

Jampan turvallisuuskävely

Raporttiluonnos 29.5.2023

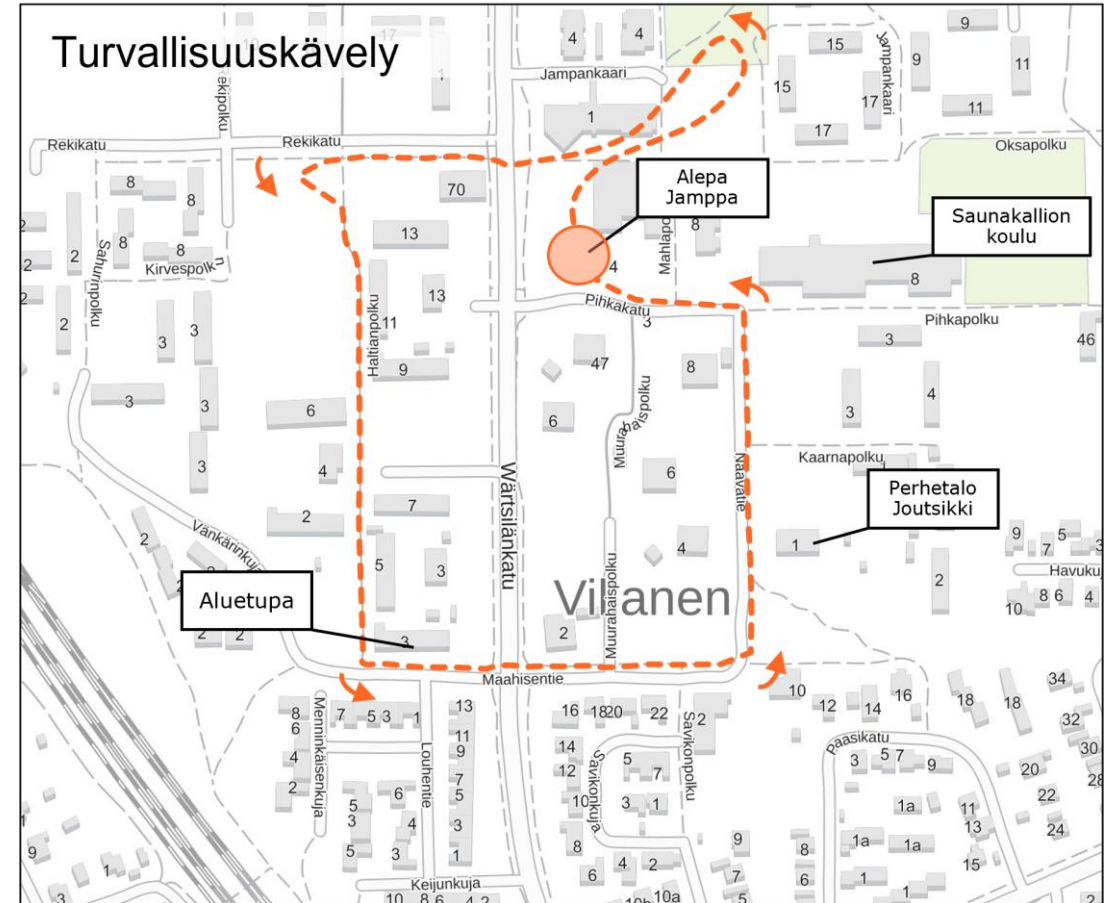
RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.


Järvenpää

Turvallisuuskävely

- Järvenpään liikenneturvallisuustyöryhmä järjesti yhdessä kaupunkisuunnittelun ja yhteisöpalvelujen kanssa turvallisuuskävelyn Jampassa 23.5.2023.
- Turvallisuuskävelyn tavoitteena oli kuulla asukkaiden ja alueen muiden käyttäjien huomiota alueen turvallisuudesta, esteettömyydestä ja viihtyisyydestä.
- Jampan keskuksen asemakaavoitustyö aloitetaan, kun ostoskeskusyhtiön omistusjärjestelyt on saatu ratkaistua. Kävelyllä tehtyjä huomioita ja havaintoja käytetään mahdollisesti myös asemakaavatyön pohja-aineistona.
- Kävelyllä osallistui noin 30 osallistujaa. Se lähti liikkeelle Alepalta, kulki Jampanpuiston, Haltianpolun, Maahisentie ja Naavatien kautta takaisin alkupisteelleen. Kävelyllä osallistuneet pysähtyivät Setlementti Louhelan ylläpitämälle Jampan aluetuvalle kahvittelemaan, keräämään yhteen jo tehtyjä havaintoja ja keskustelemaan turvallisuuden teemoista.



