

Resurssiviisas Järvenpää -tiekartta

Tiekarttaluonnoksesta saadut lausunnot ja mielipiteet kevät 2019

Resurssiviisas Järvenpää -tiekartan luonnos oli nähtävillä ja kommentoitavana 28.3.-12.5.2019. Ennen nähtävälle asettamista tiekarttaluonnosta esiteltiin Kaupunkikehityslautakunnan kokouksessa iltakouluasiana 28.2.2019 ja tiedotettiin lautakuntaa tulevasta nähtävilläolosta. Nähtävilläolosta tiedotettiin kaupungin nettisivuilla ja MunJäke-sovelluksessa, kaupungin ilmoitustaululla ja kirjastolla sekä Järvenpää-lehdessä. Tiekarttaluonnokseen sai tutustua Järvenpään kaupungin sivuilla, Seutulantalon palvelupisteessä sekä Järvenpään kirjastolla. Työtä esiteltiin myös Järvenpää-päivässä lauantaina 11.5.2019. Mielipiteitä ja kommentteja työhön oli mahdollista jättää joko sähköisellä tai paperisella kyselylomakkeella. Erillinen tiedote ja lausunto-pyyntö lähetettiin keskeisille viranomaisille, yhteisöille ja yrityksille.

Tiekarttaluonnokseen saapui yhteensä kaksi lausuntoa. Lisäksi yhteensä 15 yksityishenkilöä tai yhteisöä jätti mielipiteensä sähköisellä lomakkeella. Paperisella lomakkeella ei jätetty yhtään mielipidettä. Kyselylomakkeella oli mahdollisuus kommentoida kutakin tiekartan neljää pääteemaa. Lomakkeella esitettiin seuraavat kysymykset kunkin teeman kohdalla: Mikä on tärkeintä tässä teemassa? Haluatko kommentoida tavoitetilaa tai toimenpiteitä? Lisäksi oli mahdollista jättää palautetta yleisesti tiekarttaluonnokseen ja resurssiviisaustyöhön liittyen. Saapuneet mielipiteet ja lausunnot on esitetty kokonaisuudessaan seuraavilla sivuilla. Mielipiteet on esitetty teemoittain jaoteltuna.

Mielipiteissä ja lausunnoissa nousi esiin muun muassa pyöräilyn ja joukkoliikenteen kehittäminen, palveluiden saavutettavuus, kierrätysmahdollisuuksien parantaminen, uusiutuvan energian käytön edistäminen, viheralueet ja viherrakentaminen sekä ilmanlaatu ja katupöly. Eri asukasryhmien ja toimijoiden huomioimista/tukemista toivottiin, samoin tavoitteisiin sitoutumista kaikessa kaupungin toiminnassa. Monessa mielipiteessä ja lausunnossa toivottiin, että toimenpiteet olisivat konkreettisempia, ja ehdotettiin myös lisätoimenpiteitä.

Tiekartta kokoaa tavoitteita ja toimenpiteitä laajasti koko kaupungin toimintaan liittyen. Osa toivotuista toimenpiteistä onkin jo mainittu tiekartassa, ja esitettyjä lisätoimenpiteitä tarkastellaan edelleen tiekartan viimeistelyssä. Monet toimenpiteet vaativat kuitenkin tarkempaa suunnittelua ja vaihtoehtojen vertailua ennen toteutusta. Siksi toimenpiteet kirjataan tiekartalle sellaisella tarkkuustasolla, kuin kunkin tavoitteen kohdalla on tässä vaiheessa tehtyjen selvitysten ja suunnitelmien perusteella mahdollista. Toimeenpanevien ohjelmien ja hankkeiden (tiekarttaraportin liite 1) yhteydessä toimenpiteitä myös määritellään tarkemmin. Parhailaan



päätöksenteossa on esimerkiksi pyöräilyn kehittämissuunnitelma, jonka toteutusta lähdetään edistämään omana kokonaisuutenaan.

