



STRAFICA

Järvenpään liikenneturvallisuuustyöryhmä

Toimintakertomus 2018
29.3.2019



Järvenpään liikenneturvallisuuustyöryhmä

- Työryhmän kokoonpano vuonna 2018
 - Sari Piela, liikenneinsinööri
 - Timi Veikkolainen, liikennesuunnittelija
 - Jani Hoviario, nuorisotyöntekijä
 - Kristiina Laine, terveyspalveluiden verkosto- ja kehittämisasiantuntija
 - Taija Pölkki, varhaiskasvatus, erityisasiantuntija
 - Leena Salonen, terveydenhoitaja/neuvolan esimies, keskustan neuvola
 - Natalie Stolbow, Järvenpään yhteiskoulun rehtori
 - Marja Yliniemi, Koivusaaren koulun rehtori
 - Tiia-Maria Tiilikainen, kouluterveydenhoitaja
 - Jukka Joutsjoki, AL:n Keski-Uudenmaan osasto
 - Hanna Gröhn / Marja Pelkonen, vammaisneuvosto
 - Raili Honkavuo / Laila Markelin-Mutanen, eläkeläisneuvosto
 - Iines Luotonen, nuorisovaltuusto
 - Esa Koskinen, Satukallion asukasyhdistys
 - Esko Rautavuori, Haarajoen asukasyhdistys
 - Eero Salminen, Ajovarma Oy
 - Eero Pasanen, Järvenpään Taksit ry
 - Matti Salo, Järvenpään Fillarikerho ry
 - Tommi Vainikainen, Järvenpään Pyöräilijät ry
 - Raila Viljamaa / Maria Laakso, Keski-Uudenmaan pelastuslaitos
 - Jarmo Ylimäki, Itä-Uudenmaan poliisilaitos
 - Tiia Östberg, Järvenpään vanhempainverkosto
 - Osmo Hiltunen / Jari Lehtimäki, Lions Club Järvenpää
 - Satu-Sofia Rantala / Meeri Sorjonen / Tomi Niemi, Liikenneturva
- Varajäsenet
 - Anne Honkanen, terveyspalvelut, erityisasiantuntija
 - Laila Markelin-Mutanen, eläkeläisneuvosto
 - Jonna Ylimylymaa, nuorisovaltuusto
 - Juha Saurama, nuorisokeskuksen päällikkö
 - Juhani Köykkä, AL:n Keski-Uudenmaan osasto
 - Pauli Marjakangas, Järvenpään Taksit ry
 - Tarja Sironen, Järvenpään vanhempainverkosto
- Työryhmää ovat lisäksi avustaneet Tapio Kinnunen, Juha Heltimo ja Elina Lämsä, Strafica Oy:stä

Liikenneturvallisuustyön tavoitteet

Liikenneturvallisuusvisio Järvenpäässä

- Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä
- Pääosa arjen matkoista tehdään kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä

Liikenneonnettomuuksien vähentämistavoitteet Järvenpäässä vuoteen 2020

- Kukaan ei kuole liikenteessä Järvenpäässä
- Henkilövahinko-onnettomuuksien ja niissä loukkaantuneiden määrä vähenee jatkuvasti
 - Vuonna 2020 tapahtuu enintään 34 henkilövahinkoon johtavaa liikenneonnettomuutta
 - Vuonna 2020 liikenteessä loukkaantuu enintään 42 henkilöä

Liikkumista koskevat tavoitteet Järvenpäässä vuoteen 2020

- Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkutapaosuus matkoista kasvaa
- Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuus alle 3 km matkoista kasvaa
- Joukkoliikenteen osuus matkasuoritteesta kasvaa

Lähde: [Järvenpään liikenneturvallisuussuunnitelma 2013](#)

Kokoukset vuonna 2018

- **Liikenneturvallisuustyöryhmä kokoontui viisi kertaa vuonna 2018**
 - **Kokous 1: 1.2.2018**
 - Toimintakertomuksen 2017 hyväksyntä, toimintasuunnitelman tarkentaminen, suojatiekampanjoiden vaikuttavuuskokeilut 2018
 - **Kokous 2: 8.3.2018**
 - Järvenpään pyöräilyohjelman laadinta, pyöräilyviikon ohjelman ja kevään muun toiminnan suunnittelu, kannanotto JUST:in edustan pysäköintialueen ongelmista
 - **Kokous 3: 19.4.2018**
 - Onnettomuustilastojen läpi käynti, pyörätelinekokeilun esittelemine, syksyn toiminnan suunnittelu
 - **Kokous 4: 23.8.2018**
 - Työpaja pyöräliikenteen kehittämissuunnitelman tavoiteverkkoluonnoksesta, liikennekasvatuskysely, vuoden 2019 liikenneturvallisuuskohteiden esittely
 - **Kokous 5: 15.11.2018**
 - Seurantojen tulosten läpikäynti, vuoden 2019 toiminta ja toimijatyön sisällön suunnittelu



Työryhmän/muiden tahojen toteuttamat toimenpiteet 1/2

Tilaisuudet, tapahtumat, koulutukset ym

- Eläkeläisneuvostolle järjestettiin heijastinliivitempauks ja liikenneturvallisuustutkimus osana suojatieturvallisuushanketta
- Lions Club järjesti mopokoulutukset 8.-luokkalaisille maaliskuuhuuksa
- Ikäihmisille järjestettiin 19.4. 75+-tapahtuma, mukana Liikenneturvan kouluttajat ja materiaalit
- Lions Club Järvenpää / Jean Sibelius järjesti 22.4. autopäivän, jossa mukana mm. Liikenneturva ja Autoliitto
- Pyöräilyviikko 5.-13.5.
 - Pyöräilyviikon avaustapahtuma Poliisin pyörähuutokauppa järjestettiin 5.5.
 - Taidepyöräilypäivä 6.5.
 - Kaupungin työntekijöille järjestettiin Pyörällä töihin -päivänä 8.5. pyöräilyamiainen Cooperin kulmalla sekä kulkutapakysely
 - Vanhusten liikuttamiseen tarkoitettu riksapyörä julkistettiin 10.5. Liikuta minua -tapahtumassa
- Järvenpää-päivässä 12.5. jaettiin Liikenneturvan materiaaleja (neljä ryhmäläistä osallistui)
- Kaupunki järjesti kirjastolla pyörätelinekäyttötutkimuksen
- Järvenpään, Keravan ja Tuusulan yhteinen liikenneturvallisuusseminaari järjestettiin 4.6.
- Vanhempainyhdistykset järjestivät suojatiepäivystyksen 13–18.8. koulujen alkaessa
- Oinaskadun koululla järjestettiin liikennepäivä 12.9. osana suojatieturvallisuushanketta yhdessä HAMKin opiskelijoiden kanssa
- Liikenneturva toteutti ikäihmisille ennakoin ajon kurssin (EAK65+) 2.-3.10.
- Liikenneturva toteutti Ikäviikoilla Pysy pystyssä -tapahtuman 2.10.
 - Ikäviikoilla järjestettiin yhteensä 70 tapahtumaa ja tapahtumissa kävi yhteensä 4000 kävijää.
- Heijastinratsia järjestettiin aseman lähetyvillä ja kävelykadulla 1.11. ja jaettiin ohikulkijoille heijastimia
- Fillarikerho järjesti kodin ja koulun päivässä taitoradan oppilaille
- Fillarikerho järjesti valopyöräilypäivän 16.11. ja jakoi pyörävaloja

Työryhmän/muiden tahojen toteuttamat toimenpiteet 2/2

Muut toimenpiteet

- Liikenneturvallisuuskirje ekaluokkaisten vanhemmille toimitettu keväällä
- Kaupungin joukkue osallistui pyöräilemään kannustavaan Kilometrikisaan
- HAMKin opiskelijat toteuttivat suojatietempauksia Oinaskadun koulun edustalla sekä keväällä että syksyllä osana suojatietutkimushanketta.



