



STRAFICA

SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN

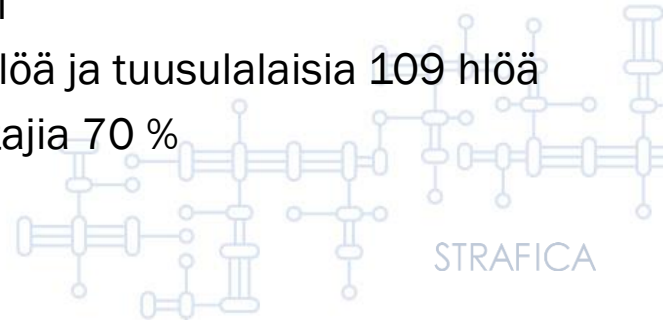
JÄRVENPÄÄSSÄ, KERAVALLA JA TUUSULASSA

KYSELYTUTKIMUS



TAUSTATIEDOT

- Toukokuussa 2017 toteutetulla kyselyllä kartoitettiin suojatiekäyttämiseen liittyviä ongelmia Järvenpään, Keravan ja Tuusulan alueella.
- Vastaajia pyydettiin pohtimaan ongelmia ja niiden parantamismahdollisuuksia eri liikkujaryhmien näkökulmasta.
- Suojatiekäyttämisen kannalta hankalimpia paikkoja pyydettiin osoittamaan myös kartalta.
 - Vastauksia yhteensä 580 kpl, karttavastauksia 845 kpl
 - Vastaajista järvenpääläisiä 358 hlöä, keravalaisia 73 hlöä ja tuusulalaisia 109 hlöä
 - Vastaajista 68 % naisia sekä ikäryhmän 35-64 v. edustajia 70 %



PÄÄHAVAINTOJA 1/2

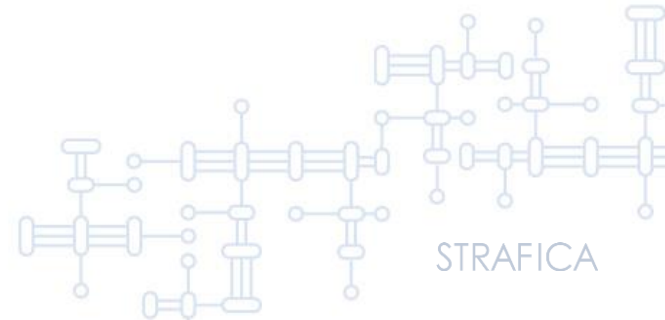
SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN

- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden suojatiekäyttämisen osalta eniten parannettavaa koetaan heidän havaittavuudessaan pimeään vuoden aikaan (heijastimet, pyörävalot jne.)
- Etenkin autoilijoiden mielestä jalankulkijoiden olisi hyvä keskittyä nykyistä enemmän tienlylykseen (ei räplätä kännykkää) ja viestiä selkeästi aikeistaan ylittää tie
- Pyöräilijöiden tulisi petrata sääntötuntemustansa tilanteissa, joissa heillä on väistämisvelvollisuus autoihin nähden
- Autoilijoiden toivotaan laskevan ajonopeuksia suojateiden kohdilla ja viestivän siten selkeästi jalankulkijoille että aikovat päästää heidät turvallisesti tien ylitse, pahoja tilanteita syntyy etenkin tilanteissa autoilija ei pysähdy suojatien eteen vaikka viereisellä kaistalla oleva auto olisikin pysähtynyt (ns. kahden kaistan suojatieylitykset)
- Autoilijoiden ongelmaksi koetaan myös kännykän käyttö ja siten puutteellinen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havainnointi
- Kokonaisuutena erittäin tai melko yleistä -vastausten prosenttiosuudet ovat hyvin korkeita eli suojatiekäyttämisenä on runsaasti parannettavaa kaikilla liikkujaryhmillä

