentää yksityisautoilua jos täällä olisi parempi joukkoliikenne.

Lisää kierrätystä ja kierrätystaloutta. olisiko kaupungilla mahdollista tarjota yhteiskäyttöautoja tai kannustimia sähköautoilun edistämiseksi? Tässä voitaisiin hyvin olla edelläkävijöitä keski-uudellamaalla

Kierrättämään enemmän

Autoilun vähentäminen

kierrätys

Kierrätän jo kaiken minkä voi. Mutta polkupyöräni on seissyt pari vuotta paikallaan ilkeivallan jälkeen, jos sen saisin ehjäksi voisin lisätä pyöräilyä ja vähentää autoilua.

Kierrättäisin paperin, kartongin, lasin, metallin, ser:n, biojätteen ja muovin lisäksi myös tekstiilijätteet. Milloin Järvenpäässä alkaa kierrätys? Enemmän lähiruokaa pöytään.

Meillä kierrätetään jo valmiiksi kaikki kierrätyskelpoinen ja arjen valinnoissa kohdistuu ympäristö. Ajamme myös kaasulla ja harkinnassa on tulevaisuudessa aurinkopaneelit sekä sähköauto.

Ruokahävikki pienemmäksi.

Pyöräily on Järvenpäässä helppoa lyhyiden etäisyyksien vuoksi. Pyöräily asioita tulisi edelleen tarkastella, vaikka moni asia on jo hyvin. Pyörätie radan varteen Keravalle, käyttäjiä löytyisi.

Vähentämällä lihansyöntiä tai lopettaa sen kokonaan, suosimalla enemmän joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä sekä välttämällä kertakäyttöisiä tuotteita.

Kierrättämään muovin jos se olisi mahdollista omassa taloyhtiössä

suosin kirppiksiä, pyrin välttämään auton käyttöä (ajan polkupyörällä), minimoin ruokahävikin, en käytä muovipusseja vaan kestokasseja, ostan vaan sen verran mitä tarvitsen

Pyöräilisin enemmän juna-aseman ja kodin väliä, jos olisi kunnan pyöriteitä. Ongelma on myös että minun pyörät (3 kpl) on kaikki varastettu asemalta, joten näytän omaa autoa, sillä julkinen liikenne ei palvele minua.

Kierrätys on jo nyt hyvällä tolalla. Ehkä auton käyttöä voisi vielä vähentää jos julkiset toimitukset paremmin koko kaupungin alueella.

kävelen ja pyöräilen, en käytä autoa lähiliikenteessä, vähentämällä uuden ostamista

Hmm, kasvisruokaan siirtyminen on kai ainut mahdollisuus? Järvenpää voisi siirtyä omien jätteiden kaasuttamiseen eli alkaa valmistaa omista jätteistään biokaasua, niin jäisi rahaa hyvin todennäköisesti muihin esim liikennehankkeisiin.

Liite 2. Kaikki vastaukset kysymykseen 13: Millä tavoin Järvenpään kaupunki voisi kannustaa sinua ympäristöystävällisiin valintoihin arjessasi? (vastanneita 180)

Hyvät pyörätiet, auraus

Kierrätystapahtumat

Laajentamalla valinta-/toimintamahdollisuuksia

Tiedotusta, tiedotusta, tiedotusta. Käytännön ohjeistusta

Tiedän, että yksilön valinnoilla on iso merkitys. Teen jo paljon (kasvissyönti, kierrätys, vähäinen kulutus, julkinen liikenne, kävely, pyöräily jne.) mutta haluaisin isompaa vastuuta myös yrityksille, valtiolle ja kunnille. Enkä puhu raippaveroista. Esim. 5-10 min automatkat on iso ongelma Suomessa. Tähänb vastaus olisi kävely, pyöräily ja julkinen liikenne. Jotta ihmiset siirtyisivät julkisiin, sen pitäisi olla laajasti kattavaa, tiheästi kulkevaa ja halpaa. En tiedä, miten tämä yhtälö mahdollistuisi Järvenpään kokoisessa kaupungissa. Mutta esim. VR:n / HSL:n hinnat!

Parantamalla liikuntamahdollisuuksia. Monitoimihalli ympäri vuoden käyttöön. Kävelen joka paikkaan.