Vuoden 2019 aikana tiekarttaa kehitetään edelleen saapuneiden mielipiteiden ja lausuntojen sekä kesällä 2019 valmistuvan vaikutusarviointityön pohjalta. Tiekartan eteneminen luonnoksesta päätöksentekoon kytkeytyy kaupunkistrategian päätöksentekoon ja jalkauttamiseen. Päätöksenteon jälkeen työtä jatketaan tarkentamalla toimenpiteiden toteuttamista palvelualueilla, tytäryhtiöissä ja konserniyhteisöissä.



Lausuntona Resurssiviisas Järvenpää tiekartta luonnoksesta Keski-Uudenmaan ympäristökeskus esittää:

Kyseessä on hyvin kattava ja laaja työ Järvenpään ympäristöjärjestelmää ja resurssivisaustavoitteita varten. Järvenpäällä on hyvät mahdollisuudet toteuttaa luonnoksessa kaavailemiaan tavoitteita. Järvenpään päästöt tällä hetkellä ovatkin asukaslukuun suhteutettuna seudun pienimmät. Tiivis yhdyskuntarakenne mahdollistaa kestävä ja vähähiilisen liikenteen ja liikkumisen kehittämisen edelleen. Samoin Mestaritoiminnan osoittama hyvä esimerkki energiatehokkaiden talojen rakennuttamisessa on ollut laajemminkin merkittävää. Ympäristökeskus kiinnittää seuraaviin asioihin huomiota jatkosuunnittelussa:

- Tiekartan tavoitteet ja toimenpiteet ovat kannatettavia. Niiden toimeenpanoa ja halutun kehityksen johtamista voisi jatkossa tarkentaa enemmän.
- Kaupungin hiilidioksidipäästöt syntyvät pääosin rakennusten energiankäytöstä (sähkö ja lämpö) ja liikenteestä. Kaupungin omien toimien merkitys liittyy ylipäätään hiilineutraalin muutoksen mahdollistavaan kaupunkisuunnitteluun ja sen luomaan infrastruktuuriin, kuten julkinen liikennöinti, kevyen liikenteen paikallinen ja seudullinen verkosto, autojen latausverkot ja asemanseutujen kehittäminen, sekä hyviin esimerkkeihin uusien tekniikoiden käyttöönotossa mukaan lukien rakentaminen. Varsinkin rakennusten osalta tarvitaan jatkossa myös erityistä energianeuvontaa joka kohdistuisi uudisrakennuksiin, mutta rakennuskannan uusiutumisen hitauden vuoksi, myös korjausrakentamiseen. Tämä olisi paras järjestää yhteistyössä rakennusvalvonnan kanssa. Myös rakennusten lämmitystapavalinnoista annettava neuvonta on tällä hetkellä puutteellista. Ylipäätään energianeuvonnan järjestäminen KUUMA-seudulla olisi tällä hetkellä merkittävä kehittämiskohde myös muissa kunnissa.
- Uusiutuvan energian osuuden kasvaessa Suomen energiantuotannossa on sen tuotannossa tapahtuvien vaihtelujen vuoksi syytä yhä enemmän kiinnittää huomiota mahdollisiin energian varastointikeinoihin ja kulutus- ja reservijoustoihin, joita Järvenpää onkin jo jossain määrin kehittänyt. Joustojen suhteen olisi toivottavaa jatkaa tapahtunutta kehitystä ja varautua laajentamaan sitä yhteistyöllä myös elinkeinoelämän kohteisiin. Lisäksi kaupungin ja yritysten mahdolliset hukkalämmön talteenotto kohteet voisivat olla energiayhtiön, kaupungin ja yritysten yhteistyön kohteena.
- Ilmanlaadun osalta on toivottavaa että tiekartan toimenpiteissä kiinnitetäisiin erityistä huomiota katupölyyn ja sen torjuntaan katujen liukkauden torjunnan ja puhdistamisen yhteydessä. Katupöly on Järvenpään kaupunki-ilmassa merkittävin terveyshaittaa aiheuttava yhdiste.
- Tiekartassa esitetyt tavoitteet/toimenpiteet ovat ymmärrettävästi vielä tässä vaiheessa hieman ympäröiväisiä. Seuraavassa vaiheessa olisi hyvä pyrkiä luomaan joukko täsmällisempiä määrällisiä tavoitteita, jotka olisivat esim. kaupungin strategiatason tavoitteina helpommin seurattavissa.
- Toimenpiteiden yhteistyötahoiksi on joissain kohdin merkitty Keski-Uudenmaan ympäristökeskus. Ympäristökeskus tekee asiassa mielellään kaupungin kanssa yhteistyötä ja pyrkii antamaan mahdollisimman paljon apua.