Pyörätelinekokeilussa Järvenpään kirjastolla oli kuusi erilaista runkolukituksella toimivaa pyörätelinemallia testikäytössä ja niistä pystyi antamaan palautetta 19.8. asti.

Liikenneturvallisuustoimijan toteuttamat toimenpiteet

- Viestintä
 - Liukastumistiedote (1/2018)
 - Tapaturmapäivän tiedote mopoilusta (4/2018)
 - Koulujen alun liikenneturvallisuusviesit (8/2018)
- Seuranta
 - Ajonopeusseurannat 7.5.-10.6.
 - Kännykän ajonaikaisen käytön tarkkailu 8.-9.8.
 - Pyöräilykypärän käytön tarkkailu 5.-6.9.
 - Autoilijoiden suojatiekäyttämisen tarkkailu 19.4. ja 5.9.
 - Heijastimen ja pyöränvalojen käytön tarkkailu 8.11.
- Muut toimenpiteet
 - Tiedotekampanja liikenne- ja saattoliikenneturvallisuudesta Oinaskadun koulun oppilaiden vanhemmille osana suojatieturvallisuushanketta

Esillä olleet liikenneympäristökohteet

Työryhmässä keskustellut kohteet

- Tärinäraidat Haarajoenkadulla
- Pihlajakadun läpiajo-ongelma
- Torpantien ja Työmiehenkujan alikulku
- Metallimiehenkujan, Anttoninkujan ja Seutulantien väistämisvelvollisuudet
- Pohjoisväylän alikulut (HAMK:n liikenneturvallisuustutkimus): Sipoontie, Kaskitie, Laurilantie, Punajuurikuja
- Valtakunnallinen pyörämatkailureitti Tuusulanjärven rannassa
- Valimokujan näkyvyyttä huonontavat banderollit
- Rantakadun ja Kenkä-Eskon polun tapahtumenaikainen liikenteenohjaus
- Citymarketilta Lääkärinkadulle ei ole ajoratamerkintöjä

Kaupungin liikenneturvallisuushankkeet

- Toteutettu 2017
 - Neilikkatu-Puistotie
 - Piennartie-Terholantie, liittymän korotus
 - Mannilantie-Sibeliuksentie
 - Seutulantie-Kaskitie
- Suunnittelussa
 - Pajalantien suojatien keskisaareke
 - Kytötien liittymät
 - Auertie
 - Puistotien suojatie Siwan kohdalla
- Vuonna 2018
 - 2017 toimenpiteet
 - Kytötien kevyet toimenpiteet
 - Pajalantien suojatie
 - Helsingintien suojatie Vaarinkadun kohdalla (jollei Helsingintien suunnittelu etene)



STRAFICA

Liikenneturvallisuuden mittarit

Järvenpää, Kerava ja Tuusula



Sisältö

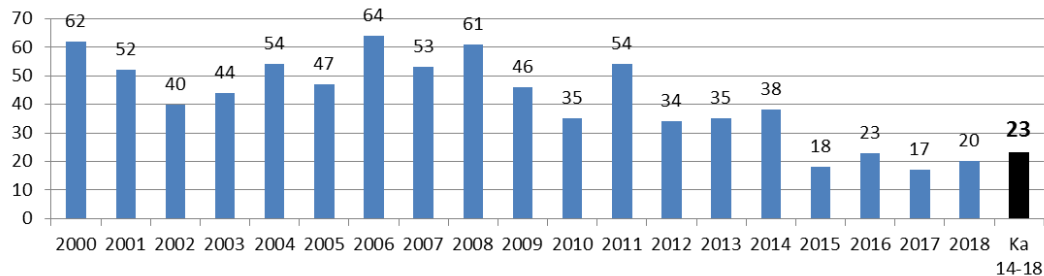
- **Onnettomuustilastot**
 - Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet
 - Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet
 - Liikenneonnettomuuksissa kuolleet ja loukkaantuneet liikkujaryhmittäin
- **Liukastumistilasto**
- **Liikennekäyttäytymisen tarkkailut**
 - Pyöräilykypärän käyttö 2015–2018
 - Heijastimen ja pyörävalon käyttö 2015–2018
 - Autoilijoiden matkapuhelimen käyttö 2016–2018
 - Ajonopeuksien seuranta 2016–2018
 - Suojatiekäyttäytymisen seuranta 2018 (HAMK)
- **Osallistuminen Kilometrikisaan 2018**

Liikenneonnettomuuksien ja henkilövahinkojen kehitys Järvenpäässä 2000-luvulla

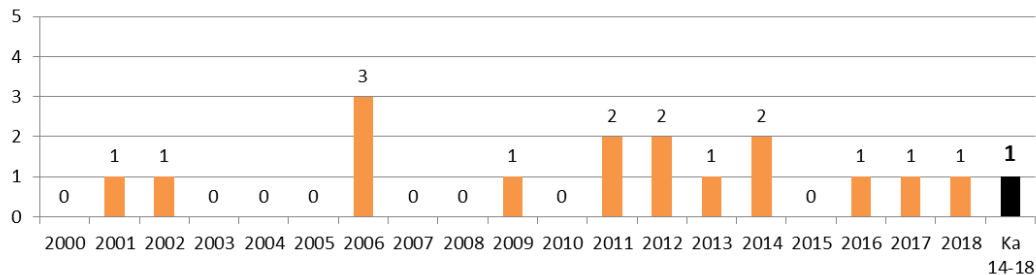
Lähde: Tilastokeskus



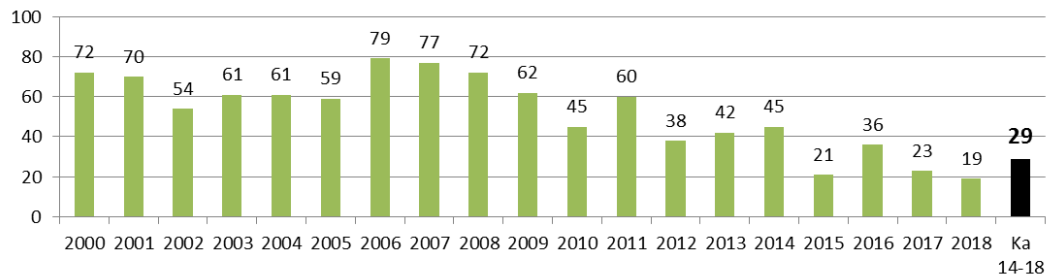
**HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET**
(Onn./vuosi)



KUOLLEET
(uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(uhria/vuosi)