PÄÄHAVAINTOJA 2/2

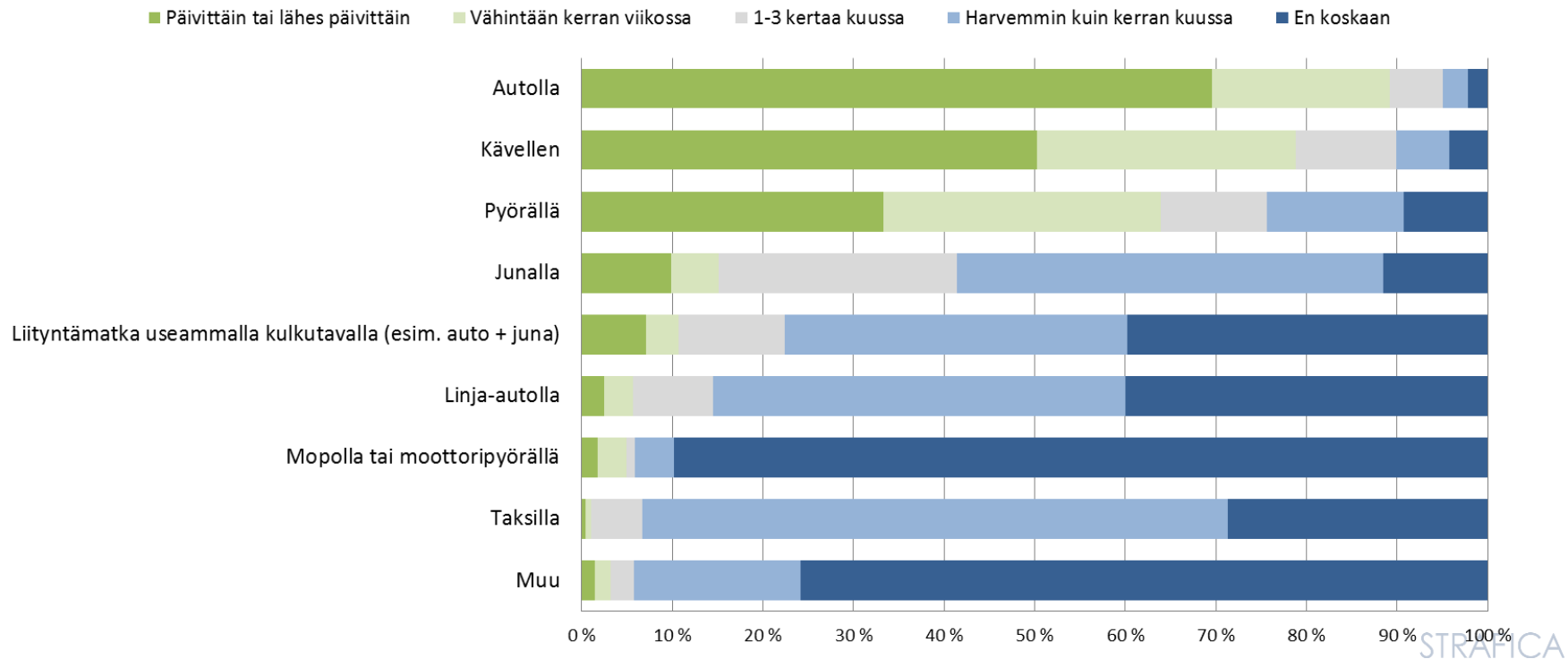
SUOJATIETURVALLISUUDEN PARANTAMINEN

- Vastaajat arvottavat liikennekasvatuksen ja viestinnän sekä liikenneympäristön turvalliset ratkaisut yhtä tärkeiksi keinoiksi, molempia siis tarvitaan
- Vastaajat itse lupaavat parantaa toimintatapojaan mm. keskittymällä liikenteeseen nykyistä paremmin (kännykän käytön vähentäminen)
- Yksittäisistä liikenneympäristön parannuskeinoista eniten kannatusta saavat erilaiset suojateiden havaittavuuden parantamiseen tähtäävät toimet kuten suojatiemerkkien heijastinvarret sekä suojateiden valaistuksen tehostaminen (ml. vilkut). Vähiten kannatusta saavat ajoradan kavennukset suojateiden kohdilla, hidastetöyssyt ja nopeusrajoitusten laskeminen 30 km/h suojateiden kohdilla, joissa liikkuu paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä.



VASTAAJIEN LIIKKUMISPROFIILI

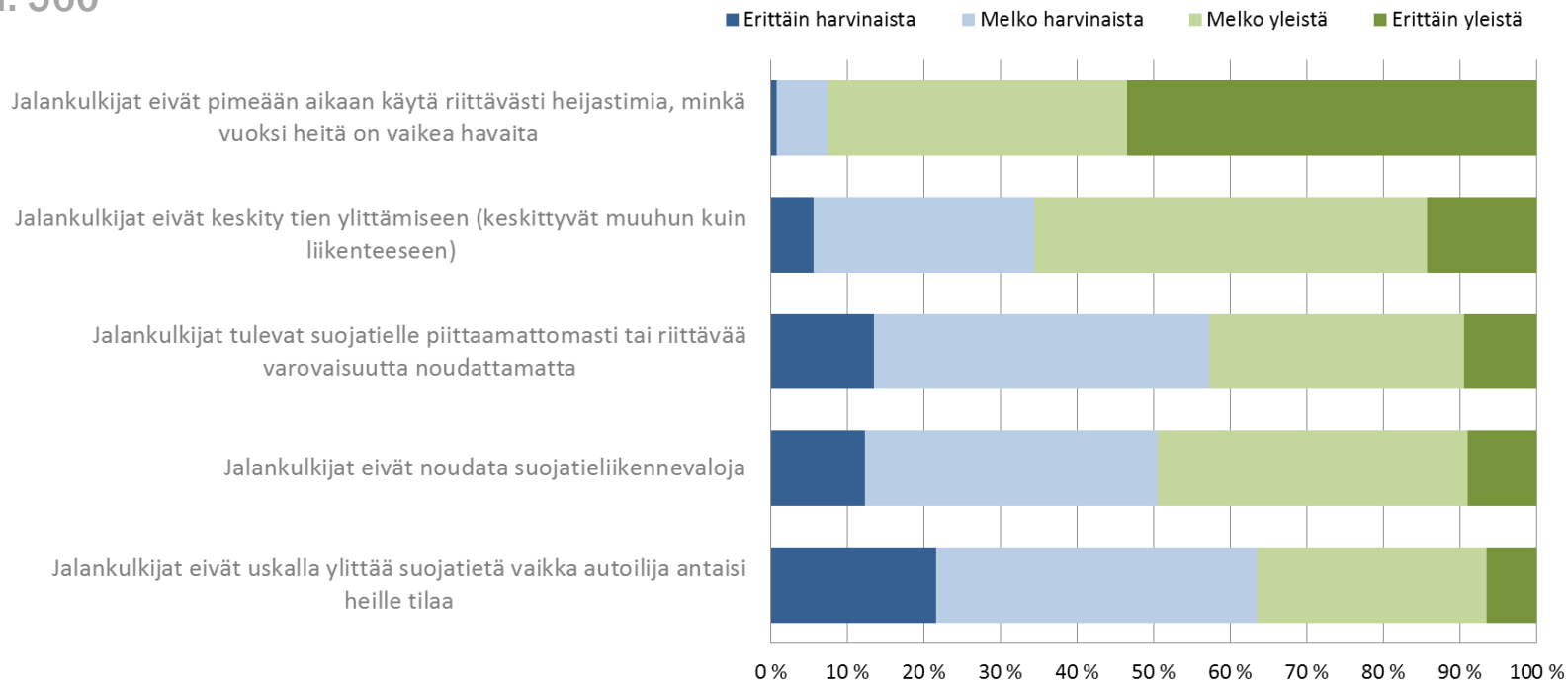
Kuinka usein teet arkipäivän matkoja seuraavilla kulkutavoilla?



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN – JALANKULKIJAT

➤ Mitä mieltä olet seuraavista jalankulkijoiden toimintaa koskevista väittämistä?