Keskustelussa esiin nousseita huomioita ja huolia

- Wärtsilänkatu ja Jäppilänkatu ovat alueen isoimmat väylät ja ylinopeudet ovat havaintojen mukaan arkipäivää. Ajonopeuksien laskemiseksi toivottiin toteutettavan toimenpiteitä.
- Entisen ostoskeskuksen kivijalka herätti keskustelua. Ostoskeskus ja sen tontti ovat vielä yksityisessä omistuksessa (kaupunki vähemmistöomistajana) ja tulipalon jälkeiset selvitykset ovat yhä kesken. Kaupunkikehityksestä kerrottiin kaupungin olevan valmis alueen kehittämiseen heti kun keskeneräisyydet on saatu selvitettyä. Ostoskeskuksen alue on osa tulevaa Jampan keskuksen asemakaava-aluetta.



Kävelijöiden kokoontumisen hetki - Kuva: Anu Keränen

Nostoja yhteisestä keskustelusta

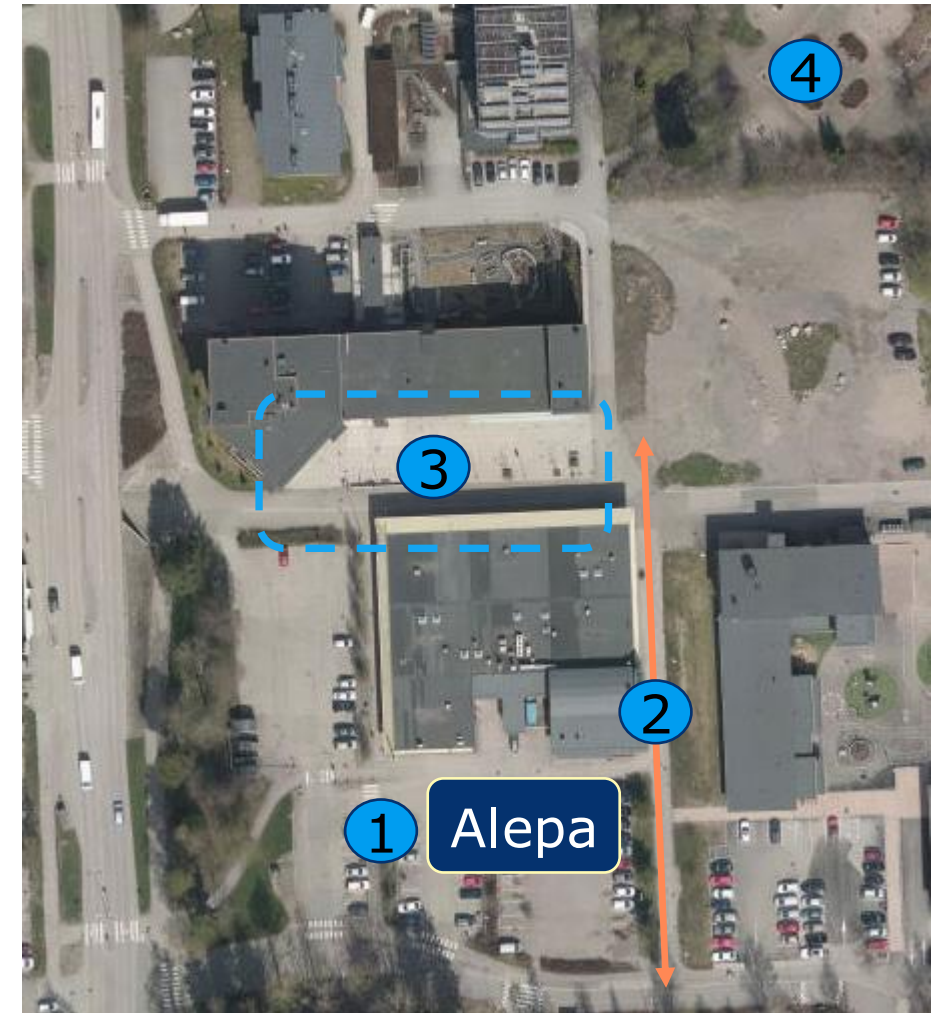
- Kahvihetken puheenvuoroilla nousi huomioita Jampan yhteisöllisyydestä ja siitä, että Jampassa on tilaa kaikille. Kaupunkitilan jakaminen eri-ikäisten ja eritaustaisten kesken lisää yhteisöllisyyttä ja voi synnyttää synergiaetuna mm. lisääntynyttä turvallisuuden tunnetta. Keskustelussa esimerkkinä käytettiin entisen Jampan päiväkodin tonttia, jolle yhteis puutarha on perustettu. Tontin perälle voisi rakentaa esimerkiksi leikkipuiston, joka toisi alueelle lisää kävijöitä ja eloa. Tämä voisi vähentää alueella havaittuja lieveilmiöitä.
- Saunakallion koulun piha-alueesta ja viereisestä pururadasta käytiin laajalti keskustelua. Piha-alue ja urheilukenttä kärsivät mm. mopoilusta. Kenttä on talvisin luisteluk yt ss , mutta sitä ei ole kunnolla valaistu. Piha-alueen rajaamista aidoin pohdittiin. Aitaaminen rajoittaisi mopoilua sekä vähentäisi huoltoajon muodostamia riskejä.
- Pururadalle toivotaan kunnollista valaistusta, sillä erityisesti talviaikaan se on kovin pimeä. Samaisen metsän läpi kulkee myös kulkuväylä, joka yhdistää Koivusaaren koulun ja asuinalueen ja Jampan keskuksen.