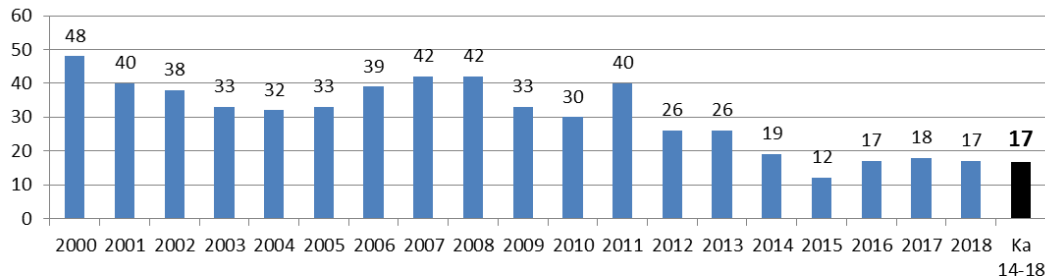


Liikenneonnettomuuksien ja henkilövahinkojen kehitys Keravalla 2000-luvulla

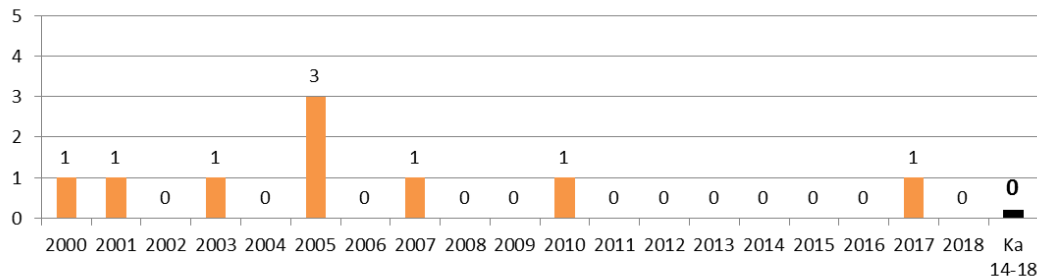
Lähde: Tilastokeskus



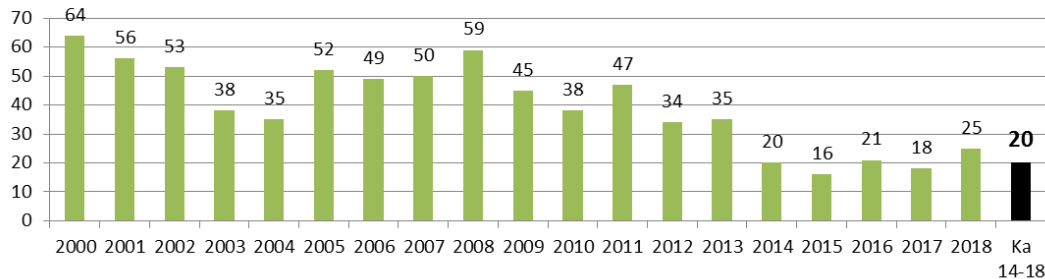
**HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET**
(Onn./vuosi)



KUOLLEET
(uhria/v)



LOUKKAANTUNEET
(uhria/vuosi)

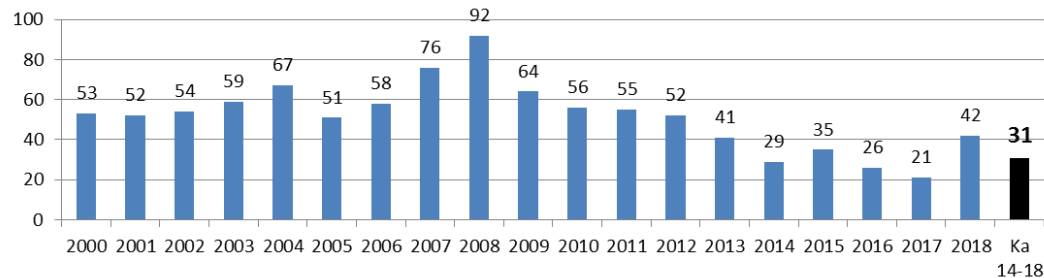


Liikenneonnettomuuksien ja henkilövahinkojen kehitys Tuusulassa 2000-luvulla

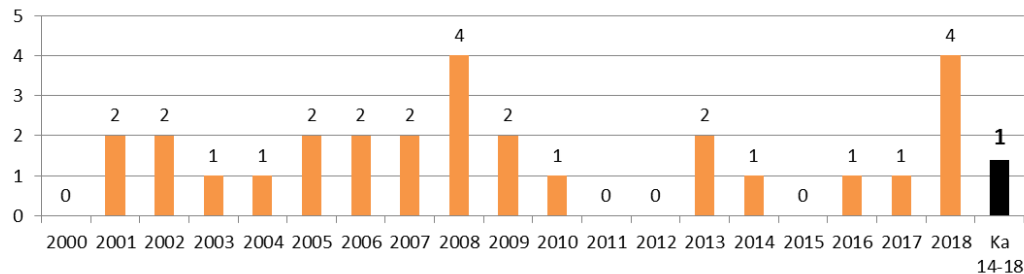
Lähde: Tilastokeskus



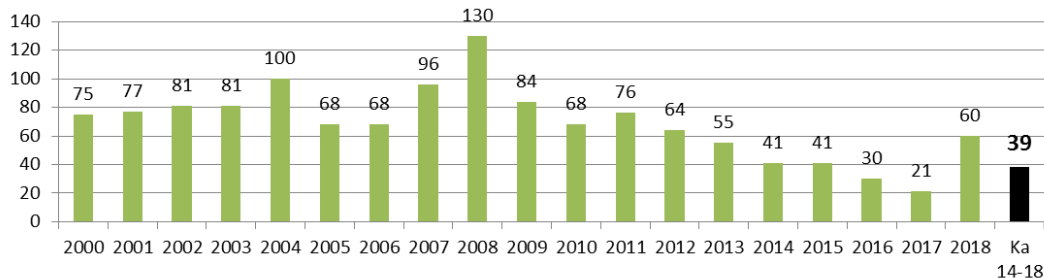
**HENKILÖVAHINKO-
ONNETTOMUUDET**
(Onn./vuosi)



KUOLLEET
(uhria/v)

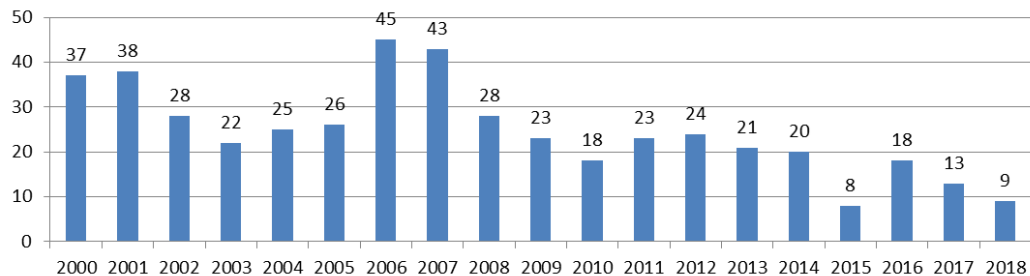
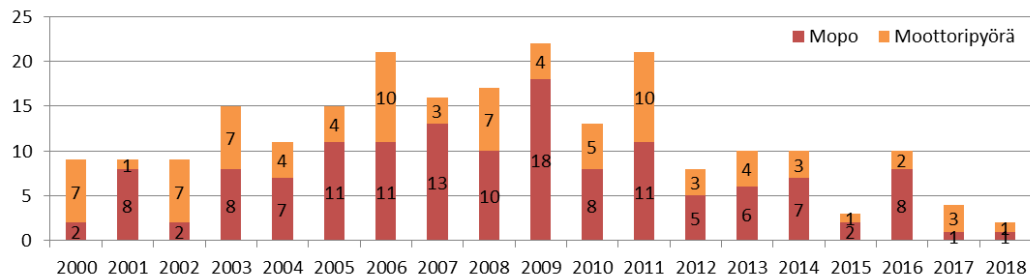
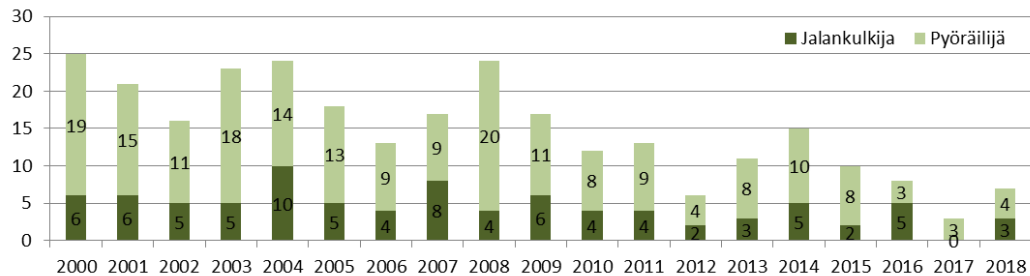


LOUKKAANTUNEET
(uhria/vuosi)



Liikenteen henkilövahinkojen kehitys keskeisten tienkäyttäjärühmien osalta Järvenpäässä