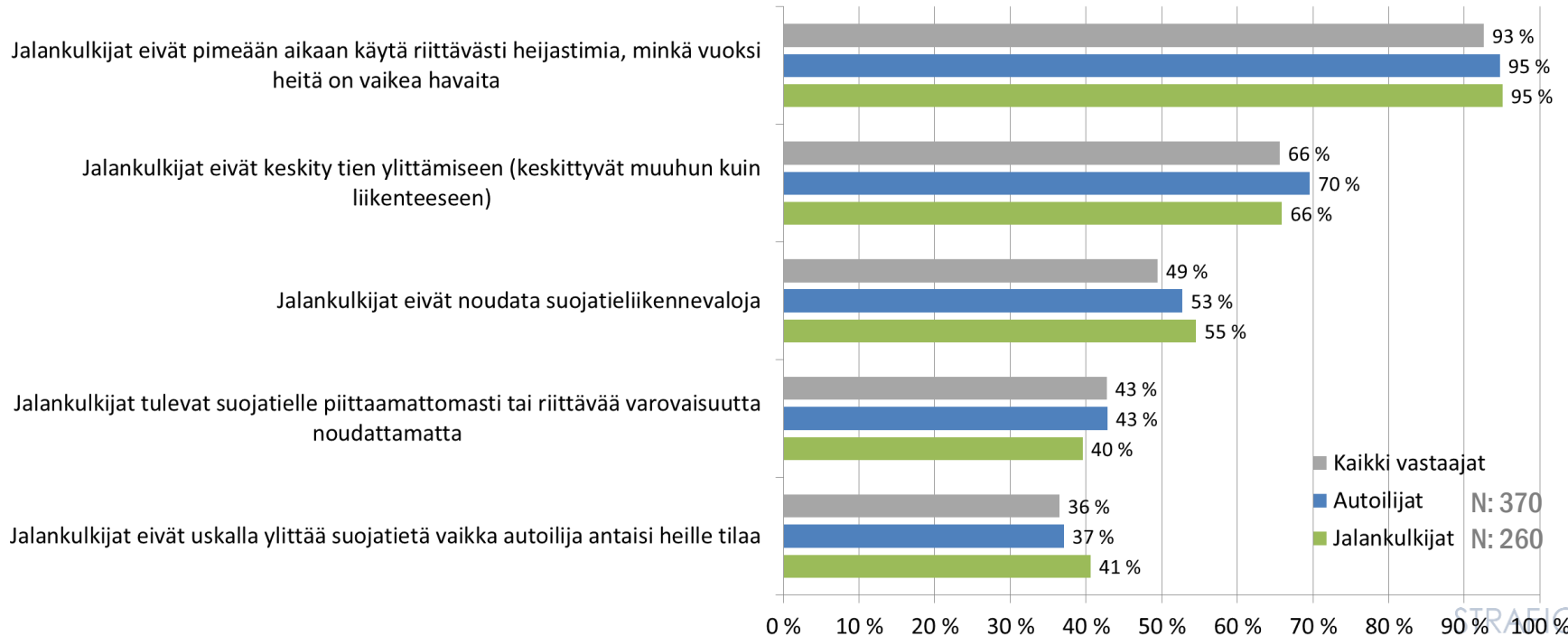
N: 560



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN – JALANKULKIJAT

➤ Mitä mieltä olet seuraavista jalankulkijoiden toimintaa koskevista väittämistä?

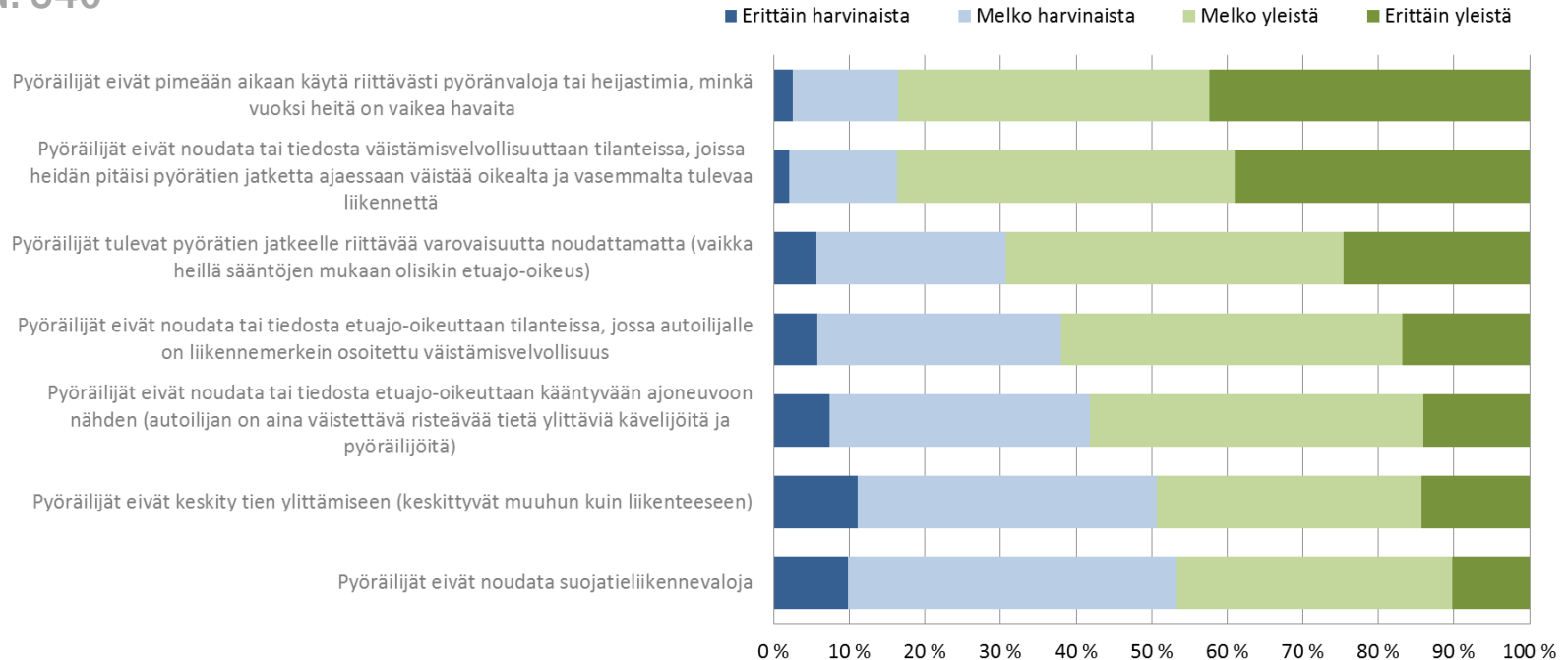
Erittäin tai melko yleistä -vastanneiden %-osuus; vertailussa kaikki vastaajat, päivittäin kävellen matkoja tekevät ja päivittäin autolla liikkuvat



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN – PYÖRÄILIJÄT

➤ Mitä mieltä olet seuraavista pyöräilijöiden toimintaa koskevista väittämistä?