Tuusulassa 13.5.2019

Tapio Reijonen
ympäristönsuojelupäällikkö

Keski-Uudenmaan ympäristökeskus
Tuusulan kunta
Hysylänkatu 8 C, PL 60 04301 Tuusula

LAUSUNTO RESURSSIVIISAS JÄRVENPÄÄ -HANKKEESEEN

Keskiselle Uudellemaalle, etenkin pääradan varrelle kohdistuu kiihtyvä rakentamispaine. Helsingin lisäksi maassamme on vain kolme kuntaa, joiden asukastiheys on yli 1000 as./km². Kaksi näistä sijaitsee pääradan varrella, Kerava (asukastiheys 1.1.2016 1152 as./km²) ja Järvenpää (asukastiheys 1089 as./km²). Näiden sekä naapurikuntien asukasluku kasvaa jatkuvasti.

On erittäin hieno asia, että Järvenpää on ottanut asiakseen toimia ympäristön puolesta, ja kehoittaa omalla mallillaan myös muita toimimaan resurssiviisaasti. Kannustus ja tiedonlisääminen ovat oivia keinoja vaikuttaa mielipiteisiin, mutta kaupunki voi suunnittelullaan mahdollistaa resurssiviisaan ajattelun lisäksi resurssiviisaan toiminnan ja olette hienosti nostaneet asian esille.

Toivoisimme ohjelmaa toteutettavan myös käytännössä, ja olisimmekin toivoneet enemmän käytännön toimenpiteitä kaupungin eri toimijoilta ja yhteistyökumppaneilta.

Esimerkiksi: tuetaan pyöräilyä ilmaisilla pyörähuolloilla (tempaus vaikkapa Jpää päivään), parempia pyöräparkkeja, liikennekouluja nuorille mopoilijoille ja pyöräilijöille, kannustinpalkkio pyörällä, potkulaudalla, skeitillä tai kävellen töihin tuleville. Koulukyydit, ruokakuljetukset, roskisautot, taksit ja bussit yms. ympäristöystävällisimmiksi. Bussiliikennettä lisättävä. Parkkipaikat minimiin rakennusjärjestyksessä tai kaupunkiin enemmän maksullisia paikkoja. Kasviruokailua olikin mainittu. Kierrätys astioita, esim. muovinkierrätys taloyhtiöille mahdolliseksi. Kaupunki palkkaa kesätyöläisiä siivoamaan virkistysalueita. Lentomatkat pois kaupungin työntekijöiden työpaikkamatkustelusta. Nähtävyydet ja virkistysalueet helposti saavutettaviksi julkisilla esim. Lemmenlaakso, Paavonpolku, Vanhankylänniemi. Pidetään viheralueet ja pienet metsät vihreinä ja suositaan mahdollisimman luonnonmukaista monimuotoa tukevia hiilinieluja. Puurakentamista suositaan. Lisätään viherrakentamista koko kaupungissa: viherkattoja, viherseiniä. Korotetaan, ja kasvatetaan kaupunkia ylöspäin ei lohkota viheralueista omakotitontteja. Lisätään luontokasvatusta ja luonnon arvostusta. Voiko Fortumin biovoimalassa polttaa biojätettä, myös esim. vieraslajeja? Vieraslajeille keruu säiliöitä Järvenpäähän: etanat, palsamit ja lupiinit sinne ja lämmöksi taloihin.