Yhteis puutarhalla - Kuva: Anu Keränen

Havainnot – Ostarin alue

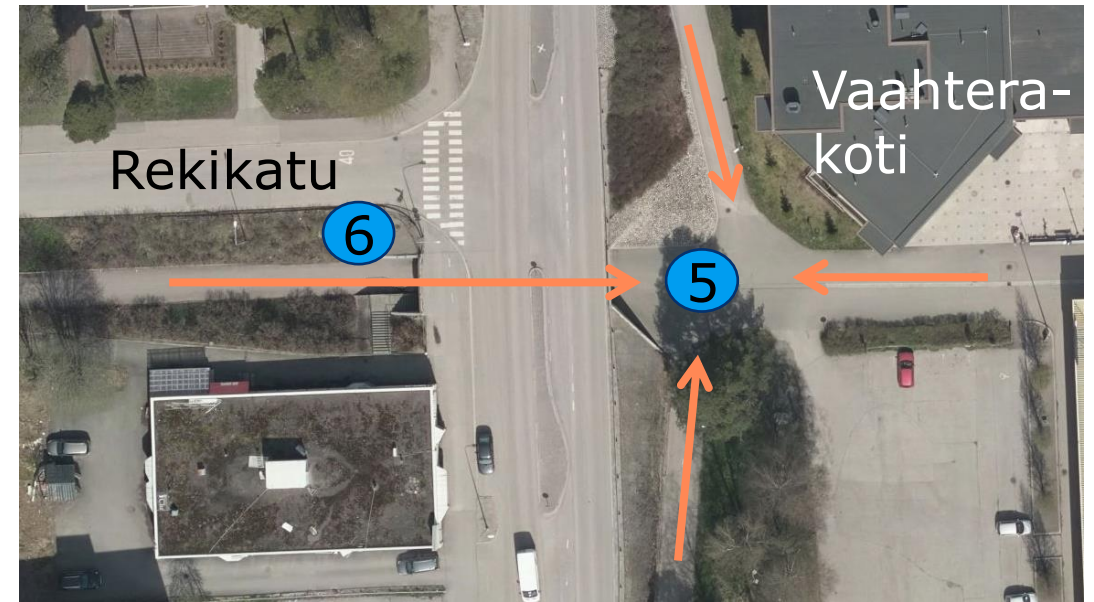
1. Alepan sisäänkäynnillä sijaitseva uusi penkki saa paljon kiitosta. Kunnollista pyöräpysäköintiä on toivottu kaupalle ja kauppa on pyrkinyt asiaa edistämään. Toiveissa on, ettei pysäköintiä suunnitella penkin tilalle. Pyöräpysäköintiä suunnitellessa on tärkeää huomioida kaupan luiska, joka toimii esteettömänä kulkuväylänä. Luiskan molempiin päihin tulee suositusten mukaan varata 1,5 metriä tilaa, jotta kääntyminen mm. pyörätuolilla on mahdollista. Pyöräpysäköinnin sijoittaminen luiskan välittömään läheisyyteen tekee pahimmillaan kaupan sisäänkäynnistä esteellisen.
2. Mahlapolku on jalankulku- ja pyöräilyväylä, mutta sitä pitkin ajetaan säännöllisesti autolla Oksapolun ja Jampankaaren kulmaukseen muodostuneelle pysäköintialueelle.
3. Vaahtera- ja Pihlavistokodin ympäristössä on yhä talvikunnossapidon jäljiltä hiekoitussepeleitä. Muutoinkin alueella olisi tärkeä kiinnittää huomiota heijastamattomiin työmaa-aitoihin ja puuttuvista päällysteistä johtuviin kuoppiin ja uriin.
4. Jampanpuistoa (Laivapuisto) pidettiin siistinä ja ihanana. Puisto on monikäyttöinen ja sitä hyödynnetään mm. koulun oppitunneilla. Pienellä pensaiden siistimisellä ja penkkien uusimisella puisto olisi entistä parempi. Myös karusellimaista Mobilus-laite nimelläkin tunnettua laitetta toivottiin huollettavan ja säilytettävän puistossa myös tulevaisuudessa.