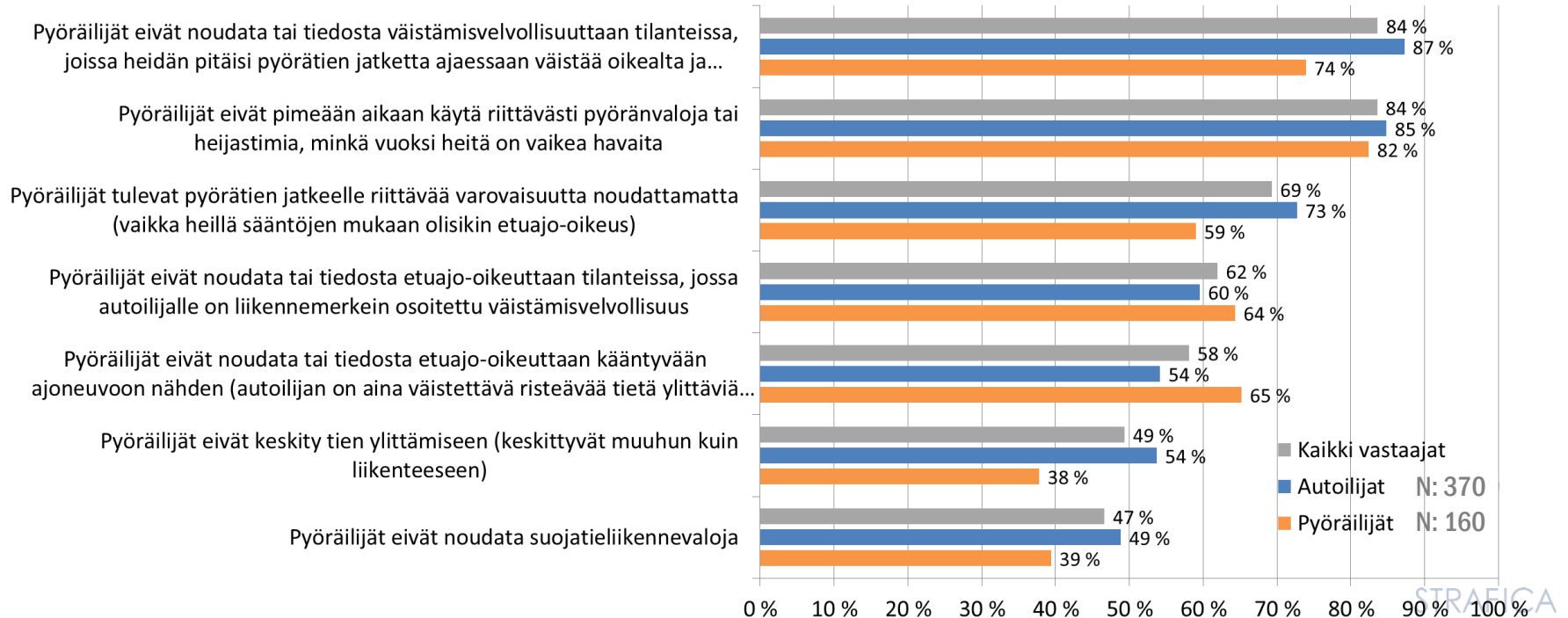
N: 540



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN – PYÖRÄILIJÄT

➤ Mitä mieltä olet seuraavista pyöräilijöiden toimintaa koskevista väittämistä?

Erittäin tai melko yleistä -vastanneiden % osuus; vertailussa kaikki vastaajat, päivittäin pyöräilevät ja päivittäin autolla liikkuvat



Pimeään aikaan jalankulkijan on käytettävä heijastinta ja pyöräilijän valoa. Ne auttavat muita havaitsemaan liikkujan.



Pyöräilijän säännöistä vaikein:

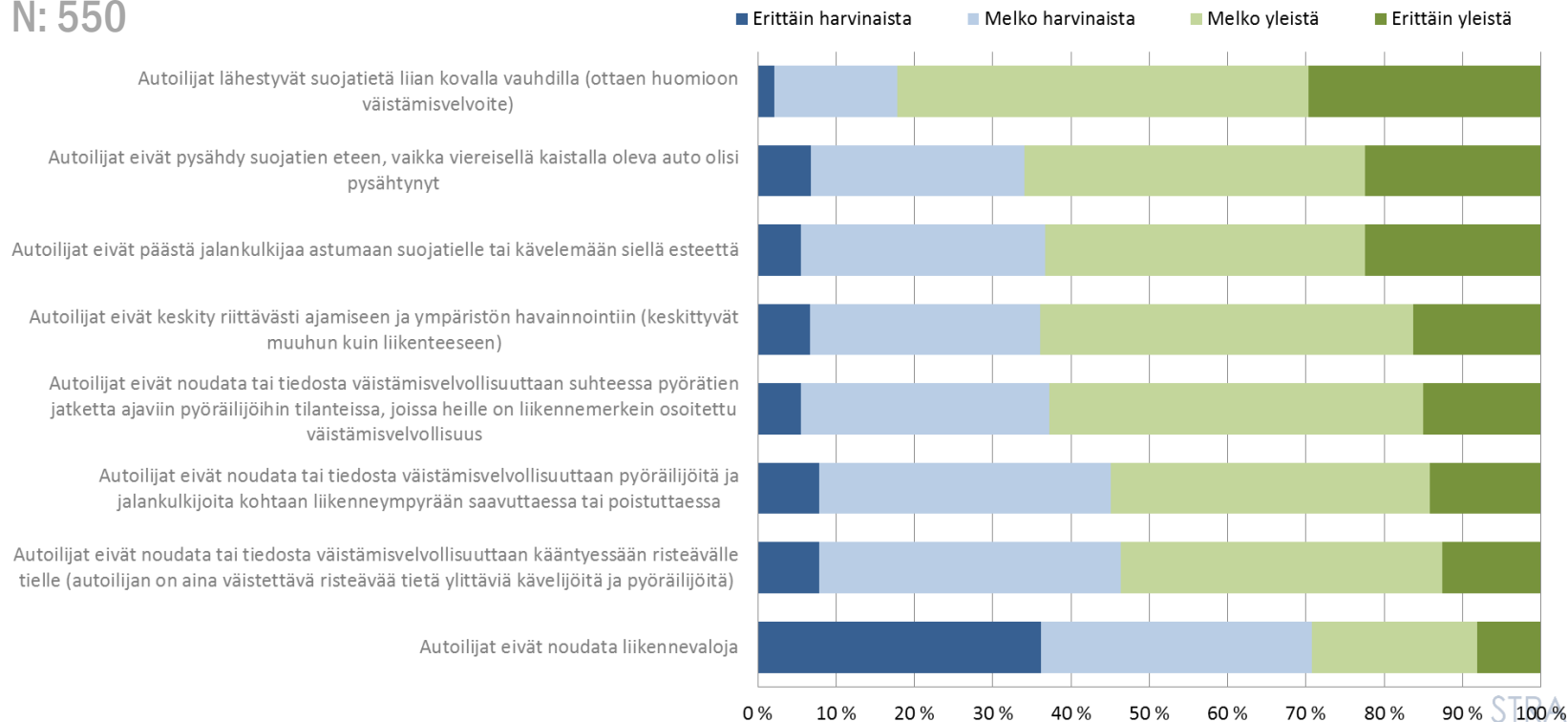
Pyörätieltä tuleva pyöräilijä saa ajaa tien yli pyörätien jatketta pitkin, mutta hänen on väistettävä sekä oikealta että vasemmalta tulevia autoilijoita.



