

Ramboll Finland Oy

Horsmakatu

Kohde

Rakennuskohde sijaitsee Järvenpään kaupungin keskustan alueella, Kyrölän kaupungin osassa, kaupunginosanumero on 4.

Horsmakadun suunnittelun tavoite on pyöräilyn ja jalankulun kehittäminen sekä kadun peruskorjaus.

Suunnittelukohteena on Horsmakadun saneeraus sisältäen uuden jalankulun ja pyöräilyn väylän sijoittamisen radanpuoleiselle sivulle sekä pysäköintitaskuja vastakkaiselle puolelle.

Lähtökohdat

Nykytilanteessa Horsmakatu on jäsentelemätön katu ilman jalankulun ja pyöräilyn väylää. Kadulle on pysäköitynä autoja kadunvarteen radan puolelle.

Horsmakatu on määritelty Järvenpään pyöräiliikenteen kehittämissuunnitelmassa kehitettäväksi pääreitiksi, jossa jalankulku on eroteltu pyöräilystä.

Horsmakadusta etelään Jokamiehenraitilla pyöräily on eroteltu ja rakentuu vuosien 2024–2025 aikana. Pohjoisessa Horsmakatu jatkuu yhdistettynä pyörätienä ja jalkakäytävänä radansuuntaisesti sekä Kyröläntien suuntaisesti.

Liikenteellinen ratkaisu

Horsmakadun ajorata on nykyisellään 5,5 metriä leveä. Katu rakennetaan 4,5 m leveäksi. Ajoradan molemmin puolin rakennetaan 12 cm reunatuet. Kadun ylityksen kohdissa reunatuki madalletaan samaan tasoon ajoradan kanssa, jotta jalankulkijat ja pyöräilijät voivat kulkea sivukaduille.

Jalankulun ja pyöräilyn väylä on esitetty erotettavaksi ajoradasta 12 cm korkealla reunakivellä. Yhdistetyt pyöräilyn- ja jalankulkuväylät on suunniteltu 3,0 ja 2,0 metrin levyisinä ja on eroteltu maaliviivalla.

Horsmakadun ja lähikatujen nopeusrajoitukset alennetaan 30 km/h. Horsmakadulle osoitetaan 6 kpl pysäköintitaskuja ja muutoin Horsmakadulla pysäköinti kielletään.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Suunniteltava alue päällystetään uudelleen asfaltilla. Suunnittelualueella käytetään betonisia reunatukia, väri harmaa. Reunatuet madalletaan suunnitelmapiirustuksen mukaisesta. Upotettavia reunatukia käytetään tultaessa jalankulun ja pyöräilyn väylältä kadulle.

Kyröläntien liittymässä kaaren kohdassa jalankulun ja pyöräilyn väylän ja ajoradan välissä käytetään betonikiveystä.

Suunnittelualueen kaikki reunaviheralueet nurmetetaan. Nykyiset tonttien rajalla olevat istutukset pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Suunnitelmassa on esitetty poistettavat puut.

Tasaus ja kuivatus

Horsmakadun uuden pinnan tasaus suunnitelma-alueella on lähellä nykyistä maanpintaa. Ajoradan hulevedet kerätään ajoradan molemmin puolin rakennettaviin ritaläkaivoihin ja siitä edelleen rakennettavaan runkohulevesiviemäriin, joka sijaitsee ajoradan alla. Hulevesiviemäri purkaa nykyiseen ojaan Valmukadun liittymässä.

Valaistus

Kadun tonttien puoleisella sivulla on nykyinen valaistus. Valaistus pyritään pitämään nykyisellä sijainnillaan. On mahdollista, että joitakin valaisinpylvään jalustojen siirtoja tulee.

Esteettömyys

Horsmakadun liikennejärjestelyn suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

