

Destia Oy

Satukallio III – Kunnallistekniikan suunnittelu, KS

Kohde

Suunnittelukohde sijaitsee Järvenpään 20. kaupunginosassa (Satukallio). Alue käsittää Satukalliontien eteläpään, Leinikki-polun, Kielopolun sekä Kielokadun.

Alueelle esitetään edellä mainittujen väylien peruskorjausta ja uuden yhteyden Kielopolun rakentamista.

Lähtökohdat

Satukalliontie, Leinikki-polku ja Kielokatu ovat olemassa olevia asfalttipintaisia tonttikatuja. Kielopolku on rakentamaton polku. Satukallio on pientaloaluetta. Katujen pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Satukalliontien ajorata esitetään toteutettavan 5,00 metriä leveänä. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 2,00...3,00 metriä.

Leinikki-polun ajorata esitetään toteutettavan 3,50 metriä leveänä. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 1,25 metriä.

Kielokadun ajorata esitetään toteutettavan 5,00 metriä leveänä. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 2,50 metriä.

Kielopolku esitetään toteutettavan 1,50 metriä leveänä puistoraitina Kukkapuistoon. Reuna-alueiden leveydeksi esitetään 1,30...2,20 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat esitetään päällystettävän asfaltilla. Kielopolku esitetään kivituhkapintaisena. Reunatukien materiaaliksi esitetään luonnonkiveä. Katujen reuna-alueet esitetään kylvettävän niityksi. Satukalliontien varteen esitetään lehtipuuistutuksia.

Tasaus ja kuivatus

Katujen tasaus esitetään noudattelevan nykyistä kadunpinnan tasausta. Alueelle kerääntyvät hulevedet esitetään johdettavaksi avo-ojien sekä hulevesiviemäreiden kautta Kukkapuiston avo-ojaan ja sieltä edelleen nykyisiä reittejä pitkin Keravanjokeen sekä Kielokadun nykyiseen hulevesiviemäriin ja sieltä edelleen nykyisiä reittejä pitkin Tuusulanjärveen.

Kielopolun hulevedet esitetään johdettavan ojapainanteen kautta Kukkapuiston avo-ojaan ja sieltä edelleen nykyisiä reittejä pitkin Keravanjokeen.

Valaistus

Kadut esitetään valaistavan pylväsvalaisimin. Valaisimet suunnitellaan siten, etteivät ne tule aiheuttamaan häiritsevää häikäisyä asuntoihin. Kielopolkua ei esitetä valaistavaksi.

Esteettömyys

Alue on suunniteltu esteettömyyden perustavoitetaso huomioiden.