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN – AUTOILIJAT

➤ Mitä mieltä olet seuraavista autoilijoiden toimintaa koskevista väittämistä?

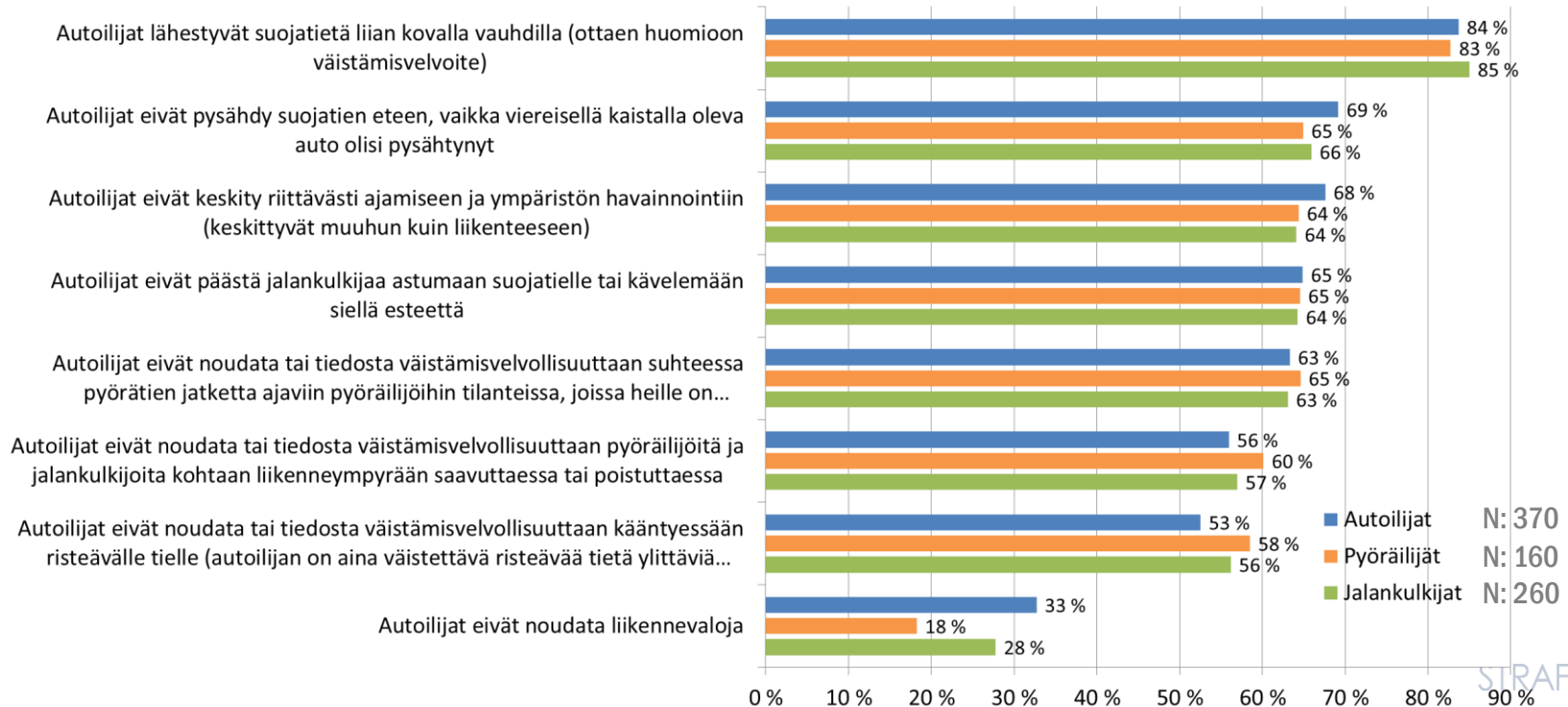
N: 550



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN – AUTOILIJAT

➤ Mitä mieltä olet seuraavista autoilijoiden toimintaa koskevista väittämistä?

Erittäin tai melko yleistä -vastanneiden % osuus; vertailussa päivittäin kävelevät, pyöräilevät ja autolla liikkuvat



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMINEN – ”PUUTTUNEET” VASTAUSVAIHTOEHDOT

Jalankulkijoiden toiminta

- Tienylittämisaietta ei ilmaista riittävän selkeästi, jäädään liian kauaksi tien reunasta
- Ei ”suostuta” ylittämään tietä vaikka tilaa saisi
- Jalankulkijat eivät käytä suojatietä, vaan ylittävät/oikaisevat tien muutaman metrin päästä

Pyöräilijöiden toiminta

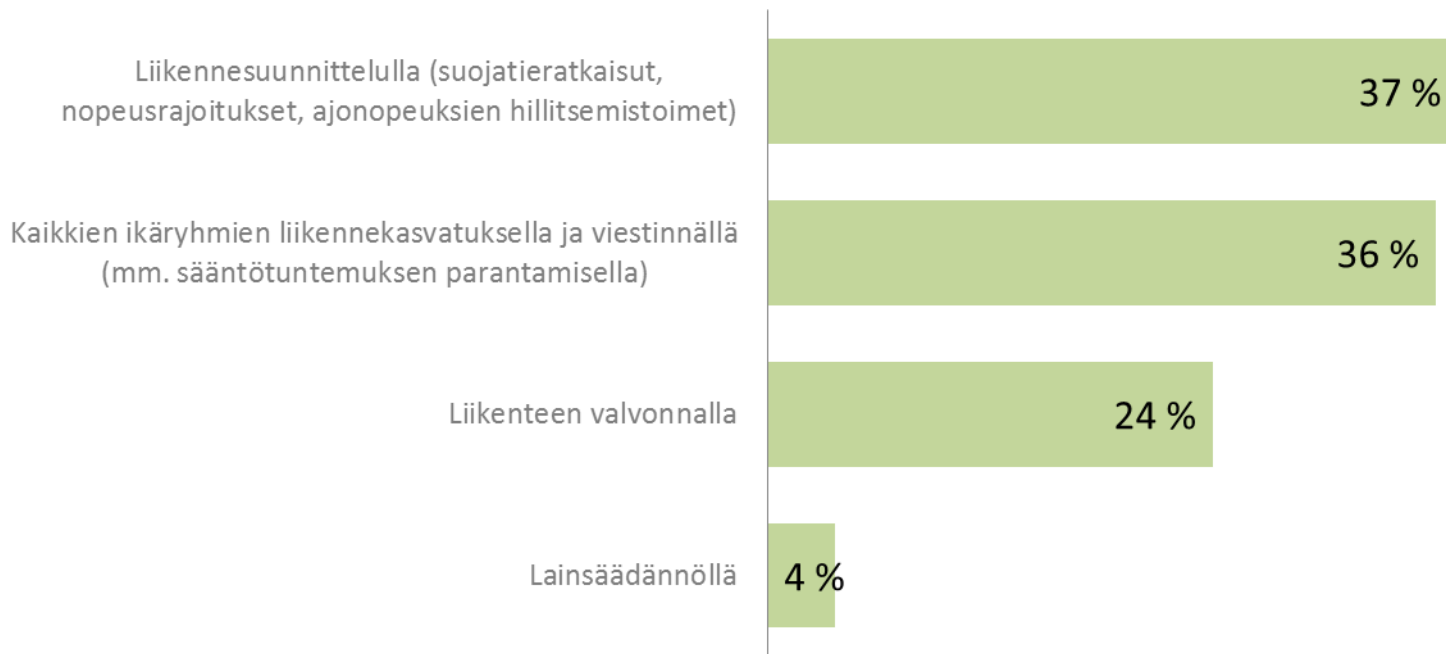
- Pyöräily suojatiellä (pyörätien jatkeen merkitsemisessä ongelmia)
- Ajetaan ajoradan suuntaisesti ja käännetään suojatielle varoittamatta (suuntamerkillä)
- Pyöräilijät eivät uskalla luottaa siihen että autoilijat väistävät silloin kuin pitää
- Poukkoilu ajoradalta pyörätielle tai päinvastoin sen mukaan miten saa vihreän valon