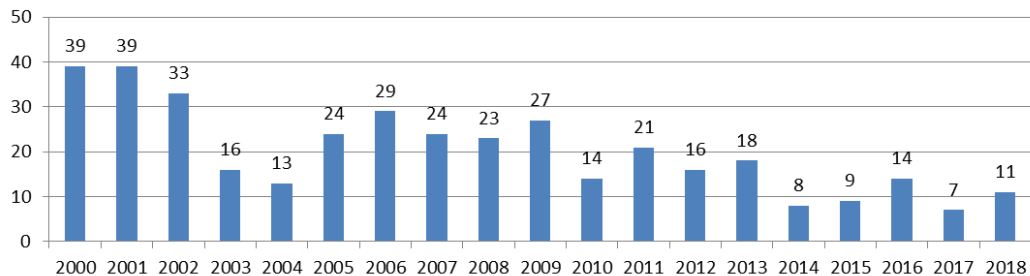
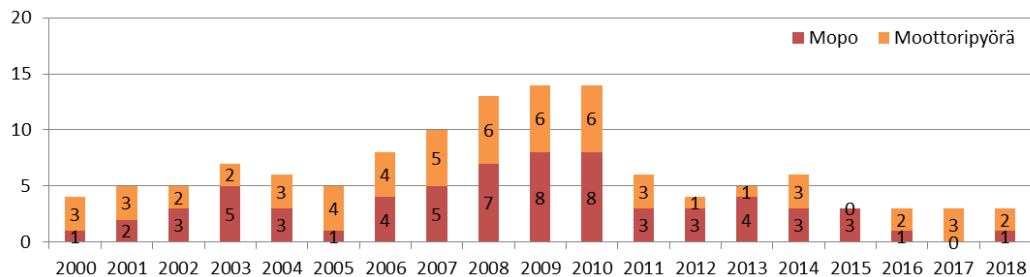
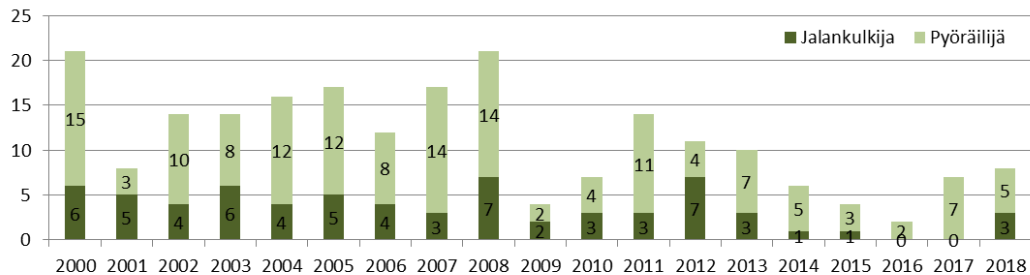
Lähde: Tilastokeskus



Kuvasta puuttuu ryhmä ”muu”

Liikenteen henkilövahinkojen kehitys keskeisten tienkäyttäjärühmien osalta Keravalla

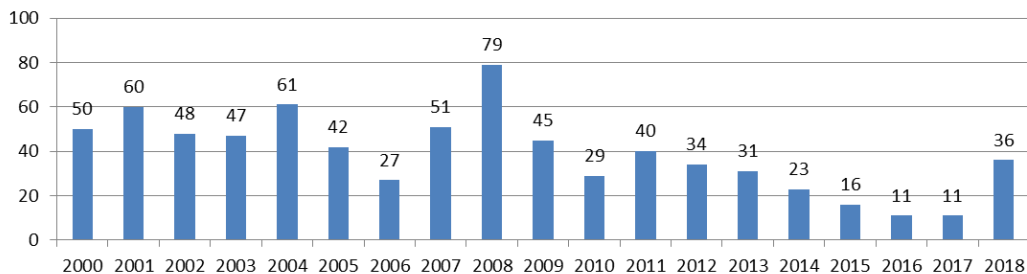
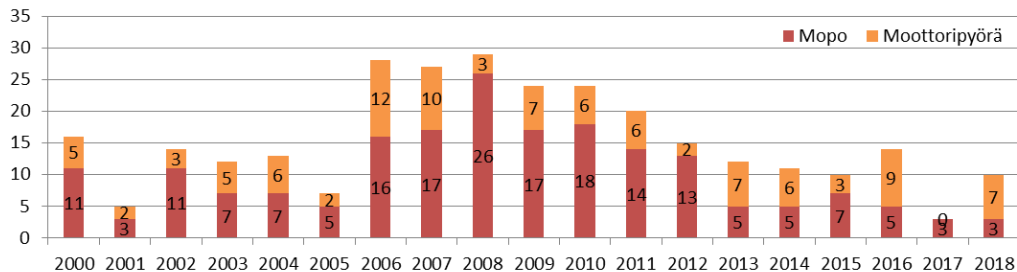
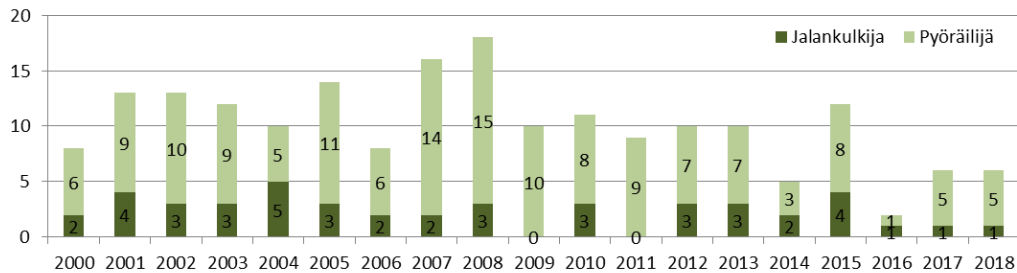
Lähde: Tilastokeskus



Kuvasta puuttuu ryhmä "muu"

Liikenteen henkilövahinkojen kehitys keskeisten tienkäyttäjärühmien osalta Tuusulassa

Lähde: Tilastokeskus



Kuvasta puuttuu ryhmä "muu"

Vuonna 2013 asetettujen määrällisten tavoitteiden toteutuminen

VISIO: Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

Järvenpää

| PÄÄMITTARIT | Lähtötaso | | | | | | | | Tilanne | Tavoite | |
|--|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----------|---------|-----------------------------------|
| | ka 09-11 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | ka 16-18 | 2020 | |
| Liikenteessä kuolleiden määrä / vuosi | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1,0 | 0 | Tavoitteeseen ei ole vielä päästy |
| Liikenteessä loukkaantuneiden määrä / vuosi | 56 | 38 | 42 | 45 | 21 | 36 | 23 | 19 | 26,0 | < 42 | Tavoitteeseen päästy kirkaasti |
| Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä / vuosi | 45 | 34 | 35 | 38 | 18 | 23 | 17 | 20 | 20,0 | < 34 | Tavoitteeseen päästy kirkaasti |

Kerava

| PÄÄMITTARIT | Lähtötaso | | | | | | | | Tilanne | Tavoite | |
|--|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----------|---------|--------------------------------|
| | ka 09-11 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | ka 16-18 | 2020 | |
| Liikenteessä kuolleiden määrä / vuosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0,3 | 0 | Tavoitteeseen päästy kirkaasti |
| Liikenteessä loukkaantuneiden määrä / vuosi | 43 | 34 | 35 | 20 | 16 | 21 | 18 | 25 | 21,3 | < 32 | Tavoitteeseen päästy kirkaasti |
| Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä / vuosi | 34 | 26 | 26 | 19 | 12 | 17 | 18 | 17 | 17,3 | < 26 | Tavoitteeseen päästy kirkaasti |