Virkistys- ja viheralueiden kuin myös luonnonsuojelualueiden tarvekin kasvaa alueella koko ajan. Nykyiset niukat viheralueet ovat kovassa kulutuksessa, ja niiden sekä sekundäärisemmän vihreän biodiversiteetti köyhtyy hyvää vauhtia. Viher- ja virkistysalueita on niukasti, suojelualueita vieläkin niukemmin. Hoidetaan jo olemassa olevat hyvin, niin että luonto säilyy monimuotoisena ja liikkumiseen tarkoitetut reitit oikeanlaisina kaikille liikkujille. Esim. Terholan kuntoradan alueella.

Toivomme, että resurssiviisas ajattelu toteutuu läpileikkauksena kaikissa kaupungin toimissa: kaavoituksessa, rakentamisessa, perusopetuksessa ja sivistyksessä, ateria- ja siivouspalveluissa, katujen kunnossapidossa, liikunta- ja virkistysalue suunnittelussa yms.

Kyselylomakkeella jätetyt mielipiteet

1. KAUPUNKIRAKENNE JA LIIKKUMINEN

Vireä, viihtyisä ja autoton keskusta kävelykadun alueelle ja sivukaduille. Sisäinen joukkoliikenne, solmukohdat kävelykadun päissä.
Turvallisuus lapset ja lapsiperheet huomioiden! Pyöräilyyn kannustava miljöö!
Lähipalvelut, lähivirkistysalueet sekä lähiliikunta- ja virkistyskohteet turvattava! Olen ymmärtänyt, että kaupungin pyrkimyksenä on keskittää palveluja tietyille alueille, esim. liikuntapalvelut. Liputan kuitenkin vahvasti lähiliikunta-alueiden puolesta. Erilaisia urheilukenttiä on hyvä olla ripoteltuna sinne tänne. Liikujntakohteiden keskittäminen yhteen tai muutaman paikkaan ei toimi yhtä hyvin kannustimena, jollal saadaan ihmiset liikkumaan. On paljon todennäköisempää, että ihmiset liikkuvat ja urheilevat, jos siihen tarjotaan mahdollisuus lähikortteilla.
Esim. Olin viime kesänä käymässä Barcelonassa, ja panin merkille, miten lähestulkoon jokaisessa korttelissa oli leikkipuisto, ja leikkipuistojen yhteydessä oli usein kuntolaitteita ja muita liikuntamahdollisuuksia. Eli monikäyttöisiä alueita.
Järvenpään pitää liittyä HSL-alueeseen!
Tiivistetään rakentamista mutta ei tuhota viheralueita. Kevyen liikenteen väylille etuoikeus. Harrastusmahdollisuuksia myös syrjemmälle.
Kunnolliset ja ylläpidettävät tieyhteydet tasapuolisesti kaikilla asuinalueilla riippumatta siitä asuuko alueella kunnavaletuutettuja yms. vaikuttajia vai ei...
Hyvät kevyen liikenteen väylät ja reitit esim. kouluhin.
Järvenpään sisäisessä joukkoliikenteessä olisi hyvä muistaa myös että kaikki käyttäjät eivät ole menossa junnalle. Kaupunginosienvälinen kehää kiertävä bussilinja voisi olla ratkaisu tähän.
Sähköinen joukkoliikenteen reittiopas olisi tätä päivää ellei sitten liitytä HSL:ään jolloin tämä tarve ratkeaisi sivutuotteena.
Pyörätiet myös Järvenpään Ristinummele.
Väylät oltava ehjät ja siivotut. Esteettömyys tärkeä. Siisteys ennenkaikkea. Roskakoreja riittävästi. Roskikset myös tyhjennettävä etteivät pursua yli autotielle ja muille väylille.
Pieniä lähikouluja ja päiväkoteja, jonne lyhyt matka. Ei muutamaa koulun jättiysikköä, joka lisää liikennettä. Turvallisen polkupyöräverkoston lisääminen on hyvä. Nykyisiin liikunta ja virkistyskohteisiin ei pidä koskea, niitä on jo entuudestaan vähän.
Varmistetaan hyvät joukkoliikenneyhteydet, riittävästi vuoroja, edulliset nuorille/vähävaraisille, tiet eli kevyen liikenteen väylät hyvässä kunnossa. Turvallinen parkki.
Pöyräilijöille pitäisi löytää oma selkeä väylä, jossa ajaa. Yleensä tämä kävelytien lomassa kulkeva pyöräväylä on täynnä ihmisiä. Suurin osa ei edes tajua, että se on pyöräilijöille.
Turvallisen pyöräilyn edistäminen.
Kaupunkirakenne ja liikkuminen, samassa kommentoinnit: - Järvenpää on kompakti kaupunki, jolloin resurssiviisautta on helppo luoda - turvataan palvelujen läheisyys jokaisessa kaupunginosassa - sisäinen julkinen liikenne toimivaksi seitsemänä päivänä viikossa ja maksuttomuus yli 70-vuotiaille - esteettömyydestä ja turvallosuudesta huolehtiminen - kaupungin kehittäminen ikä- ja muistiystävälliseksi - pyöräilyreitit ja -väylät kartaksi ja kunnossapito toimivaksi - riittävästi lähiliikuntamahdollisuuksia - junaliikennetiheyden lisääminen ja matalalattiajunien määrän lisääminen