Autoilijoiden toiminta

- Vilkun käyttö (kertominen kääntymisaikeista)
- Nopeusrajoituksia ei noudateta

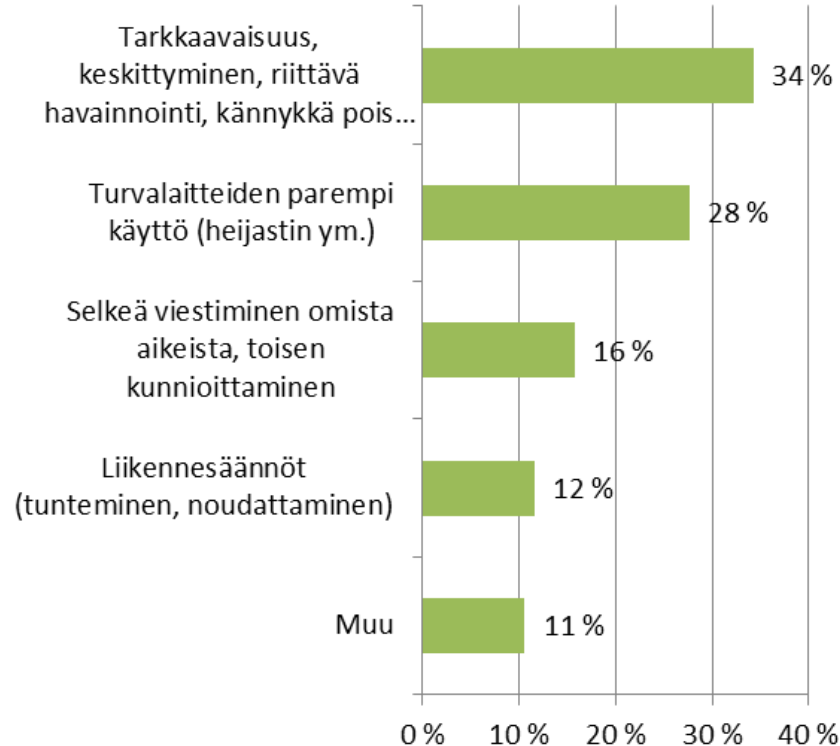
SUOJATIEKÄYTTÄYTYMISEN PARANTAMINEN

➤ Millä seuraavista asioista on mielestäsi suurin merkitys suojatiekäyttämisen parantamisessa?



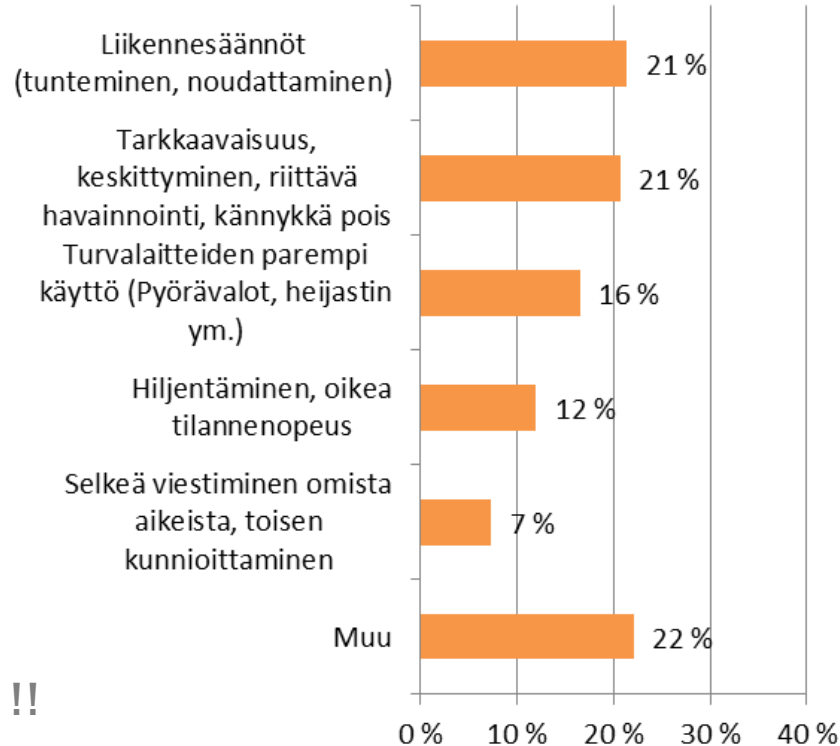
SUOJATIEKÄYTTÄYTYMISEN PARANTAMINEN

➤ Miten itse voisit omalla toiminnallasi edistää suojatieturvallisuutta jalankulkijana ollessasi?



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMISEN PARANTAMINEN

➤ Miten itse voisit omalla toiminnallasi edistää suojatieturvallisuutta pyöräilijänä ollessasi?



Ryhmä muu:
pyörän taluttaminen suojatien yli !!