Mahdollistaa julk. tilojen tavaroiden hyödyntäminen ennen tilojen purkua

Parantamalla sisäistä bussiliikennettä Haaraajoen asemalle esim.

Enemmän kierätyspisteitä ainakin Haarajoelle. Ja netissä kunta voisi järjestää haasteita ihmisille se tuo yleensä intoa osallistua.

helpottamalla kierrätyksen toteuttamista, paremmilla bussiliikenteellä

lisäämällä tietoa

tukea julkista liikennettä. esim HSL:n liityminen

Joukkoliikenteen parantaminen, esimerkiksi bussilinja Mikonkorpeen.

Kehittämällä joukkoliikennettä ja kierrätyspisteitä. Tarjoamalla kasvisruokaa kouluissa ja kaupungin kokouksissa.

lisäämällä jätteiden lajittelupaikkoja niin, että joka paikkaan voi viedä kaikki erilaiset jätteet. nyt yksi paikka ei ota vastaan muovია, toinen pahvia ja kolmas sähkölaitteita, niin että porrään autolla viemässä roskia pitkin kylää :)

Helpottaisi jos ympäristöystävällisiä vaihtoehtoja kulutustuotteille olisi helpommin saatavilla.

lisäämällä teiden varsille roskiksia, satsaamalla talvipyöräilyyn huolehtimalla hyvin aurauksesta ja hiekoituksesta, liittymällä hsl:lään junamatkailun edistämiseksi

Tukea lämmitysmuodon vaihtoon? Yhteishankinta? Kehittämällä sähköautoilua, kierrätystä, joukkoliikennettä, pyöräilyä.

Vastasin jo edellisessä kysymyksessä

toteuttamalla resurssit ja mahdollisuudet

Järjestää yhteiskäyttöautoja ja kiertätyspaikkoja. Nyt kierrätystä varten tarvitsee oman auton että pääsee kaatopaikalle.

tekemällä kierrättäminen vaivattomaksi

jätteidenkierrätyspisteiden lisäämällä

Tietoa ja mahdollisuuksia kierrätykseen ja esim ylijäämäuon ostoon yms (resq sovelluksessa jo jäkeläisiä toimijoita on).

tiedotusta enemmän, jossain asioissa voisi "palkita" hyvistä teoista esim. jätemaksuissa tms

Kierrätys luonnolliseksi osaksi arkea. Tiloja, (välivaradtointia, lajittelua, purkua, tuunaista, korjausta, lainausta tms.), kuljetusapua, ja tiedottamisvälineitä. Yksinkertaistamista, niksejä, helposti saatavaa tietoa erilaisiin tilanteisiin

Joukkoliikenn

Ensin tulisi ymmärtää, mitkä asiat ovat oikeasti ympäristöystävällisiä. Joten näissä ohjeissa tulisi olla varovainen.

Näyttämällä esimerkkiä, tarpeeksi kierrätys pisteitä.

Julkisen liikenteen parantaminen. Ei kuitenkaan HSL:ään mukaan!

minua ei tarvitse kannustaa.

Lisätä turvallisempia tapoja lukita pyörä ulos (ettei varastettais) ja lisätä julkista liikennettä.

Lisäämällä kierrätysmahdollisuuksia.

paremmat pyörätiet ilman kantteja. teemaviikkoja aiheen ympärillä koko vuoden. kaupunki mukaan edistykseen hankkeisiin, jotta voisin olla ylpeä kotikaupungistani.

Julkisen liikenteen ja pyöräilyolosuhteiden parantaminen

pyöräily reitit talvisin kunnossa, julkinen liikenne kattavamaksi

Joukkoliikenne

pitäs saada joku badge

Ruokahävikkiä myyntiin.

Edullisella joukkoliikenteellä.

pyörätieyhteuden parantaminen radanvarsikaupunkien välillä, radan vartta pitkin pääsisi helposti polkupyörällä esim. keravalle tai hyvinkäälle.

Parempi sisäinen liikenne = vähemmän autoilua

Neuvonta

pyöräparkin valvonta esim. asemalla

Parantaa pyöräilyolosuhteita!