Kpl 3.2 toimenpiteet ja mittarit nostetaan otsikossa esiin autoriippuvuuden vähentäminen, ja samaan aikaan raideliikenteen parantamisen toimenpiteissä on lisää pysäköintiä.

Autopysäköinnin lisääminen aiheuttaa autoriippuvuutta. Lisäksi autopysäköinti asemien ympärillä hukkaa rakennusmaata parhailta paikoilta. Liityntäpysäköinnissä tulisi tukea pyöräpysäköintiä keskustassa. Haarajoelle kenties mahtuu autopysäköintiäkin runsaammin.

Autopysäköinti aiheuttaa myös kustannuksia kaupungille, joten pysäköinnin hinnoittelu olisi tehokas keino ohjata liikkumista resurssiviisaampiin kulkutapoihin.

Liikenneturvallisuusosiossa onnettomuusmääriä on syytä tarkastella suhteessa kilometreihin. Mikäli Järvenpää vaikkapa onnistuisi kasvattamaan pyöräliikenteen osuuden lähelle Joensuun tai Oulun mallia, niin absoluuttiset onnettomuusmäärät mahdollisesti kasvaisivat hiukan vaikka suhteessa kuljettuihin kilometreihin onnettomuuksissa olisikin laskua.

2. ENERGIA, MATERIAALIT JA KULUTUS

Vähemmän betonia, enemmän luonnonmateriaalipintoja.

Muovipussit pois!

Ledejä valaistukseen.

Aurinkokennoja kerrostaloihin, latauspisteitä s-autoille.

Uusiutuvat energiamuodot! Kierrätys, ekologisuus! Lähienergia!

Missä Järvenpää voi olla edelläkävijä ja uutta innovoiv?!

Lisää kasvisruokaa kouluihin ja laitoksiin. Muovin käyttö minimiin. Turhia kertakäyttömainostuotteita ei kaupungin tuottamana.

Lainattavan materiaalin saatavuus. Onko mahdollista järjestää kaupungin toimesta välinelainaa esim. asukas-yhdistysten tai miksei yksityiseenkin käyttöön esim. ruokottomien pusikoiden raivaukseen? Ristinummen alue on kätetty todella huonolle hoidolle, ilmeisesti rahakkaampien projektien tieltä. Tiet ja ns. puistot hhoitamatta ja ilmeisesti yksityisomistuksessa olevat metsät ovat lähes kaatopaikkoja / epämääräisiä rytäköitä. Voiko kaupunki kaavoja tehdessään ja vaatiessaan tonteilta esteettisiä ominaisuuksia mm. puiden määrät, pihojen käyttöä tmpäristöä rumentavaan säilytykseen jne. myös valvoa tätä?