SUOJATIEKÄYTTÄYTYMISEN PARANTAMINEN

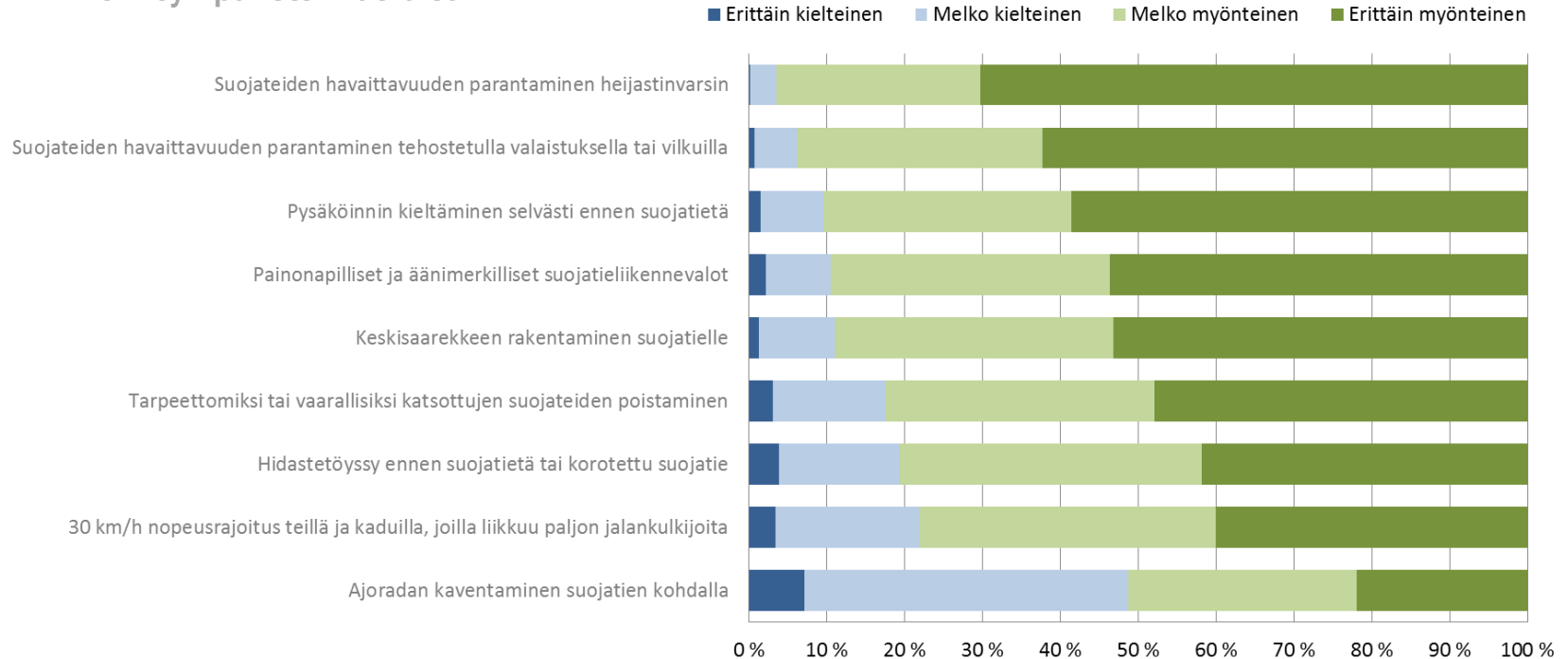
➤ Miten itse voisit omalla toiminnallasi edistää suojatieturvallisuutta **autoilijana** ollessasi?



Ryhmä muu: "liiallinen kohteliaisuus" tukee/vahvistaa väriä toimintatapoja

SUOJATIEKÄYTTÄYTYMISEN PARANTAMINEN

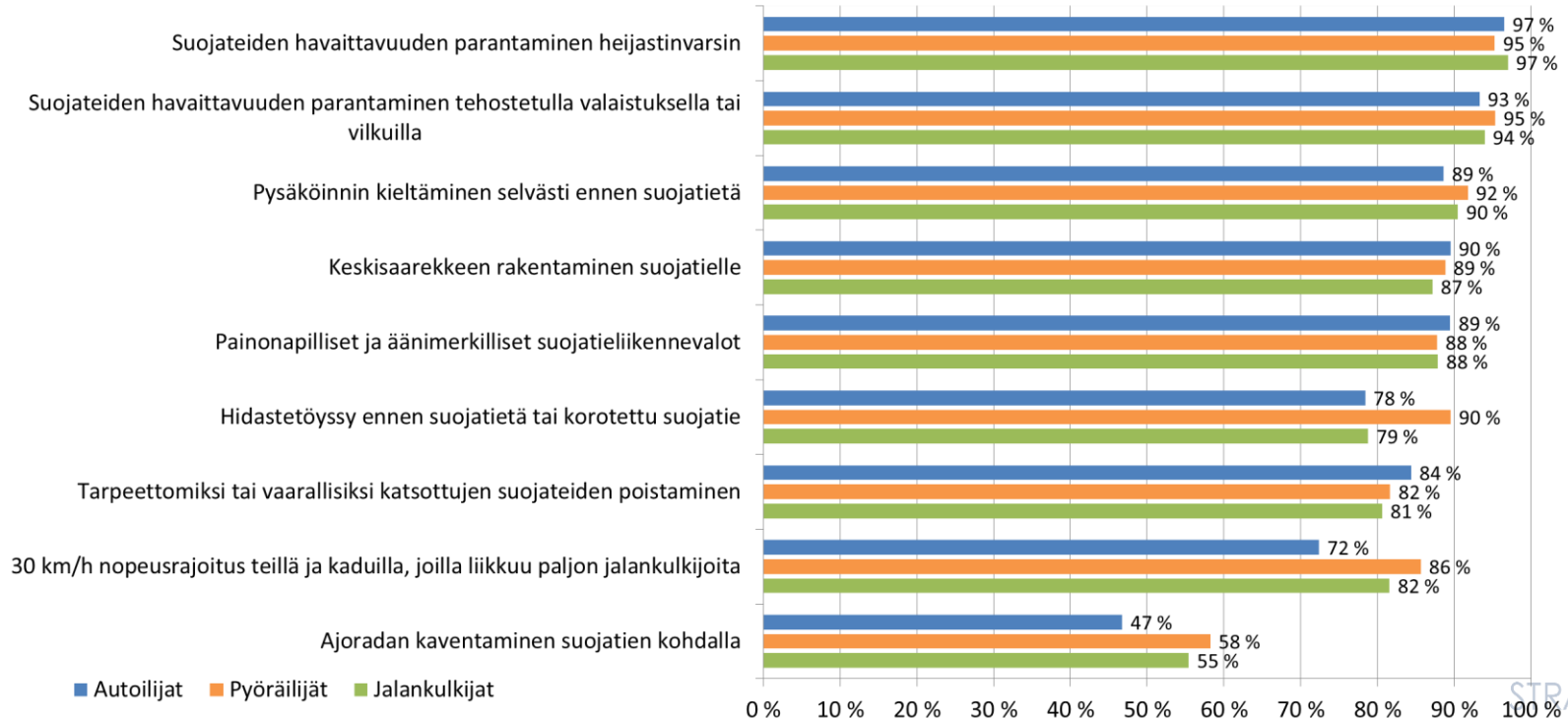
- Mikä on suhtautumisesi seuraaviin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta parantaviin liikenneympäristön ratkaisuihin?