Ilmaiset kirppistapahtumat/kierrättäminen, alennetut hinnat joukkoliikenteeseen, kts aiemmat vastaukset

Ryhtyä aktiivisesti puhumaan ympäristöasioiden puolesta ja lisätä some- ja medianäkyvyyttä reippaalla kädellä. Vaikuttaa kauppojen muovittomuuteen, lisää muovinkeräyspisteitä, junaliikenne hki kolme krt tunnissa, ympäristön kunnioitus rakentamisessa

esim. antamalla uimahalliin vapaalipun jos tulee kävellen hallille.

Muovin kierrätys myös pientalojen jätekatoksiin, ilmainen puutarhajätteen vienti kaatikselle, paremmat pyörätiet.

Pyöräteiden kunnossapito.

Laajempi keräysverkosto kierrätysjakeille, julkisen liikenteen parempi saatavuus, palveluiden tarjoaminen ja tiedottaminen

Jätehuollon lajittelu

roskan lajittelupisteitä enemmän. muovipussittomat kaupat. lähiruoka

Julkinen liikenne toimivaksi

Sujuva Järvenpään sisäinen joukkoliikenne, tuki sähköpyörän hankkimiseen, muovinkeräysastiat jokaiseen taloyhtiöön, kasvisruuan lisääminen kouluissa ja päiväkodeissa, neuvoloihin jaettavaksi tietoa kasvisruokailusta lapsiperheessä

Yhteisillä biokomposteilla ja parantamalla muovinkierrätystä. Lisäksi parempaa valvontaa rakennustyömaille, joiden ympäristössä roskataan paljon.

Yhteiskäyttöisiä tavaroita lisää järkevällä hinnalla, esim. omakotiasujille oksasilppurit, painepesurit, jyrät jne.

Lisää junavuoroja Helsinkiin myös iltaisin.

joukkoliikenne(bussit), melko huonoa tällä hetkellä

tarjoamalla siihen paremmat mahdollisuudet

Neuvonta esim. energia-asioissa.

Tapahtumilla joissa informaatiota.

Erilaisten kampanjoiden avulla.

Lisätä mahdollisuuksia kierrättämisessä ja kannustaa siihen. Kaikki ympäristöystävälliset valinnat olisivat läsnä ja helposti saatavilla, jotta valitsisi sen, ympäristölle haitallisemman asian sijaan

Muistuttamalla näiden valintojen tärkeydestä, varmistamalla kierrätyspisteiden kunnon ja jakamalla tietoa esimerkiksi kasvisten painottamisen tärkeydestä ruokavaliossa myös vanhemmille ihmisille.

Tekemällä arjesta helpompaa, ilmainen julkinen liikenne kaupungin sisällä

Enemmän infotilaisuuksia aiheesta

Pitämällä JÄRSSin maastot ja laitumet riittävän suurina.

Järjestämällä enempi ulkoliikuntatapahtumia, metsä- ja marjaretkiä, sekä muita palveluja, joista esimerkki kirjaston lainaus ja palautus.

Kevytväylät kuntoon myös talvella

Tarjoamalla tietoa ja näyttämällä esimerkkiä

panostamalla toimiviin syöttöliikenneyhteyksiin juna-asemille, kierrätyspisteitä lisäämällä

Liityntäpysäköintipaikkoja lisää. HSL alueeseen liittyminen. Päiväkodin luo kierrätysasema

Paikallisliikenne kuntoon ja liityntäpysäköintipaikkoja lisää.

Tarvittaisiin ihmisille vain lisää tietoa, ja faktoja, se varmasti herättelisi ihmisiä sekä mitä kannustamiseen tulee niin en tiedä

vähemmän demokratiaa enemmän päätöksiä ympäristön ja luonnon puolesta. Aina joku kokee, että koskee liikaa itseä, mutta parempi toimia kuin on vielä mahdollisuus.

jätekeräyspaikkojen lisääminen, tietoiskut tapahtumissa, jipään omien työpaikkojen paikkojen jätekierrätys ja hävikin vähentäminen

Kierrättämisen pitäisi aina olla taloudellisesti järkevämpää kuin sekajätteisiin heittäminen.

Eipä juuri, paitsi esim helpottamassa kierrätystä Hollis uusia lisäämällä keräysmahdollisuuksia

Lisäämällä sähköautopaikkoja kerrostaloihin

Ks. edellinen vastaus. Ympäristöystävällisyys on jo nyt perheelle tärkeä arvo muissakin arjen valinnoissa.