Kestävä kehitys vielä enemmän esille!

Keräyspisteiden tyhjennys ajantasalle. Ei kasvisruoan lisäämistä lihan kustannuksella. Kaupungin ei tule ideologisesti puuttua asukkaiden syömiseen. Useilla kasviksilla on jopa suuremmat hiilipäästöt kuin lihalla.

Lähirooka. Tuore. Laatu.

Verotuksella ohjaaminen.

Energia, materiaali ja kulutus:

- energia-avustukset peruskorjausten yhteydessä (kerrostalot ja omakotitalot)
- Mestaritoiminnan korjaus- ja uudisrakentaminen esimerkkinä muille
- panostaminen kierrätykseen: osaaminen, kalusto ja motivaatio sekä kannuste
- kouluruokailu: kuullaan asiakasta, valmistuskeittiöt suuriin yksiköihin
- ylijäämäruoan ja -elintarvikkeiden käytön lisääminen - Järvenpäässä ollaan jo hyvällä alulla
- opastus-, opetus- ja neuvonta kuntalaisryhmäkohtaiseksi, vrt. koululaisille osana opetusta, muille ryhmille esitteitä, tilaisuuksia
- kierrätyspisteiden verkosto riittäväksi- läheisyysperiaate sekä omakotialueiden yhteiset kierrätyspisteet
- vastuu: kaupunkikehitys, Mestaritoiminta ja Jatsi kukin omalla osaamisalueellaan

Öljylämmityksen korvaamiseen voisi olla hiukan mainittu keinojakin. Voisiko esimerkiksi öljylämmityksen korvaamisen maalämmöllä tehdä vielä helpommaksi luparuljanssin suhteen?



3. YMPÄRISTÖN TILA

1. Järvi 2. Roskat 3. Töhherrykset 4. Ilman laatu Kiitos Pajalan alikulun taiteesta!
Ympäristönsuojelu ja -kunnioitus ei saa olla sitä, että ainoastaan tietyt luonto- ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet pysyvät. Vihreää ja vihreyttä tulee olla kaikkialla. Viherseiniä ja -kattoja tännekin, kiitos!
Radan varteen rakentaminen lisääntyy esim. Ainolan keskuksen myötä. Huomiota pitää kiinnittää meluhaittoihin ja melusuojaukseen rakentamisessa! Melusteita yms. meluvalleja kannattaa rakentaa, jotta saadaan uusin alueisiin myös hiljaisia tiloja.
Hulevesien tilan tarkkailua ja parempaa valvontaa.
Ilmainen jätehuoltopalvelu kaatopaikalla. Tämä auttaa mm. ympäristön siistinäpitoon siten ettei sohvia yms. jätetä metsäteiden varteen kuten nyt.
Puistoja asumuston väliin. Ei rakenneta koko kaupunkia täyteen.
Pitää jättää metsäsaarekkeitä uudisrakentamisen yhteydessä.
Kestävät arvot. Huleven johtaminen avo-ojaan ja sen seisottaminen. Erittäin hyvä ratkaisu - saadaan myös silmän iloa ilman kallista johtovedellä kastelua.
Järven suojelu.
- Järvenpää on ainutlaatuinen ympäristön ja kulttuurin osalta - kaupunki panostaa rakennettuun ympäristöön - jatketaan samaan malliin - kuntalaisia kuullaan -jatketaan samaan malliin ja monikanavaisesti - rakentaminen ympäristöä kunnioittaen ja ympäristöystävällisesti - ympäristöystävällisyyttä edistävien yritysten hankinta Järvenpäähän - kuntalaisten ympäristötietoisuuden lisääminen - kaupungin panostus uusiin ratkaisuihin ja kokeiluihin - kaupunkipyöriä, moottoroituja "potkupyöriä", joihin voi ladata käyttöaikaa
Ilmanlaatu kaupungissa paranisi myös mikäli uuden tieliikennelain mukaisia nastarengaskieltoja määriteltäisiin joillekin keskustan alueille vähintään läpiajoa koskevaksi. Tällöin kaupungissa autolla liikkuvilla olisi kannustin siirtyä kitkarenkaisiin.