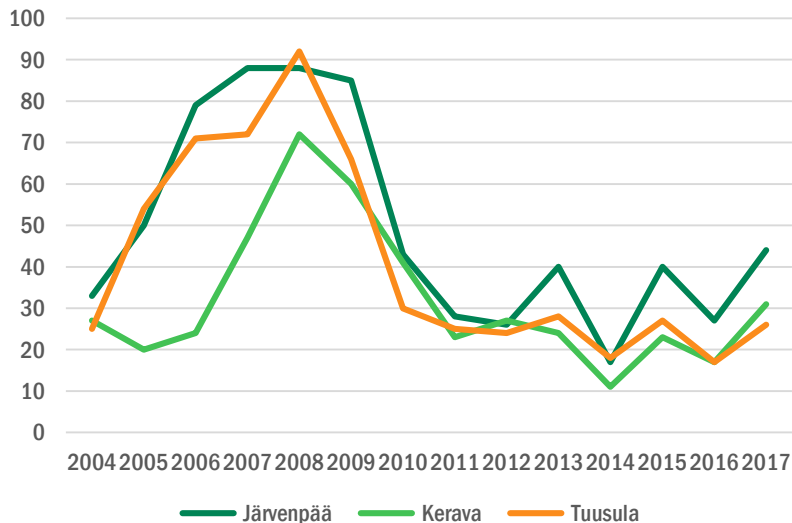
Tuusula

| PÄÄMITTARIT | Lähtötaso | | | | | | | | Tilanne | Tavoite | |
|--|-----------|------|------|------|------|------|------|------|----------|---------|-----------------------------------|
| | ka 09-11 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | ka 16-18 | 2020 | |
| Liikenteessä kuolleiden määrä / vuosi | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2,0 | 0 | Tavoitteeseen ei ole vielä päästy |
| Liikenteessä loukkaantuneiden määrä / vuosi | 76 | 64 | 55 | 41 | 41 | 30 | 21 | 60 | 37,0 | < 57 | Tavoitteeseen päästy kirkaasti |
| Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä / vuosi | 58 | 52 | 41 | 29 | 35 | 26 | 21 | 42 | 29,7 | < 44 | Tavoitteeseen päästy kirkaasti |

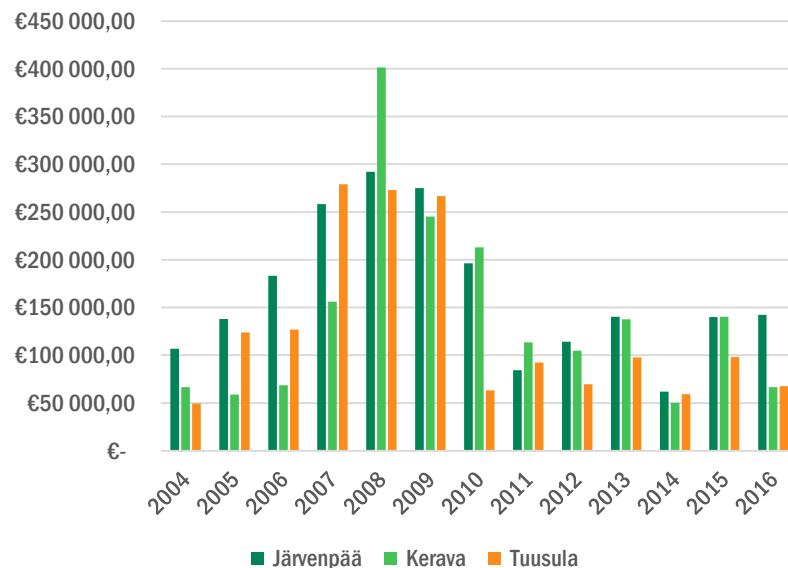
Liukastumistilasto

Liukastumisista aiheutuu keskimäärin
128-164 000 euron kustannukset vuosittain

Jää- tai lumikelillä kaatumisen vuoksi
sairaalahoitoon joutuneiden potilaiden
lukumäärä (asuinkunnan mukaan)



Jää- tai lumikelillä kaatumisista johtuneet
hoitokustannukset (arvio)



Heijastimen, pyörävalojen ja kypärän käytön seurannat

Pyöräilykypärän käytön tarkkailut

Havaintojen lukumäärät

(tehty elokuussa)

| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------|-----------|------|------|------|------|
| Kaikki | Järvenpää | 204 | 216 | 206 | 370 |
| | Kerava | 209 | 204 | 200 | 217 |
| | Tuusula | 185 | 204 | 195 | 188 |
| Naiset | Järvenpää | 123 | 126 | 86 | 202 |
| | Kerava | 105 | 125 | 93 | 117 |
| | Tuusula | 96 | 96 | 91 | 82 |
| Miehet | Järvenpää | 81 | 90 | 120 | 168 |
| | Kerava | 104 | 79 | 107 | 100 |
| | Tuusula | 89 | 108 | 104 | 82 |

Heijastimen käytön tarkkailut

Havaintojen lukumäärät

(tehty marraskuussa)

| | | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------|-----------|------|------|------|------|
| Kaikki | Järvenpää | 235 | 201 | 213 | 200 |
| | Kerava | 238 | 199 | 235 | 180 |
| | Tuusula | 231 | 187 | 223 | 221 |
| Naiset | Järvenpää | 140 | 105 | 129 | 112 |
| | Kerava | 137 | 112 | 122 | 108 |
| | Tuusula | 127 | 101 | 102 | 79 |
| Miehet | Järvenpää | 95 | 96 | 84 | 88 |
| | Kerava | 101 | 87 | 113 | 72 |
| | Tuusula | 104 | 86 | 121 | 142 |

Pyöränvalon käytön tarkkailut

Havaintojen lukumäärät

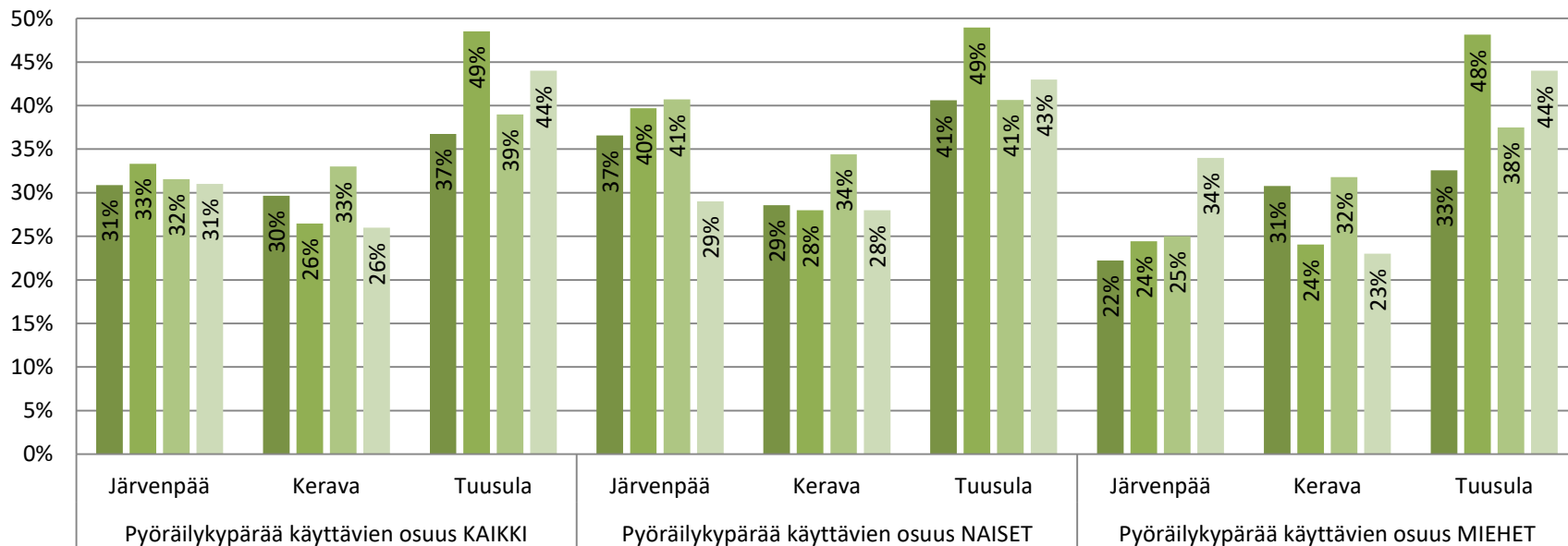
(tehty marraskuussa)

| | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|-----------|------|------|------|------|
| Järvenpää | 78 | 72 | 116 | 95 |
| Kerava | 88 | 50 | 63 | 67 |
| Tuusula | 40 | 29 | 33 | 29 |
| Yhteensä | 206 | 151 | 212 | 191 |