Avustamalla sähköautojen latauspisteiden rakentamista

järjestämällä autopaikan, ettei tarvitsisi turhaan päivittäin siirrellä autoa, jota tarvitsen oikeasti vain viikonloppuna

Pyöriteiden ja julkisten pyöräkatosten tekeminen turvallisiksi. Pyörätiet ovat huonossa kunnossa, pyörävarkaudet arkea.

edellä mainitut kierrätyksen helpoksi tekeminen, kestävien valintojen tukeminen, itse olemme investoineet ja siirtyneet maalämpöön. Järvenpää on juuri sopivankokoinen pyöräilykaupunki, mutta turvalliset lukitusmahdollisuudet puuttuvat lähes kaikkialt helpottamalla arjen valintoja

Ympäristöystävälliset vaihtoehdot tulisi tehdä helpoiksi toteuttaa, niin kynnys lähteä mukaan madaltuisi (enemmän selkeästi merkityjä kierrätyspisteitä, kaupunkipyöriä jne.)

Muovin kierrätyspisteitä enemmän, parempi sisäinen bussiliikenne, enemmän lähikauppoja.

ilmaiset ja tiheät kierrätyspisteet

Kierrätyspisteitä voisi olla enemmän, esim. muoville. Julkista liikennettä pitäisi parantaa.

lisäämällä kierrätys paikkoja

Työnantajana toivoisin kaupungilta selkeät kierrätysohjeet eri materiaaleille ja vaivattomat mahdollisuudet viedä ne kierrätykseen. Kaikissa valinnoissa ympäristövaikutuksen ja elinkaaren esille tuominen.

Ohjeistamalla. Faktoja mukavasti esiin

Tekemällä ympäristöystävällisyyden helpoksi. Joustava joukkoliikenne, kierrätyspisteet lähelle, ja antakaa kirppisyrittäjille mahdollisuus pysyä toimipaikoillaan, sen sijaan että kaikki soveliaat paikat jyrätään kumoon ja kaavoitetaan kerrostaloille

Tarjoamalla paremmat kierrätysmahdollisuudet (muovin ja pienelektroniikan), kaupunkipyörät Jäkeen, pitäkää myös päiväkodit ja koulut lähellä, että niihin pääsee jatkossakin kävellen, eikä autolla.

Kunnollinen, toimiva bussiliikenne ympärivuorokautiseksi ja jokapäiväiseksi. Nyt Terholasta ainakaan ei pääse bussilla kunnolla keskustaan. Ainakaan silloin kun sitä tarvitsisi.

Järjestämällä monipuolisempaa lajittelua

lisätä muovinkeräyspisteiden määrää

Kiinteistöverotuksella

Kertomalla ilmaston muutoksen vaikutuksista asukkaille.

Tietoa valintojen vaikutuksesta.

lisäämällä keräyspisteitä, tiedottaminen

lisäämällä joukkoliikennettä niin että esim. Saunaniitystä pääsee Terholaan tai Paavonpolulle hiihtämään tai vaikka kauppareissuille Terholan alueelle. Isoja ostoksia ei kuljeta junalla vaikka Saunakalliosta keskustaan pääsee junalla.

edistää vaikka kuntalaisten aurinkopaneelien joukkohankintaa (yhteiskilpailutus) sisäine bussiverkosto asemalle

Kehittämällä joukkoliikennettä ja kunnostamalla pyöriteitä. Toivoisin myös päiväkoteihin ja kouluihin enemmän kasvisruokaa sekä opastusta ympäristöasioissa. Asun Oinaskadun koulun vieressä, jonka ympäristö on välillä aika roskainen...

Saamalla kaasuauton tankkausaseman Järvenpäähän

Maksuton sisäinen liikenne

Joukkoliikenteen parantaminen. HSL-alueeseen liittyminen. Kirjaston parantaminen ja päivittäminen. Ulkoilumahdollisuuksien parannus.

hyvät ja siistit jättepisteet

1. Parantamalla kierrätys roskiksia

oo

Lisäämällä baana-tyyppisiä väyliä.

Kierrätyspisteiden sijoittelulla

Lisäämällä kierrätyspisteitä ja kehittämällä liikennejärjestelyjä, että esim. pyöräily on turvallisempaa.