Karttapohja: Esri – Järvenpään karttapalvelu

Havainnot - Rekikadun alue

5. Rekikadun alikulun ostoskeskuksen puoli koetaan vaarallisena, sillä alueella risteää neljä kulkureittiä, joista kolme kulkee alamäkeen. Esimerkiksi alikulun suunnasta tullaan pyörällä jyrkähköä mäkeä alas kovallakin nopeudella ja yhteen törmäyksen riski on todellinen. Risteyksen voisi varustaa esim. peilillä.
6. Alikulun valaistus on heikko ja talvikunnossapitoon toivotaan panostusta, sillä mäki on talvisin liukas. Reitti alikulun kautta koululle olisi koulumatkanäkökulmastakin turvallisın vaihtoehto, mutta nykyisellään alikulkua pidetään turvattomana ja vähän pelottavanakin. Näin ollen koululaiset kulkevat vaihtoehtoista reittiä, joka ylittää Wärtsiläntien. Portaiden peruskorjaus ja samalla uudistettavat istutukset on suunniteltu, mutta toteutusaikataulua ei vielä tiedetä.
7. Rekikadulla on mm. hättapysäköintiä ja se luo alueelle epäsiisteyttä ja turvattomuuden tunnetta. Jalankulku- ja pyöräilyväylän päällyste on huonossa kunnossa ja kupruileva lähipuiden juurakoiden vuoksi.
8. Jampan päiväkodin tontilla toimii nykyisin yhteisöpuutarha. Iso alue herätti mielenkiintoa ja pohdinnassa oli voisiko aluetta hyödyntää myös leikkipuistona. Vaihtoehtoisena ratkaisuna tarjottiin myös Paasipuistoon kaavaillun erityisryhmien asumisyksikön rakentamista tänne. Näin Paasipuiston metsä voitaisiin säästää luontopäiväkodin ja mm. alueen lapsien käyttöön.



Karttapohja: Esri - Järvenpään karttapalvelu



Karttapohja: Esri - Järvenpään karttapalvelu

Havainnot – Haltianpolku

- Haltianpolun isoimmiksi haasteiksi koettiin autoliikenne ja talvikunnossapidon puutteet. Väylää pitkin ajetaan säännöllisesti autoilla, vaikka vain huoltoajo on sillä sallittu.
- Talviaikaan Haltianpolku on jo maastonmuotojen vuoksi haastava väylä. Kertoman mukaan erityisesti kevättalvella aurinko sulattaa mäen lumia ja sulamisvesi jäätyy mäkeen illan ja yön mittaan. Mäki on erityisesti aamuaikaan petollisen liukas. Haltianpolkua käytetään mm. junaseisakkeelle kulkemiseen, joten kävelyliikenne sillä on vilkasta.
- Haltianpolun liikennemerkkien siistimiseen ja korjaamiseen sekä valaistuksen parantamiseen toivottiin panostusta.