Pyöräilykypärän käyttöasteet Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa 2015-2018



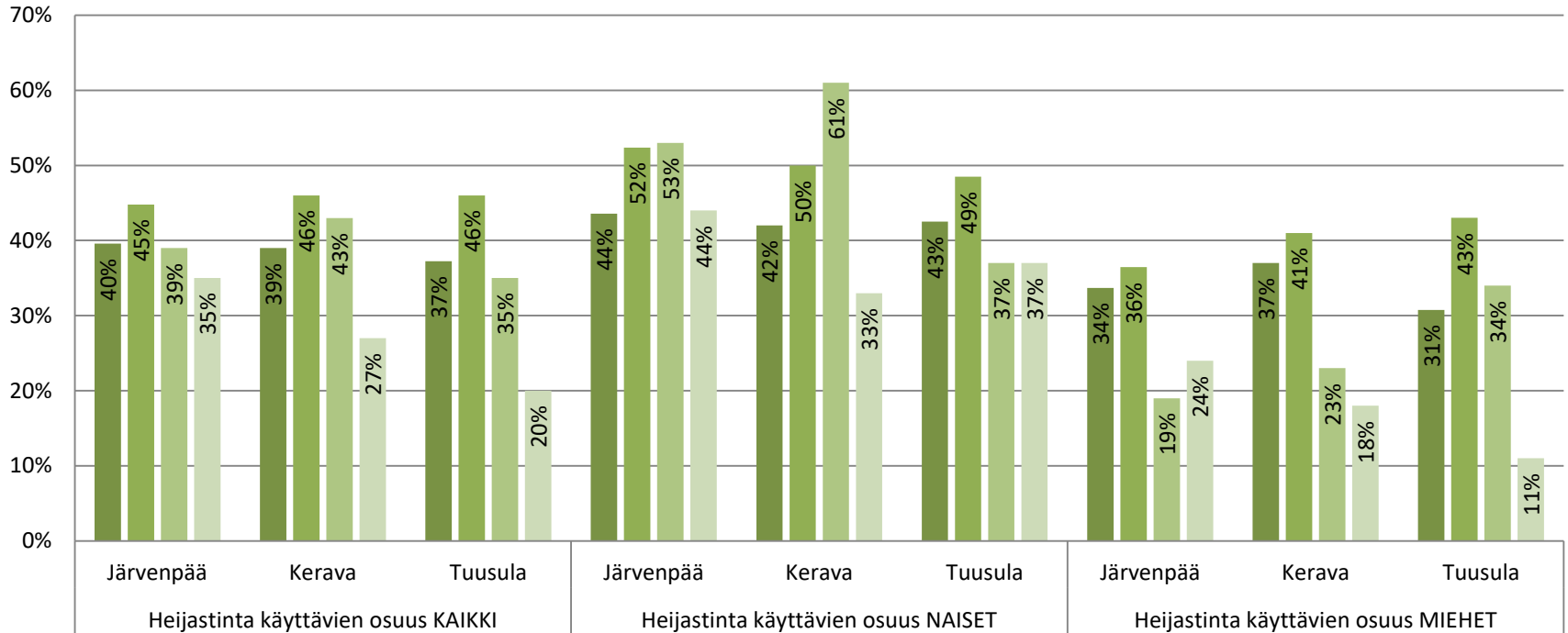
■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



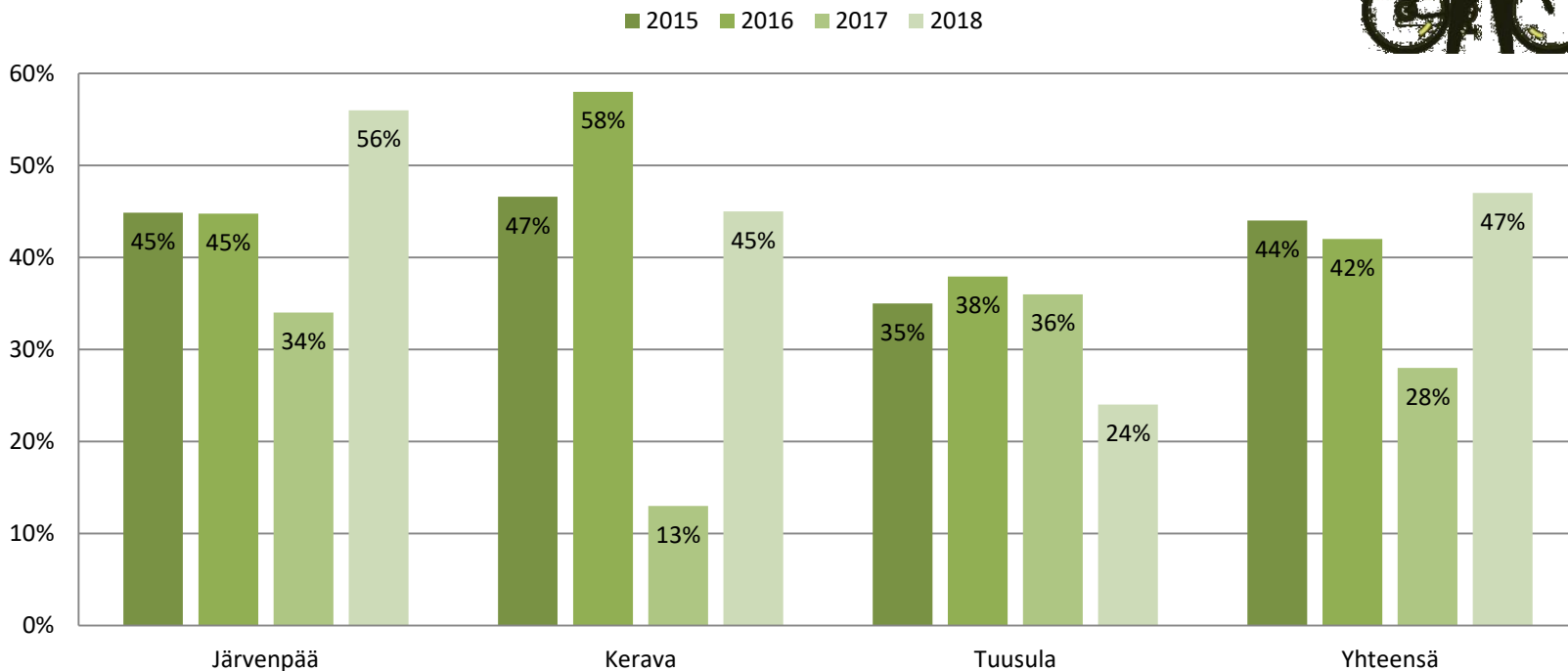
Heijastimen käyttöasteet Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa 2015-2018