4. TIETOISUUS JA YHTEISTYÖ

Paljon on tehty jo. Hyvät suunnitelmat tulevalle.
Voimme yhdessä järjestöjen, yhdistysten ja yrittäjien kanssa tehdä vieläkin enemmän, vieläkin useammin - mukana pitkäjänteisyys, joustavuus ja kulttuurinen moninaisuus.
Vanhuksille oikeaa viriketoimintaa, parempikuntoisille retkiä lähikaupunkeihin pari kertaa vuodessa.
Hyvien ideoiden jakaminen kaikkien tietoon.
Nuorten ääni ja mielipiteet vahvemmin esille.
Nuorisolle lisää tekemistä.
Maltti on valttia, liian voimakas tahtotila alkaa muistuttamaan ideologista ohjausta.
Liikuntapaikka nuorille.
Yhteisöjen tukeminen, tempauksien järjestämisessä. Ploking tapahtumat esim. Lenkkeilijöille, Koira väelle ja veneilijöille. Ja niiden tuloksista hehkuttaminen ja kuvat ovat tärkeitä.
- kaupungin työntekijöille osaksi omaa toimenkuvaa resurssiviisaan kaupungin edistäminen neuvonnan ja opastuksen kautta/ koordinaattorin palkkaaminen



- taloyhtiöiden hallitusten ja isännöitsijöiden tietoisuuden lisääminen ja motivointi resurssiviisauteen
- asukasyhdistykset kumppaneiksi
- olisi hyvä perustaa turvallisuusjohtoryhmän ja liikenneturvallisuustyöryhmän lisäksi resurssiviisas ympäristötyöryhmä
- hyödynnettävä kaikki mahdollisuudet: päiväkodit, koulut, kolmas sektori, yritysmaailma, Järkevä -toiminta, tilaisuudet (Järvenpää -päivä, isot musiikkitapahtumat...) hoksaamisen lisääminen

5. VAPAA PALAUTE

Omat ratkaisut kaupungissa asuvien vammaisten ja alikuntoisten kuntoutukseen/työkokeiluihin/kursseihin jne. Ei ylikalliita taksilla kuskauksia toisiin kaupunkeihin.

Toivottavasti ei mene liiallisuuksiin tämä ilmastoasia. Ilmastoasiat on myös poliittinen keino ohjata ja kontrolloida kansalaisia ja Suomen päästöt ovat promilleluokkaa.

Olen vuosia ihmetellyt, miten Järvenpää on epäonnistunut keskustan luomisessa täysin. Onko se juuri kävelykatu, joka sen on pilannut? Kaikki kaupat häviävät kävelykadulta. Ehkä juuri kävelykatua tulee kehittää. Tällä hetkellä se ei ole toimiva. Perhelän kortteli muuttaa aikanaan katukuvaa, mutta jos miettii aikaa ennen korttelin purkua. Järvenpään keskustasta löytyi esimerkiksi vain 1 terassi (Huili), jossa paistaa aurinko. Koko kävelykatu on väärin päin ja katettu. Suomessa on muutenkin todella pitkä pimeän kausi. Kun aurinko paistaa, ihmisillä pitää olla mahdollisuus nauttia siitä. Ne joita aurinko haittaa, voivat mennä sisätiloihin. Kävelykatuun kuuluu aurinko ja valo. Vertailuksi Göteborgin kävelykadut (esim. Kungstorget ympäristö). Kannattaa tutustua!

Tutkimusta siitä mikä olisi resurssiviisas ja ympäristöystävällinen ja turvallinen tapa vähentää katujen hiekoitusta.

- Kaupungin esittämät toimenpiteet tulisi saada nykyistä konkreettisimmiksi ja mittatavaksi (vrt. ikääntyneiden hyvinvointisuunnitelman rakenne)
- Ikääntyneiden osallisuudesta huolehtiminen