SUOJATIEKÄYTTÄYTYMISEN PARANTAMINEN

➤ Mikä on suhtautumisesi seuraaviin suojatieturvallisuutta parantaviin liikenneympäristön ratkaisuihin?

Erittäin tai melko myönteinen suhtautuminen -vastanneiden %-osuus; vertailussa jalankulkijat, pyöräilijät ja autoilijat



KARTTAOSIO

➤ Merkitse kartalle sellaiset suojatieratkaisut, joissa korostuvat suojatiekäyttötymisen ongelmat...

- Karttavastauksia saatiin yhteensä **845 kpl**, joista
 - Järvenpäässä **562 kpl** (todella monta isoa kasaumaa..)
 - Keravalla **75 kpl** (ei pahoja kasaumia, ”muutama 3-4 vastauksen kohde”)
 - Tuusulassa **207 kpl** (useita kasaumia, Lahelantiellä monta pahaksi koettua suojatietä)
 - Muualla **1 kpl**
- Teemoittain karttavastaukset jakautuivat seuraavasti:
 - Jalankulkijan kannalta hankala suojatieratkaisu **37 %**
 - Pyöräilijän kannalta hankala suojatieratkaisu **12 %**
 - Autoilijan kannalta hankala suojatieratkaisu **15 %**
 - Usean eri kulkutavan näkökulmasta hankala suojatieratkaisu **36 %**

Tutustu kaikkiin karttavastauksiin: <http://apps.strafica.fi/karpalo/tulokset/jktsuojatie/>

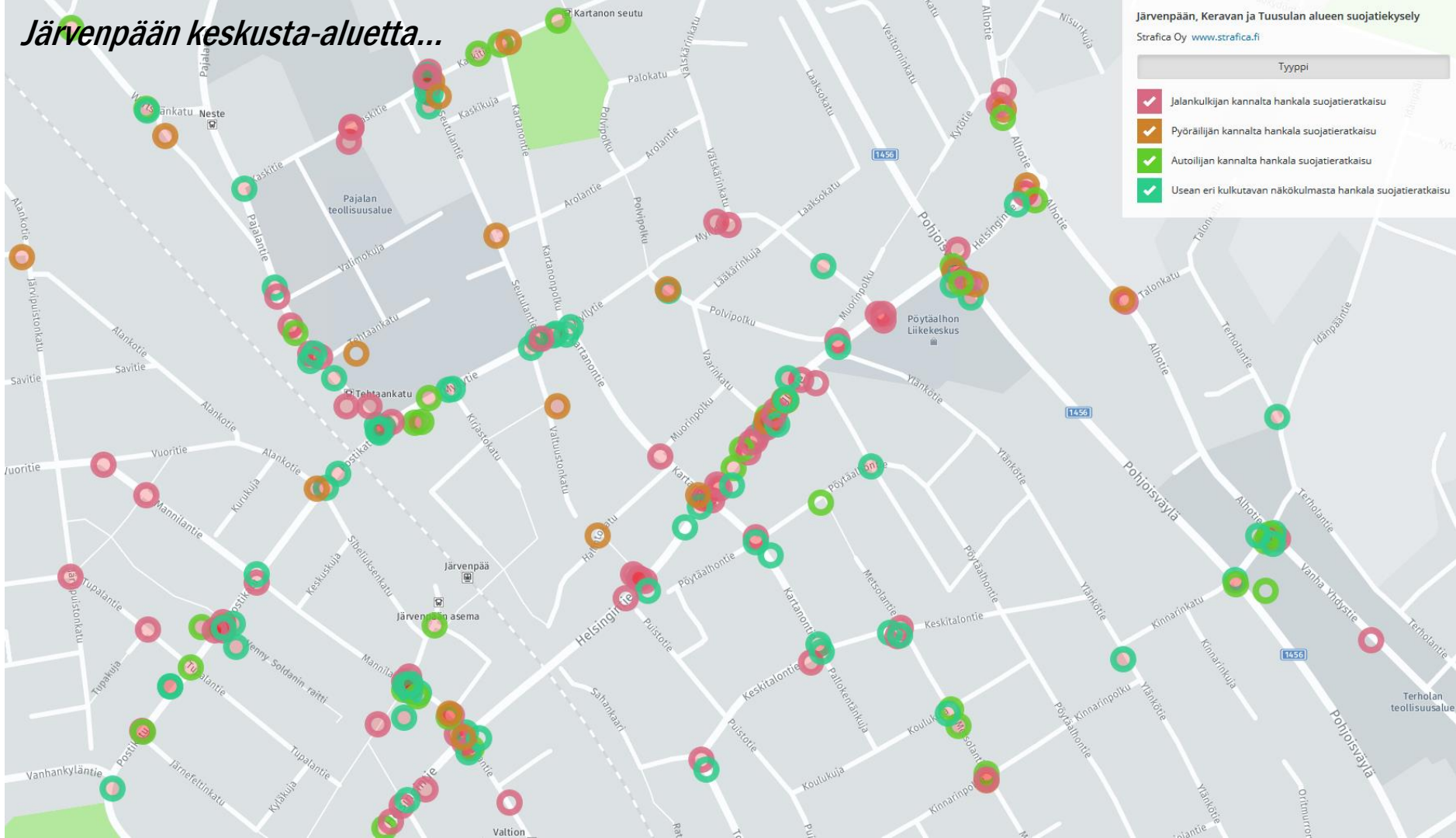
Järvenpään keskusta-alueita...

Järvenpään, Keravan ja Tuusulan alueen suojatietkysely

Strafica Oy www.strafica.fi

Tyyppi

-  Jalankulkijan kannalta hankala suojatieratkaisu
-  Pyöräilijän kannalta hankala suojatieratkaisu
-  Autoilijan kannalta hankala suojatieratkaisu
-  Usean eri kulkutavan näkökulmasta hankala suojatieratkaisu



KIITOS!

Lisätietoja:

Juha Heltimo

juha.heltimo@strafica.fi

STRAFICA