■ 2015 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018



Pyörävalon käyttöasteet Järvenpäässä, Keravalla ja Tuusulassa 2015-2018



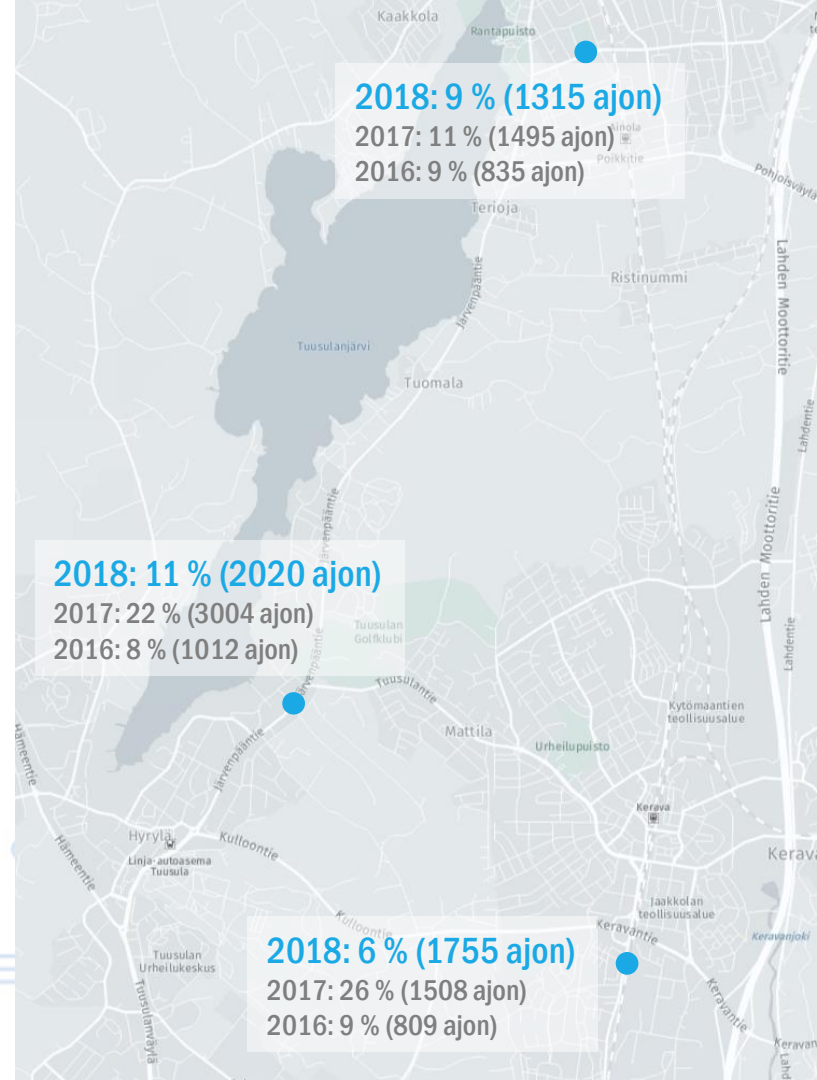
Huom! Havaintomäärän niukkuuden vuoksi sukupuoliä ei erotella.

Vuoden 2017 pudotus Keravalla johtunee aikaisesta mittausajanjaksosta (hämärtyvä ilta).

Autoilijoiden matkapuhelimen käyttö

autolla ajaessaan (ilman hands free laitetta)

- Kolme tarkkailupistettä (kartta)
- Tarkkailut on tehty vuosina 2016-2018
- Liikennettä tarkkailtiin iltapäiväruuhkassa noin klo 14.30-16.30 välisenä aikana (molemmat ajosuunnat)
- Tarkkailuaika oli kaksi tuntia
- Viereisellä kartalla on esitetty matkapuhelinta ilman hands free -laitetta käyttävien osuus liikennevirrasta ja otoskoko
- Kolmen vuoden aineiston perusteella koko seudulla **14 %** autoilijoista käyttää puhelinta ajaessaan



Ajonopeuksien seuranta

- Kussakin kunnassa on kolme tarkkailupistettä (pyritään pitämään samoina)
- Laskennat tehdään kuntien laskentalaitteilla
- Tarkkailuja on tehty vuosina 2016-2018 toukokuussa
- Tuloksissa on laskettu molemmat suunnat yhteensä
- Järvenpään Loutinkatua lukuun ottamatta kohteissa 40 km/h nopeusrajoitus
- Tulokset seuraavalla sivulla



Ajonopeuksien seuranta

| | JÄRVENPÄÄ | | | | Kaukatie | | | | Mannilantie | | | | Sipoontie | | | |
|-----------------------|-----------|------|----------------|----------------------------------|----------------|-------|----------------------------------|----------------------------------|-------------|-------|----------------|----------------------------------|----------------|------|----------------------------------|----------------------------------|
| | 2016 | | 2017 | | 2018 Keskiarvo | | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | | 2016 | | 2017 | | 2018 Keskiarvo | | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | |
| | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon |
| Keskinopeus (km/h) | 39,8 | 39,8 | 39,8 | 39,8 | 0% | 39,5 | 37,2 | 38,4 | -3% | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 44,7 | 0% | | |
| 90 % ajaa alle (km/h) | 46 | 46,0 | 46 | 46,0 | 0% | 47 | 45 | 46,0 | -2% | 52 | 53 | 52,5 | 52,5 | 1% | | |
| Ylinopeutta ajaa | 42,2% | 42% | 42,2% | 42% | 0% | 44,0% | 27,6% | 36% | -23% | 77,0% | 75,9% | 76% | 76% | -1% | | |
| 41-49 km/h ajaa | 39,4% | 39% | 39,4% | 39% | 0% | 39,6% | 25,7% | 33% | -21% | 61,0% | 59,1% | 60% | 60% | -2% | | |
| Yli 50 km/h ajaa | 2,8% | 3% | 2,8% | 3% | 0% | 4,4% | 1,9% | 3% | -40% | 16,0% | 16,8% | 16% | 16% | 2% | | |
| Yli 60 km/h ajaa | 0,2% | 0% | 0,2% | 0% | 0% | 0,3% | 0,2% | 0% | -20% | 1,2% | 1,6% | 1% | 1% | 14% | | |

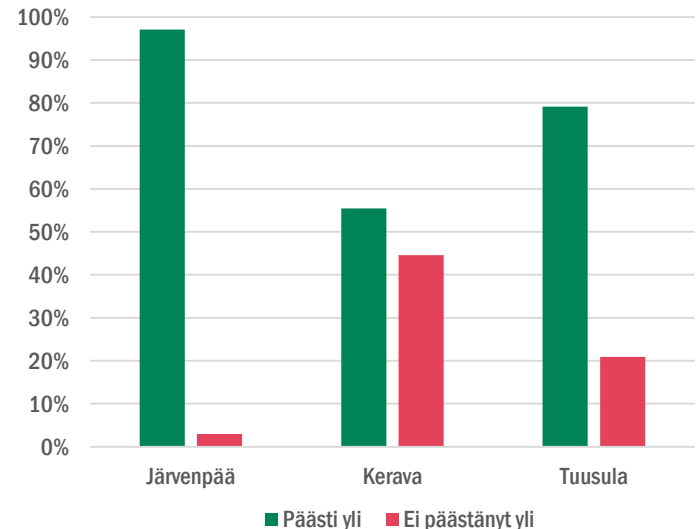
| | KERAVA | | | | Kurkelantie | | | | Porvoontie | | | | Koivikontie | | | |
|-----------------------|--------|-------|----------------|----------------------------------|----------------|-------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------|----------------|----------------------------------|----------------|------|----------------------------------|----------------------------------|
| | 2016 | | 2017 | | 2018 Keskiarvo | | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | | 2016 | | 2017 | | 2018 Keskiarvo | | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | |
| | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon |
| Keskinopeus (km/h) | 44,7 | 43 | 41,4 | 43,0 | -4% | 52,6 | 42,1 | 40 | 44,9 | -11% | 42,2 | 44,5 | 43,4 | 43,4 | 3% | |
| 90 % ajaa alle (km/h) | 53 | 51 | 49 | 51,0 | -4% | 61 | 49 | 47 | 52,3 | -10% | 49 | 53 | 51,0 | 51,0 | 4% | |
| Ylinopeutta ajaa | 75,0% | 65,7% | 55,3% | 65% | -15% | 97,0% | 60,5% | 44,5% | 67% | -34% | 61,0% | 73,6% | 67% | 67% | 9% | |
| 41-49 km/h ajaa | 56,5% | 54,0% | 48,0% | 53% | -9% | 36,0% | 53,8% | 41,1% | 44% | -6% | 53,5% | 57,4% | 55% | 55% | 4% | |
| Yli 50 km/h ajaa | 18,5% | 11,7% | 7,3% | 13% | -42% | 61,0% | 6,7% | 3,4% | 24% | -86% | 7,5% | 16,2% | 12% | 12% | 37% | |
| Yli 60 km/h ajaa | 1,7% | 1,0% | 0,5% | 1% | -53% | 12,0% | 0,4% | 0,2% | 4% | -95% | 0,5% | 1,5% | 1% | 1% | 50% | |