Liittymällä HSL-alueeseen ja tarjoamalla juna-aikatauluihin sopivat liityntä bussit aamuisin ja iltapäivisin. Parantamalla liityntäpysäköintiä esim saunakalliossa ja haaraajoella, jotta ei tarvitsisi mennä omalla autolla Helsinkiin asti.

Pyöräilyn edistäminen (valvotut parkit juna-asemalla, selkeämmin merkatut pyörätiet, rajatut autoilumahdollisuudet ydinkeskustassa, pyöräreittien merkkäminen ja ideointi).

Omalla toiminnalla

Julkisen liikenteen lisääminen ja hintojen alentaminen, pyöräilykaistojen rakentaminen sekä kierrätyspisteiden lisääminen ja ylläpito

Puitteiden mahdollistaminen.

kunnon pyöräparkeilla bussipysäkkien, kauppojen ja palveluplateiden luona. asemalla myös yönyliparkkeja.

Kertomalla tietoa siitä mitä jokainen voi tehdä, miten voi osallistua ja säästää luonnonvaroja. Olemalla esimerkki esim. kouluissa ja päiväkodeissa ja muissa kunnan palveluissa.

Kevyenliikenteenväylien kunnossapito ja pyörien turvallinen parkki, sähköautojen latauspisteet, kierrätykseen kannustaminen, kaupungin omissa toimipisteissä kierrätyksen lisääminen

Hmmm.....ilmoituslehdillä.

Alentamalla asumiskustannuksia.

Parantamalla kierrätysmahdollisuuksia.

Ei saarnaamalla vaan kannustamalla pieniin arkisiin eko valintoihin.

Sosiaalinen yritys, joka on kuuden soten alla, kiertotalous, kuntouttava työtoiminta, työllisyysyksikkö ja nuorisokeskukset yhdessä saman katon alla..

Toimiva paikallisliikenne

Taloudelliset helpotuksesta, esim ilmainen joukkoliikenne kuten Tallinnassa. Tai biojätteen keräys pakolliseksi myös pienissä taloyhtiöissä. Kaupunkipyörät.

Tarjoamalla yhteiskäyttöautoja, lisää pyöräilyreittejä. Joukkoliikenteelle päästöneutraaleja autoja.

Tällä hetkellä ei mitenkään

Juuri näin

Raitiovaunu ois kiva. Ja kävelytiet pitäis hiekottaa paremmin talvella!!!

Parempi kaupungin sisäinen julkinenkiikenne kannustaa vähentämään autoilua Kierrätys voisi laajentua. Ja lisäksi tekstiilijätteen keräys.

Kaasuautolle tankkausmahdollisuus, muovin keräyspiste myös Kaakkolaan. Kannustimia ympäristöystävällisempään elämäntapaan.

Jätteenkeräyspisteitä lisää.

Viljelypalstoille tempauksia ja homma uusille Jäkeläisille tutuksi että tällaista yleesä on. Kaupungin kasteluletkut jokapaikkaan. Kimppa/ yhteisöveneet etusijalle laituripaikoille.

Enemmän vegeruokia esim. kouluihin ja tietoa eri asioiden vaikutusta ympäristöön.

Jakamalla pieniä vinkkejä vaikka tässä sovelluksissa

satsata pyöräilyreitteihin

Tiedotusta ei näissä asioissa ole koskaan liikaa.

pyöräily olosuhteiden huomattava parannus.bussit kulkemaan nonstop ,rengasreitillä+suorilla linjoilla.renkaat ajaa ringkiä kaupungin laidoilta,suora linja esim ainola-citymarket ja nummenkylä-poikkitie(eli pohjois väylä)

kaupungin omat työntekijät pitää velvoittaa kestäväan kehitykseen/kierrätykseen, sille pitää olla tavoitteet ja kriteerit, minä ehkä tarvitsen vähiten kannustamista, koska kierrätän kaiken mahdollisen

Kierrätytyspisteiden lisääminen, pyöriteiden lisääminen

Lisää ohjeistusta, infotilaisuuksia

Jos raha ei ole esteenä niin vanhuksille tai varttuneille enemmän tietoa ja tukea arjen valintoihin

energiatehokkuus huomioon kiinteistöverossa

Autojen kaasutankkauspuiteen hankinnan jälkeen voisin tankata biokaasua. Ja myös muut Järvenpääläiset. Tuusulassa eikä Keravalla ole ao. asemaa ja Jäke voisi olla tiennäyttäjänä.