Karttapohja: Esri – Järvenpään karttapalvelu



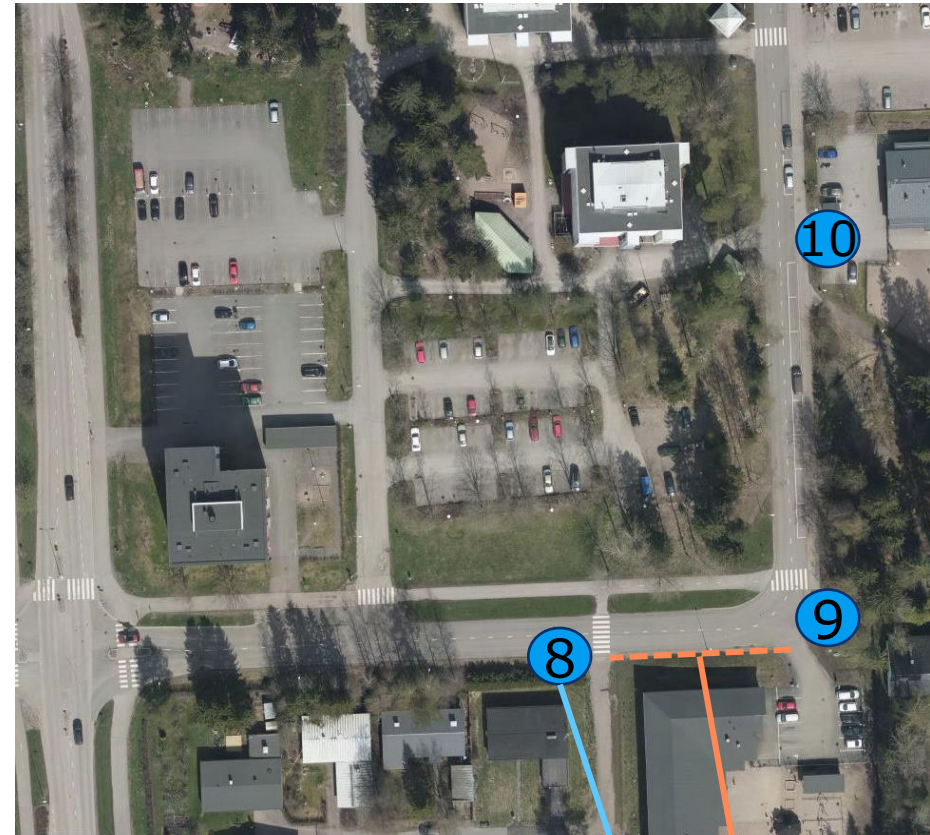
Liikennemerkki kallellaan
Kuva: Tony Töyrylä



Haltianpolun valaistusta puiden
oksien lomassa
Kuva: Tony Töyrylä

Havainnot – Maahisentie ja Naavatie

8. Maahisentien suojatie ja Savikonpolku koettiin riskialttiiksi. Savikonpolku on koululaisten käyttämä reitti, mutta sitä pitkin ajetaan mopoilla kovilla nopeuksilla. Väylällä oli heijastettu, käännettävä ajoeste, mutta se on hävinnyt. Maahisentien ylittävä suojatie koetaan turvattomana nykyisellä mallilla, sillä Maahisentiellä ja Naavatiellä ajonopeudet ovat korkeita ja kuvassakin näkyvä kuusiaita luo autoilijoille näkemäesteen Wärtsiläntien suunnasta ajettaessa. Savikonpolulle toivottiin parempaa talvikunnossapitoa ja suojatietä korotettavan tai varustettavan esim. vilkkuvaloin.
9. Naavatien suuntaisen jalankulku- ja pyöräilyväylän ja päiväkodin piha-alueen välille on muodostunut polku. Muutostarve on huomioitu ja sen toteutus on aikataulutettu vuodelle 2024. Kävelyllä todettiin, että väylän jatkaminen Savikonpolulle saakka (kuvassa oranssilla) olisi järkevä ja liikenneturvallisuutta lisäävä toimenpide. Toivottu väylä kulki päiväkodin tontilla, joten kaupunki ei sitä voisi toteuttaa.
10. Naavatiellä sijaitsee mm. perhekeskus Joutsikki. Talvikunnossapito koettiin alueella haasteeksi. Lukuisia pysäköintialueita ja asuintalojen piha-alueita kunnossapidetään mm. huoltoyhtiöiden toimesta ja katualueita kaupungin toimesta. Näin ollen lunta aurataan hoitoalueilta kadulle ja kadulta hoitoalueille. Toimet vaikuttavat suoraan jalankulku- ja pyöräilyväyliin, jotka kapenevat olemattomiin talven mittaan.



Karttapohja: Esri – Järvenpään karttapalvelu