| | TUUSULA | | | | Pähkinämäentie | | | | Nukarintie | | | | Koulutie | | | |
|-----------------------|---------|-------|----------------|----------------------------------|----------------|-------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------|----------------|----------------------------------|----------------|------|----------------------------------|----------------------------------|
| | 2016 | | 2017 | | 2018 Keskiarvo | | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | | 2016 | | 2017 | | 2018 Keskiarvo | | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | |
| | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon | 2016 | 2017 | 2018 Keskiarvo | Viimeisin vuosiverrattuna ka:oon |
| Keskinopeus (km/h) | 45,1 | 45 | 44,2 | 44,8 | -1% | 44,3 | 48,1 | 46,4 | 46,3 | 0% | 49,4 | 51,4 | 49,5 | 50,1 | -1% | |
| 90 % ajaa alle (km/h) | 52 | 52 | 51 | 51,7 | -1% | 54 | 58 | 56 | 56,0 | 0% | 60 | 62 | 59 | 60,3 | -2% | |
| Ylinopeutta ajaa | 83,0% | 82,0% | 77,1% | 81% | -4% | 71,0% | 83,3% | 79,1% | 78% | 2% | 90,0% | 93,8% | 89,2% | 91% | -2% | |
| 41-49 km/h ajaa | 69,0% | 68,2% | 66,0% | 68% | -3% | 52,0% | 43,3% | 49,9% | 48% | 3% | 50,0% | 42,7% | 47,7% | 47% | 2% | |
| Yli 50 km/h ajaa | 14,0% | 13,8% | 11,1% | 13% | -14% | 19,0% | 40,0% | 29,2% | 29% | -1% | 40,0% | 51,1% | 41,5% | 44% | -6% | |
| Yli 60 km/h ajaa | 0,8% | 1,0% | 0,7% | 1% | -16% | 2,1% | 5,8% | 4,2% | 4% | 4% | 8,3% | 12,2% | 8,4% | 10% | -13% | |

Suojatiekäyttötymisen seurantatutkimus kouluilla 1/2

- HAMK:in opiskelijatutkimuksen tulokset keväällä:
 - Oinaskadun koulu:
 - 102 ajoneuvoa, joista 89 % oli henkilöautoja, 8 % raskaita ajoneuvoja ja 3 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 97 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 3 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 24 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 16, linja-autopysäkillä jätettiin 6 ja muualle tien viereen 2
 - Kalevan koulu:
 - 83 ajoneuvoa, joista 98 % oli henkilöautoja, 0 % raskaita ajoneuvoja ja 2 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 55 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 45 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 46 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 35, linja-autopysäkillä jätettiin 7 ja muualle tien viereen 4
 - Riihikallion koulu:
 - 91 ajoneuvoa, joista 91 % oli henkilöautoja, 3 % raskaita ajoneuvoja ja 5 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 79 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 21 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 19 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 18 ja linja-autopysäkillä 1

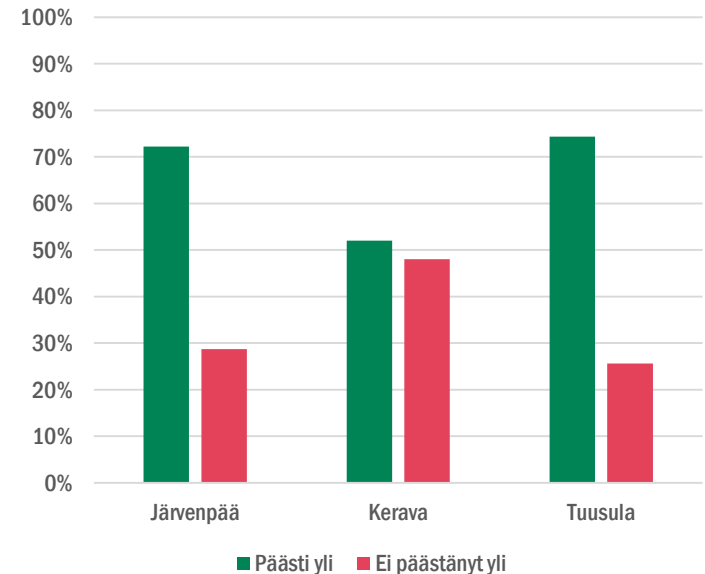
Autoilijoiden suhtautuminen suojatielle pyrkivään jalankulkijaan, kevät 2018



Suojatiekäyttötymisen seurantatutkimus kouluilla 2/2

- HAMK:in opiskelijatutkimuksen tulokset syksyllä:
 - Oinaskadun koulu:
 - 108 ajoneuvoa, joista 85 % oli henkilöautoja, 7 % raskaita ajoneuvoja ja 7 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 72 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 28 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 23 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 19 ja linja-autopysäkillä jätettiin 4
 - Kalevan koulu:
 - 25 ajoneuvoa, joista 96 % oli henkilöautoja, 0 % raskaita ajoneuvoja ja 4 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 52 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 48 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 18 oppilasta, joista koulun pihaan vietiin 7 ja muualle tien viereen 11
 - Riihikallion koulu:
 - 78 ajoneuvoa, joista 92 % oli henkilöautoja, 4 % raskaita ajoneuvoja ja 4 % mopoja, moottoripyöriä tai mopoautoja
 - Kuljettajista 74 % antoi tilaa jalankulkijalle ja 26 % ei antanut tilaa
 - Autolla tuotiin 13 oppilasta, joista kaikki vietiin koulun pihaan

Autoilijoiden suhtautuminen suojielle pyrkivään jalankulkijaan, syksy 2018



Kilometrikisa 1.5.-22.9.2018

| KUNTAJOUKKUEET | Os.määrä | Sijoitus | Km/hlö | Km yht. | Muutos ed. vuoteen |
|---------------------|----------|----------|---------|-----------|--------------------|
| Järvenpään kaupunki | 29 | 135/1141 | 897,5 | 26 027,5 | 54,1 |
| Keravan kaupunki | 13 | 527/1141 | 1 029,1 | 13 378,2 | 60,2 |
| Tuusulan kunta | 11 | 958/1141 | 763,8 | 8 402,0 | 37,6 |
| KUNNAT | Os.määrä | Sijoitus | Km/as. | Km yht. | |
| Kerava | 174 | 29/274 | 5,57 | 198 042,3 | |
| Järvenpää | 207 | 35/274 | 4,77 | 198 354,9 | |
| Tuusula | 153 | 41/274 | 4,53 | 174 934,3 | |

Kilometrikisa on yritysten, työyhteisöjen, osastojen, yhdistysten, seurojen tai minkä tahansa joukkueiden välinen leikkimielinen kilpailu, jossa osallistujat kirjaavat pyöräilykilometrejänsä ylös ja kartuttavat oman joukkueen kilometrisaldoa. Kisa käytiin 1.5.-22.9.2018.

Ohessa on esitetty Järvenpään, Keravan ja Tuusulan työntekijöistä muodostuvien kuntajoukkueiden tulokset sekä kuntakohtaiset tulokset kaikista kisaan osallistuneista asukkaista.

Aktiivisin joukkue oli jälleen Utajärven Pantterit: viisi osallistujaa polki yhteensä 47 561 km eli n. 9 512 km/hlö!

Aktiivisin kunta oli Utajärvi (27 osallistujaa, n. 68 490 km eli 24 km/as).